

# Riobamba Macas

## vía de integración regional

Con una inversión superior a los 40 millones de dólares, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas termina la reconstrucción del tramo 9 de Octubre - Macas de 26 kilómetros, que es parte de la carretera Riobamba - Macas, ruta de integración regional.

Esta carretera pertenece a la Red Estatal E-46 que une a las provincias de Chimbo-razo y Morona Santiago, donde circulan un promedio diario anual de 1000 vehículos.

La obra ha generado alrededor de 140 plazas directas de trabajo ocupadas por habitantes de la zona de influencia del proyecto, mejorando la economía y calidad de vida de sus hogares.

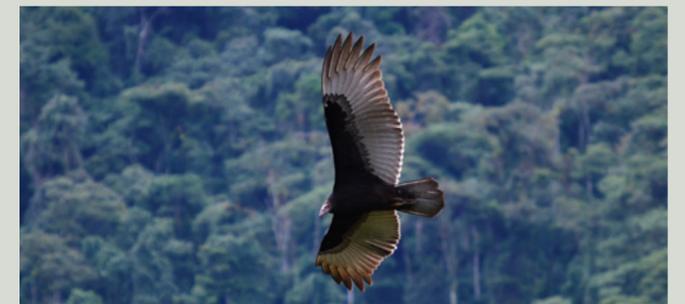


### Obras que extienden los paraísos del Ecuador

En su trayecto atraviesa las comunidades de 9 de Octubre, Jimbitono, General Proaño y la ciudad de Macas, dedicadas fundamentalmente a la actividad agropecuaria y comercialización de carne y lácteos.

Esta ruta está rodeada de un esplendoroso paisaje cubierto por abundante flora y fauna; privilegiada por el encanto del volcán Sangay y las maravillosas cascadas; así como el clima acogedor y la cultura de un pueblo tradicional y respetuoso de sus costumbres.

Conduce a sitios hermosos como la reserva ecológica del Sangay, el cerro Hidroabánico, el mirador del Quilamo a través del cual se puede observar el fastuoso paisaje del río Upano, recursos de extrema belleza natural que son admirados por quienes utilizan esta ruta para arribar a la capital de la provincia de Morona Santiago, elevando su potencial turístico que ha captado el interés de los habitantes de esta región.



### En marzo de 2014 la ciudadanía disfrutará de los beneficios de una vía integral

La vía cuenta con un alto nivel de servicio que mejora sustancialmente la movilidad del tránsito y transporte terrestre, optimizando el tiempo de traslado de doce a cinco horas entre las ciudades de Riobamba y Macas, ofreciendo un viaje confortable y seguro.

El proyecto constituye un aporte fundamental para el desarrollo económico y productivo de los sectores beneficiarios.

Este tramo se encuentra reconstruido al cien por ciento a nivel de carpeta asfáltica, en dos carriles de 3.65 metros cada uno, con espaldón de 1.50 m. más cuneta y una adecuada señalización horizontal y vertical.

Al momento los trabajos registran un avance físico del 90%, y continúa la construcción del paso lateral occidental de Macas de 10 kilómetros de longitud.

