

En Morona Santiago

la Troncal Amazónica optimiza el tiempo de traslado de productos agrícolas y ganaderos

La Troncal Amazónica juega un papel preponderante en el ámbito del transporte, comunicación, comercio, turismo y otras múltiples actividades que son de alto beneficio para los habitantes de la provincia de Morona Santiago.

Por ello, con una inversión de US\$115'943.608,5, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) ha puesto énfasis en la rectificación, mejoramiento y terminación a nivel de carpeta asfáltica de los once tramos que la conforman desde el Puente Pastaza hacia Macas, y por esta hacia Sucúa, Logroño, Bella Unión - Méndez - Río Cumtza, Limón, Plan de Milagro, San Juan Bosco, Tucumbatza, Gualaquiza y Chuchumbletza.

Obra emblemática que impulsa el desarrollo económico

Esta ruta suma 222 kilómetros de vías rehabilitadas a nivel de pavimento flexible, que están al servicio de los 143.000 habitantes de Morona Santiago, que ahora si sienten el cambio propiciado por el proyecto de revolución vial del Actual Régimen; pues durante varias décadas vieron pasar a muchos Gobiernos que se despreocuparon por mejorar la economía.

Los beneficiarios directos de esta obra emblemática, asentada en más de un centenar de comunidades pertenecientes a los cantones Macas, Sucúa, Logroño, Bella Unión, Méndez, Limón, San Juan Bosco y Gualaquiza, son múltiples.

En el área económica, los beneficiarios de esta obra han logrado un crecimiento incalculable, gracias a la posibilidad de trasladar con agilidad y oportunamente productos derivados de la actividad agropecuaria (yuca, plátano, naranjilla, palmito y variedad de frutas) y fundamentalmente los provenientes de la ganadería hacia los grandes centros de consumo, dinamizando el comercio e impulsando otras áreas como el turismo que ha tenido un especial crecimiento.



Ruta regional que fortalece el enlace interprovincial

La Troncal Amazónica nace en la provincia de Sucumbios (Puente Internacional San Miguel), en la frontera con Colombia, y en una parte de su trayecto atraviesa la provincia de Morona Santiago de Norte a Sur, desde Puente Pastaza en el límite con la provincia de Pastaza hasta Chuchumbletza en la unión con el territorio de Zamora Chinchipe.

Esta ruta además mejora la conexión interprovincial con Azuay, Pastaza y Zamora Chinchipe, fomentando el intercambio de actividades de tipo comercial, social, turístico, entre otras.

Parte fundamental de este proyecto es el puente sobre el río Copueno construido al 100%, con una inversión de US\$ 1'458.043,00. Esta infraestructura conecta la ciudad de Macas con el resto de poblaciones de la Región Oriental fortaleciendo la economía de la zona.



Proyecto mejora el tiempo de traslado

En el ámbito del transporte, han mejorado sustancialmente los tiempos de traslado, desde Méndez hasta Macas anteriormente el viaje era de 4 a 5 horas, ya que por el pésimo estado de las vías las unidades de transporte tenían que conducir a 20 kilómetros por hora, hoy el traslado se realiza en 45 minutos, ya que la Troncal Amazónica cuenta con una excelente capa de rodadura y señalización de alta calidad. Por este trayecto circulan un promedio diario anual de 4000 vehículos.

