



Resultados de la Cuarta semana de la seguridad vial

Una de las acciones a largo plazo adoptada por el Gobierno de la Revolución Ciudadana, para reducir los índices de accidentalidad en el país, es la Semana de Seguridad Vial, alineada en la declaratoria de la Organización de las Naciones Unidas en el "Decenio de acción para la Seguridad Vial", escenario ideal para renovar el compromiso de los actores involucrados y destacado por perdurar en el tiempo. Así, bajo la modalidad de seminario-taller, se han obtenido grandes experiencias y buenos resultados.

La IV Semana estuvo destinada a funcionarios y técnicos de la administración pública, profesionales y expertos relacionados con la Seguridad Vial, organismos internacionales afines a la problemática, organizaciones no gubernamentales preocupados por la Salud y la Seguridad Vial, educadores, actores comunitarios y asociaciones de víctimas de accidentes de tránsito, quienes en un marco de discusión y cooperación, procuraron establecer líneas de acción, que promuevan compromisos efectivos en pos de reducir la accidentalidad en las vías del Ecuador.

Resultados en Participación

El desarrollo de actividades y eventos masivos permitió la participación activa de la ciudadanía y el conocimiento palpable de los avances de instituciones públicas y privadas, fundaciones, ONGs y actores sociales vinculados al rol de la Seguridad Vial.

Controles de tránsito preventivos

En distintos bares y discotecas de la ciudad, se efectuó una campaña de carácter preventivo, no sancionatorio, sobre el consumo de bebidas alcohólicas mientras se conduce. Esta actividad fue bien vista por la colectividad y se complementó con el paseo de un vehículo accidentado por varias zonas estratégicas de la ciudad.

Carrera 5K y Ciclopaseo seguro

Con gran aceptación, la ciudadanía se animó a participar de estas actividades que fomentan la transportación que no perjudica al medio ambiente y fomenta el deporte y la salud.

RoadShow

Esta sensibilización y concienciación sobre accidentes de tránsito para jóvenes fue apreciada por más de 400 alumnos de colegios de la urbe, quienes ahora están más conscientes de los riesgos que implica irse a la Ley.



Objetivos Alcanzados

- La ciudadanía y las instituciones públicas y privadas se concienciaron sobre la importancia de ocuparse de esta problemática y generar un plan de acción operativo que apunte a fortalecer el Plan Nacional de Seguridad Vial de Ecuador.
- Las instituciones participantes fortalecieron su capacidad técnica y cognitiva en miras de la implementación efectiva del plan, de manera comprometida y permanente.
- Cada participante asumió compromisos de participación en la agenda de acción del país para el próximo año, en especial los actores involucrados en los talleres realizados a lo largo de la Semana.
- Las experiencias y conocimientos adquiridos lograron un cambio en la actitud de los actores sociales que se replicará en los ciudadanos y el interés que se espera, se genere en cuanto a materia de Seguridad Vial por parte de la colectividad.

Resultados en Experiencias

Las experiencias exitosas de otros países se vieron reflejadas en las charlas de los expertos internacionales, quienes aportaron con conocimientos y acciones con resultados positivos, que inspiraron a nuestros actores sociales, quienes pronto estarán aplicando estos conocimientos.

Alejandro Furas, director técnico de Global NCAP

Este experto presentó la metodología de selección de un vehículo seguro. Advirtió que en latinoamericana los autos de peor calificación (de seguridad), son los más vendidos. El expositor destacó que Ecuador es el primer país en Sudamérica que ha incluido regulación al ingreso de sus vehículos basados en las normas de las Naciones Unidas.

Paco de Anda, director Safe Kids México

Explicó el uso de las modelizaciones de distintos casos de siniestros para enseñar. Además del trabajo participativo que pueden ofrecer las fundaciones y ONG a la sociedad civil.

Resultados en Conocimientos

A lo largo de la Semana se realizaron talleres con diferentes actores vinculados a la Seguridad Vial para presentar herramientas de aplicación y proponer líneas de acción de corto plazo, para contribuir a la implementación del Plan Nacional de Seguridad Vial del Ecuador.

Taller para medios de comunicación

Se dio los lineamientos necesarios para la óptima cobertura periodística de accidentes de tránsito y a tocar "el lado humano" de la noticia para concienciar al ciudadano, además de insistir en la apertura de los medios para el apoyo a campañas de concienciación y prevención de accidentes.

Asimismo, se presentó el nuevo modelo de gestión educativa en Seguridad Vial del Ministerio de Educación y la fuente de información oficial de siniestros de tránsito del INEC.

Taller para instituciones comprometidas con la Seguridad Vial

Dirigido para actores sociales, este taller se enfocó en planear la prevención de accidentes, tomando en cuenta que estos participantes son quienes replican de primera mano estas experiencias a la comunidad.

Taller para escuelas de conducción

Se discutió sobre la adecuada formación de conductores como forma de prevención de accidentes y se instó a las escuelas a realizar su trabajo a conciencia y con el compromiso necesario para tal tarea.

Resultados en Números

ACTIVIDAD	ASISTENTES REGISTRADOS
SEMINARIOS - TALLERES	1.006
ACTIVIDAD FERIA DE SEGURIDAD VIAL	1.358
ACTIVIDAD DESFILE DE SEGURIDAD VIAL	4.153

Propuesta Preliminar de Líneas de Acción para el Corto Plazo

A partir de las presentaciones institucionales y los talleres de trabajo de la IV Semana, se sugirieron las siguientes actividades para el próximo año:

ACTIVIDAD	PRIORIDAD DE INICIO	TIEMPO DE LA ACTIVIDAD
Consolidar y difundir el sistema de información de estadísticas de Seguridad Vial, que incluyen los permisos de conducir, antecedentes de infractores, servicios de transporte, etc.	Corto plazo	1 año
Diseñar e implementar un sistema de formación integral de funcionarios y especialistas en Seguridad Vial para todos los niveles de responsabilidad y disciplinas involucradas, en especial, para las escuelas de conducción, docentes, técnicos de infraestructura y medios de comunicación.	Corto plazo 2	a 3 años
Fortalecer las acciones a fines de la infraestructura enfocadas a aplicar normas de diseño de carreteras indulgentes, aplicar auditorías e inspecciones de Seguridad Vial a la red. Especial atención a los espacios urbanos.	Corto plazo	1 - 2 años
Continuar el proceso de mejora de la calidad de los vehículos bajo parámetros de comportamiento, e n cuanto a la Seguridad Vial y al medio ambiente: a. Homologación de vehículos bajo normas ONU b. Inspecciones técnicas vehiculares	Corto plazo 2	años
Fortalecer el sistema de control de infracciones prestando especial énfasis a aquellas que producen las más graves y frecuentes consecuencias, garantizando procesos transparentes y eficaces de juzgamiento y sanción efectiva, con el registro de antecedentes personales de tránsito (incluidas las infracciones).	Inmediata	1 - 2 años
Continuar con las campañas de educación, concienciación e información de ciudadanos, dando especial atención a los que se encuentren en sintonía con las políticas implementadas en Seguridad Vial. Realizar con docentes actividades en sus comunidades educativas.	En curso - Permanentes	3 - 5 años

