La ruta del Spondylus

UNA CARRETERA A LA ORILLA DE LOS PAISAJES COSTEROS

El trayecto que lleva desde Santa Elena hasta Bahía de Caráquez, de 255 Km, es el primero de un total de tres tramos construidos en la Ruta del Spondylus (790 km), denominación que se le ha dado a la carretera estatal de la Costa del Pacífico E-15, que está siendo rehabilitada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) para mejorar la calidad de vida de las comunidades, desarrollar una industria turística sostenible y aportar al crecimiento socio-económico del país.

La vida de más de 1´700.000 habitantes, entre manabitas y santaelenenses, dedicados a faenas de pesca, elaboración de artesanías, procesamiento de alimentos y dulces para la atención a turistas nacionales y extranjeros, ha dado un giro de 360 grados. Esta obra emblemática del Gobierno Nacional posibilita el traslado e intercambio de productos para su comercialización en un menor tiempo, además crea nuevas fuentes de empleo e incrementa el turismo porque la nueva vía permite atender altos flujos de tráfico vehicular, especialmente en feriados y temporada alta.

Se puede recorrer en vehículo este tramo de 255 kilómetros que está en perfecto estado, y, en ciertos puntos, hasta se lo puede hacer en bicicleta, con la posibilidad de admirar el paisaje marino y la vegetación montañosa al sur de Manabí, haciendo del viaje una experiencia única.

El MTOP ha destinado aproximadamente **128 millones de dólares** en este primer tramo de la Ruta del Spondylus –los tres suman **US$ 365 millones**–.

TRABAJOS DE AMPLIACIÓN

Si antes esta carretera estatal era de dos carriles y su estado deplorable, ahora con la intervención del MTOP fue ampliada en determinados sectores a cuatro carriles. En su mayor parte se aplicó hormigón asfáltico y en los pasos por los poblados se rehabilitó con hormigón hidráulico.

Además, se realizó la corrección de trazado geométrico en determinadas zonas, se incrementó y reemplazó alcantarillas, se construyeron bordillos y aceras en la vía principal, y se hizo el cambio de tuberías de agua potable en ciertas poblaciones.

La vía cuenta con la señalización reglamentaria, ofreciendo seguridad y confort a los turistas, y ahorro en el tiempo de recorrido.

Este tramo de la Ruta del Spondylus registra un avance físico del 85%. Los trabajos iniciaron en el 2008 y culminarán en octubre de 2013. De acuerdo al contrato, esta vía tendrá un mantenimiento de tres años, una vez entregada la obra.

ÁREAS DE PARQUEO Y POBLACIONES

En el área de influencia de la carretera confluyen poblaciones dedicadas a la pesca, al turismo y a una diversidad de negocios. Por eso, los trabajos viales incorporaron mejoras en las vías de acceso en las localidades de San Pablo, San Pedro, San Mateo, Cruz Verde – Crucita, San Jacinto, San Clemente,Jaramijó (actualmente en ejecución), la variante en el sector de Las Cabuyas y la rehabilitación del paso lateral de Manta. Para seguridad de la población, se ha contemplado las Bandas Transversales de Alerta.

Adicionalmente, se dispusieron áreas de estacionamiento a un costado de la vía en el sector de Montañita y de Playa Bruja (comuna San Pedro), con una capacidad para 500 y 50 carros, respectivamente. Esto evitará que los vehículos se estacionen en medio de la vía, causando congestionamiento, como ha ocurrido en épocas de feriado.

CICLOVÍAS EN FUNCIONAMIENTO

Un segmento vial importante de la Ruta del Spondylus es la ciclovía, puesta al servicio de la comunidad para que realice actividades deportivas, recreativas o se movilice porque la bicicleta es su medio de transporte habitual.

Para el tramo Santa Elena – Bahía de Caráquez, el MTOP construyó una primera fase de ciclovía, localizada en la variante San Vicente – Pablo, de 12,6 km de longitud, la cual permite una conexión directa con la Ruta del Spondylus, viniendo desde Guayaquil, sin necesidad de ingresar a Santa Elena. Tiene tres metros de ancho, señalización, brinda seguridad para los ciclistas y funciona en un mismo carril tanto para el sentido de ida como retorno. Además, estará conectada con la ciclovía de Guayaquil, actualmente en construcción.

Adicionalmente, habrá un segundo tramo de ciclovía, que actualmente se encuentra en fase de estudios, entre las poblaciones de San Pablo, en Santa Elena, y Manta, en Manabí, de aproximadamente 100 km. Esta irá, en muchos trayectos, del lado de la carretera junto al mar para aprovechar el paisaje de playa.