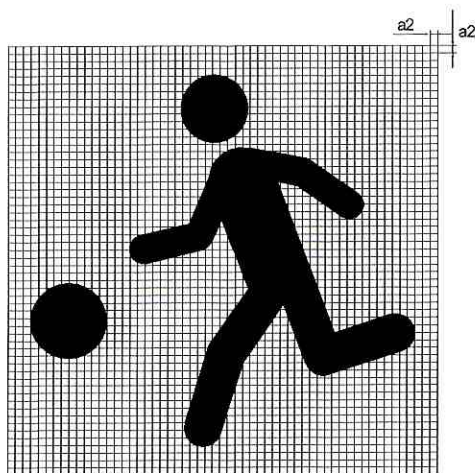
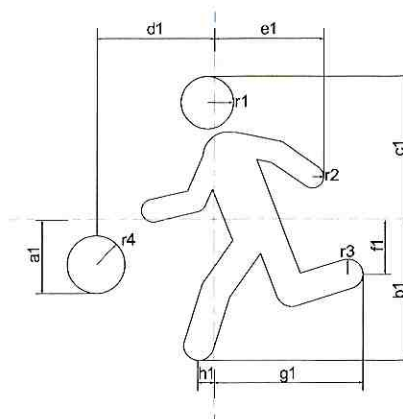
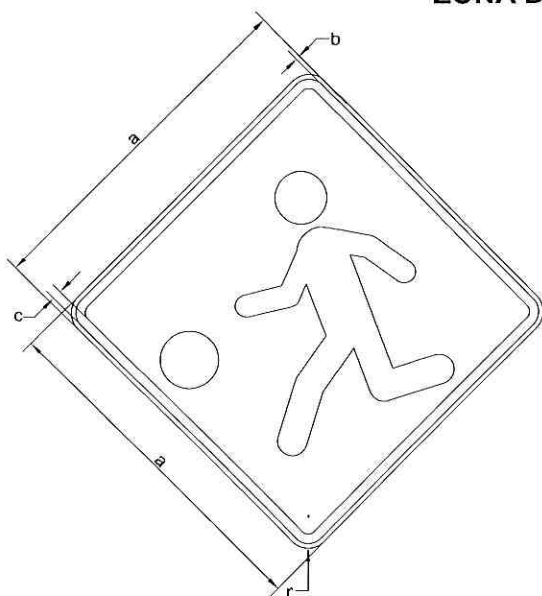




P7-3
ZONA DE JUEGOS

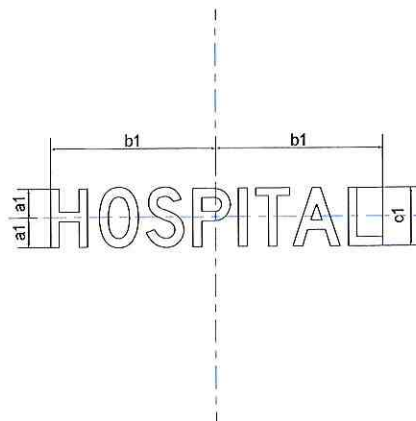
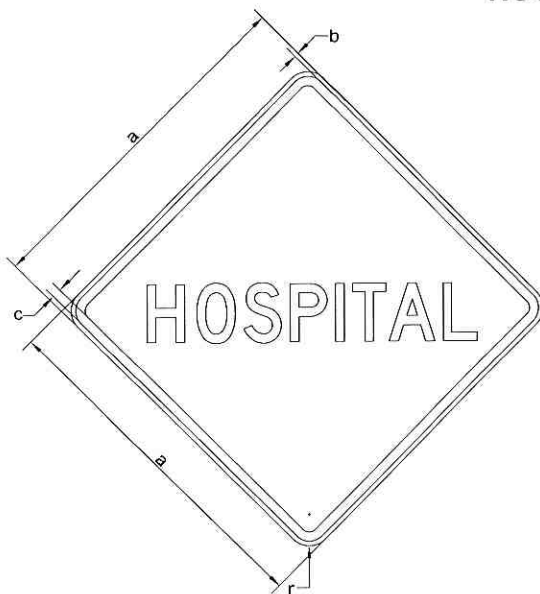


