

Carretera Babahoyo Montalvo

optimiza la conectividad entre Costa y Sierra

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas ejecutó la rehabilitación de la carretera Babahoyo - Montalvo de 43 kilómetros de longitud, que une a las productivas provincias de Bolívar y Los Ríos, y beneficia a 186.797 habitantes y a toda la transportación vehicular del país.

Los pobladores de este sector al fin cuentan con una vía de dos carriles en pavimento flexible, señalizada y en buen estado que permite la dinamización de las principales actividades económicas de la zona como son la agricultura, el comercio y el turismo.

La vía ha permitido optimizar de forma extraordinaria el tiempo de traslado desde la Sierra a la Costa y viceversa. Además la afluencia de turistas ha aumentado gracias a la vía que cruza por el fastuoso paisaje subtropical y los hermosos balnearios de Balsapamba y Montalvo.



Vía rehabilitada garantiza la conectividad

Junto con la vía Guaranda - Balsapamba y la carretera Ambato - Guaranda (actualmente en rehabilitación), se convertirán en un nexo importante entre Costa y Sierra que impulsa el desarrollo de miles de comerciantes y facilita el traslado de pasajeros y turistas a la región.

La zona de influencia de la carretera además es conocida por las miles de hectáreas de cultivos de arroz, cacao, banano, entre otros productos agrícolas, que se comercializan entre las regiones.



Obra genera fuentes de empleo y mejora la calidad de vida de miles de habitantes

El proyecto generó aproximadamente unas 300 plazas de trabajo directas entre operadores de equipo, choferes, operadores de plantas (asfalto, hormigón, trituración y explotación de materias) y equipos de topografía. Además se generaron alrededor de 50 plazas de trabajo indirectas (personal de cocina para la alimentación de los trabajadores de campo).



Autoridades inauguraron la rehabilitada vía

El proyecto generó aproximadamente unas 300 plazas de trabajo directas entre operadores de equipo, choferes, operadores de plantas (asfalto, hormigón, trituración y explotación de materias) y equipos de topografía. Además se generaron alrededor de 50 plazas de trabajo indirectas (personal de cocina para la alimentación de los trabajadores de campo).

