

# Vías de Loja impulsan el desarrollo

Con una inversión que supera los 350 millones de dólares, se ejecuta la reconstrucción, construcción y mantenimiento de alrededor de 525 kilómetros de carreteras de la provincia de Loja, lo que ha permitido impulsar el desarrollo turístico, comercial y productivo de la zona, en beneficio de más de 450.000 habitantes. Estas vías nos acercan, acortan distancias y tiempos mejorando la calidad de vida de los usuarios.

Gracias al apoyo del Gobierno Nacional, ahora las vías de la provincia de Loja se proyectan al futuro como vías de alta capacidad que brindan seguridad a miles de usuarios.



## Nuevas vías que se convierten en nuevas oportunidades

Con la nueva carretera, los sectores agrícolas y ganaderos tendrán la facilidad de transportar de forma rápida y segura sus productos, potenciando el intercambio comercial entre Ecuador y Perú.

Asimismo, la obra incrementará el turismo en la zona, aprovechando los encantos y atractivos ecológicos con los que cuenta.



## Proyecto vial abre fuentes de empleo

La construcción de esta obra constituye una inyección económica favorable para la provincia de Loja, ya que impulsó la contratación de más de 10 microempresas, en las cuales el 80 por ciento de trabajadores son oriundos de los cantones aledaños al proyecto.



## Datos técnicos

Al momento están en ejecución las carreteras Y de Alamor - Pindal - Zapotillo - Lalamor, incluido 9 puentes, paso lateral de Loja de 15,5 Km., y vía Río Pindo - Amaluza de 41,23 km. además se realiza los estudios para la ampliación a 4 carriles de la carretera Loja - Catamayo que, incluye acceso al aeropuerto.

Las vías Catamayo - San Pedro de la Bendita - El Cisne - Guayabal de 33,42 km., Velacruz - Catacocha - El Empalme - Macará - Puente Internacional de 140,67 Km., El Empalme - Celica - Alamor de 50.60 km. y Velacruz - Chaguarpamba - Río Pindo de 80.6 Km., se encuentran en etapa de mantenimiento.

Las vías cuentan con señalización vertical, sistemas de control de velocidad, chevrón doble, delineadores, señalización horizontal, marcas de pavimento con pintura termoplástica y tachas retroreflectivas adicionales en pasos zebra.

¡Caminar es avanzar... pero recorrer vías de primer orden... es evolucionar... así avanza mi país!

