

APENDICE I-C

C. DOTACION MINIMA DE SEGURIDAD PARA BUQUES DE PASAJE



REPUBLICA DOMINICANA DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL

1. PERSONAL DE CUBIERTA

| TRB | CAPITAN DE ALTURA | OFICIAL DE CUBIERTA | | | PATRON DE ALTURA | PATRON COSTANERO | CONTRA-MAESTRE | MARINERO DE PRIMERA DE PUENTE (Timonel) | MARINERO DE CUBIERTA | TOTAL |
|------------------|-------------------|---------------------|---------|--------|------------------|------------------|----------------|---|----------------------|-------|
| | | PRIMER | SEGUNDO | TERCER | | | | | | |
| 50 - 100 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 3 |
| 101-400 | | | | | 1 | | | 2 | 2 | 5 |
| 401-1500 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 3 | 10 |
| 1501-2000 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 3 | 4 | 12 |
| 2001 en adelante | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 4 | 12 |

NOTA: (*) LAS NAVES CUYO TRAYECTO (VIAJE) SEA MAYOR A 12 HORAS Y QUE OPEREN CON 20 PASAJEROS EN ADELANTE DEBERAN CONTAR CON UN OFICIAL MEDICO A BORDO.

2. PERSONAL DE MAQUINAS

| POTENCIA EN MAQUINAS BHP | JEFE DE MAQUINAS | OFICIAL DE MAQUINAS | | | OFICIAL ELECTROTECNICO O ELECTRICISTA | MARINERO DE PRIMERA DE MAQUINAS | | MARINERO DE MAQUINAS (Aceitero) | TOTAL |
|--------------------------|------------------|---------------------|---------|--------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------|
| | | PRIMER | SEGUNDO | TERCER | | (Maquinista) | (Motorista) | | |
| 0 - 250 | | | | | | 1 | | 1 | 2 |
| 251-500 | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| 501-750 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 751-1000 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| 1001-3000 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 8 |
| 3001 en adelannt | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 9 |