



# Ecuador vive la Cuarta semana de la seguridad vial

En vista de que hasta agosto de 2013, en el Ecuador se han registrado 17.035 accidentes de tránsito, de los cuales 1.451 ocupantes de los vehículos colisionados han fallecido, y más de la mitad de víctimas son adultos jóvenes de edades comprendidas entre los 15 y los 44 años, y muchas de ellas eran el sostén de sus familias.

El Gobierno de la Revolución Ciudadana, preocupado porque la situación actual en materia de seguridad vial constituye una crisis con importantes repercusiones sanitarias, sociales y económicas, ha tomado la firme decisión política de ejecutar acciones a largo plazo, alineadas en la declaratoria de la Organización de las Naciones Unidas, al periodo comprendido entre el 2010 - 2020 como el 'Decenio de acción para la Seguridad Vial', como la Cuarta Semana de la Seguridad Vial, escenario ideal para renovar el compromiso de los actores involucrados.

## Actividades

A la par de los Seminarios técnicos y Talleres participativos, a fin de invitar a la ciudadanía hacer conciencia sobre la importancia de la seguridad vial, se cumplió varias actividades como: Mensaje de conciencia en vías en varios puntos de la ciudad de Guayaquil, a cargo de la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE); Talleres de concientización para estudiantes de los colegios Guayaquil y Vicente Rocafuerte, donde ciudadanos que hacen labor comunitaria dieron testimonio de sus vivencias para concienciar a los jóvenes; ciclopaseo seguro; RoadShow en el Teatro Simón Bolívar (MAC - Malecón, Guayaquil), con el objetivo de sensibilizar y concienciar sobre los accidentes de tránsito para jóvenes; feria de la Seguridad Vial, stands con material promocional e informativo sobre las campañas de seguridad vial que lleva a cabo el Gobierno Nacional.

La seguridad vial requiere del aporte de todos, utilizar el cinturón de seguridad, usar la silla para niños menores de 9 años, utilizar casco certificado de manera correcta, evitar los elementos distractores celular, son algunas de las medidas con las que cada persona debe aportar para alcanzar la meta de reducir los accidentes de tránsito en un 50% hasta el 2020.



## La meta: reducir el 50% de accidentes de tránsito hasta el 2020

La ministra de Transporte y Obras Públicas, Arq. María de los Angeles Duarte, en su discurso de inauguración señaló que, el Gobierno Nacional alineado a las políticas de las Naciones Unidas desarrolla e implementa el Plan Nacional de Seguridad Vial, cuyo objetivo es reducir el 50% de muertes por accidentes de tránsito hasta el año 2020, evitando una pérdida económica de aproximadamente US\$ 3.600.

## Es tiempo de actuar

Las cifras de accidentes de tránsito en el mundo son alarmantes, a diario los noticieros informan de un nuevo accidente, o sobre nuevas víctimas mortales o accidentados con problemas físicos irreversibles, lo que demuestra que el sistema tiene problemas y es tiempo de actuar.

A pesar de que el Gobierno Nacional hace sus esfuerzos por reducir los accidentes, la seguridad vial es responsabilidad de todos los actores sociales, por ello se requiere educadores, comunicadores, peatones, ciclistas y transportistas comprometidos con la causa, para juntos luchar por la vida, tomando en cuenta que el cambio empieza en cada uno.

## Acciones cumplidas para generar cambios

En la Cuarta Semana de la Seguridad Vial, llevada a cabo en Guayaquil del 14 al 18 de octubre, se contó con la presencia de expositores nacionales y extranjeros quienes basaron sus ponencias en cinco temas principales: Gestión de la seguridad vial, vías más seguras, vehículos más seguros, usuarios de vías de tránsito más seguros y respuesta tras los accidentes.

De acuerdo a Roy Rojas Vargas de la Organización Panamericana de la Salud (OPS -México), sólo el 7% de la población del mundo está cubierta de leyes integrales, y el 93% no está protegida por ninguna norma. No obstante, en el Ecuador, a través del Plan Nacional de Seguridad Vial se trabaja en la implementación de Leyes y reglamentos que obliguen a cambiar esta realidad, así lo informó la Ing. Paola Carvajal, directora de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), en su presentación.

En otro tema, el Ing. Greg Speier, consultor de Seguridad Vial (Chile) y el Ing. Milton Torres, subsecretario de Infraestructura del Transporte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, detallaron las características técnicas con las que deben contar las vías para garantizar la seguridad de conductores, ciclistas y peatones.

Respecto a vehículos seguros, el Ing. Alejandro Furas, director técnico de Global New Car Assessment Programme (NCAP), señaló que las pruebas que se realiza a distintas marcas y modelos de vehículos para medir los niveles de seguridad, es fundamental para salvar la vida de los ocu-



pantes de los vehículos, por lo que invitó a los asistentes a investigar la procedencia del automotor antes de adquirirlo.

Por otra, Paco de Anda, director de Safe Kids (México) explicó la importancia de contar con una sociedad más comprometida con la seguridad vial, ya que la educación y el cambio de actitud son claves para reducir los accidentes de tránsito.

Además, los expositores se refirieron al papel fundamental que juega las campañas de seguridad vial y los programas de educación en esta lucha por la vida. Entre otras, se detalló la experiencia de programas como: Walk This Way "Camina de esta manera", mediante el cual se ha logrado reducir considerablemente el número de accidentes en estudiantes peatones.

