



El Ministerio de Transporte y Obras Públicas implementa proyectos viales que garantizan una red de transporte segura y competitiva, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del país.

Actualmente, en la provincia de Tungurahua se ejecuta la construcción de una de las obras viales más importantes de la zona central, como es la carretera Cahuají - Pillate - Cotaló de 26,12 kilómetros de longitud, ruta alterna a la Penipe - Los Pájaros (Baños), que actualmente está deteriorada a causa del proceso eruptivo del volcán Tungurahua.

Historia, turismo y producción en la carretera Cahuají - Pillate - Cotaló

Hace 60 años los pobladores de Cahuají, Pillate y Cotaló no contaban con una carretera de primer orden que permita mejorar su estilo de vida. Ignacio Villafuerte, poblador de la zona, recuerda las mingas permanentes para abrir un camino que les permita comercializar los productos y trasladarse a las ferias en Riobamba y Ambato, así como a los centros educativos.

Con la construcción de la vía se facilitará la conectividad de los cantones Baños, Pelileo y Penipe; garantizará la seguridad de las poblaciones cercanas al volcán; y, se beneficiará a 50.000 habitantes de las provincias de Tungurahua y Chimborazo, dedicados a la comercialización de huevos, maíz y productos agrícolas como papa, tomate, mora y cebolla.

Atrás quedó el riesgo permanente de trasladarse por caminos en malas condiciones, en poco tiempo los habitantes de la zona de influencia del proyecto contarán con una carretera integral y segura.

La reactivación del volcán Tungurahua afectó la vía Penipe - Los Pájaros, sin embargo, a causa de este fenómeno natural el turismo ha incrementado, ya que estas zonas se han convertido en verdaderos escenarios para observar el comportamiento del coloso.



Proyectos viales integrales y seguros

En la carretera Cahuají - Pillate - Cotaló actualmente se realiza la socialización de las expropiaciones, movimiento de tierras en 5 frentes de trabajo, lanzamiento de vigas del puente sobre el río Chambo, revisión de los estudios hidrológicos e hidráulicos de la alcantarilla quebrada Guilles, rediseño de las variantes para evitar centros poblados, y obras adicionales como medidas de mitigación para el impacto ambiental.



Como parte de la ejecución de esta obra el Ministerio de Transporte y Obras Públicas ejecuta la socialización del plan de manejo ambiental, con la finalidad de comunicar a las poblaciones de Cahuají, Pillate y San Francisco los beneficios de una carretera en óptimas condiciones que cumple estándares de calidad y garantiza la seguridad de los usuarios.

La infraestructura vial será de dos carriles con pavimento flexible, cunetas, y señalización vertical y horizontal. El proyecto genera 200 fuentes de empleo en cinco frentes de trabajo.

Debido a los trabajos que se ejecutan en esta vía, se debe transitar con precaución por la ruta alterna Penipe - Chacauco - Cotaló - Pelileo.