cuadrícula

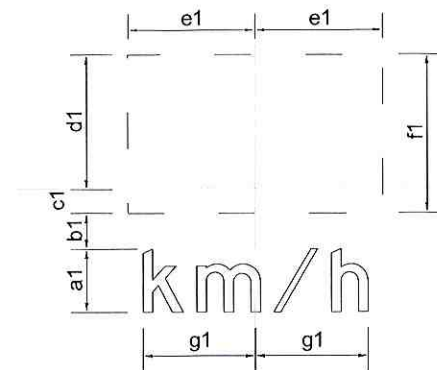
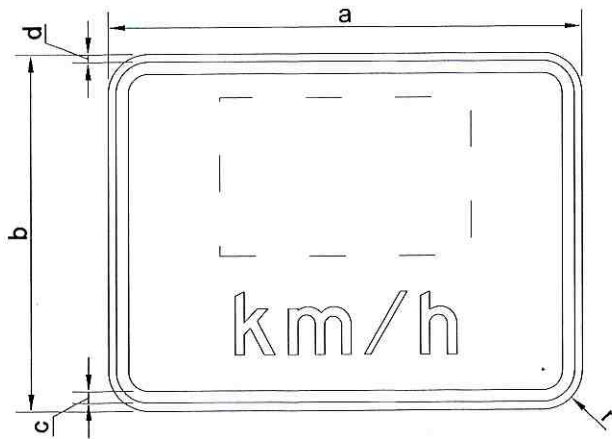
	P7-3 A	P7-3 B	P7-3 C
a	600	750	900
b	8	10	12
c	16	20	24
a1	128	160	192
b1	245	306	368
c1	245	306	368
d1	204	255	307
e1	187	233	280
f1	95	118	142
g1	254	750	382
h1	28	35	42
r	40	50	60
r1	45	56	67
r2	20	24	29
r3	26	32	39
r4	50	62	75
a2	10	13	15



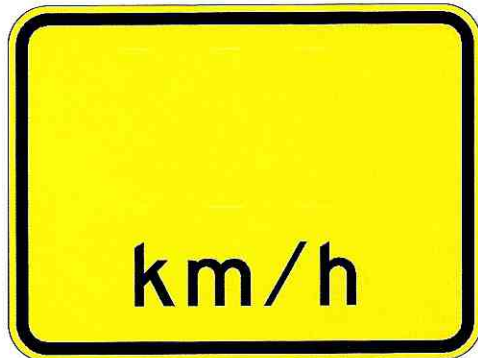
**P7-4
HOSPITAL**



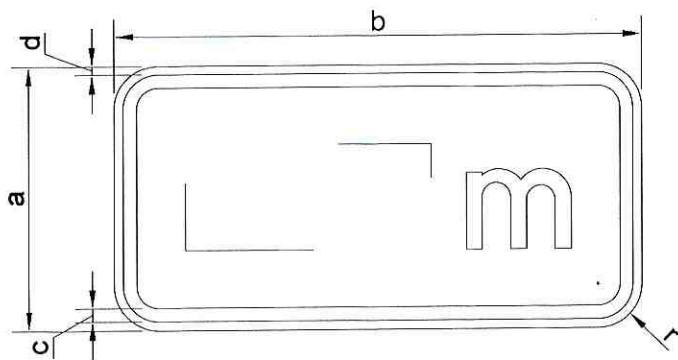
	P7-4 A	P7-4 B	P7-4 C
a	600	750	900
b	8	10	12
c	16	20	24
a1	50	63	75
b1	283	354	424
c1	100DA	125DA	150DA
r	40	50	60



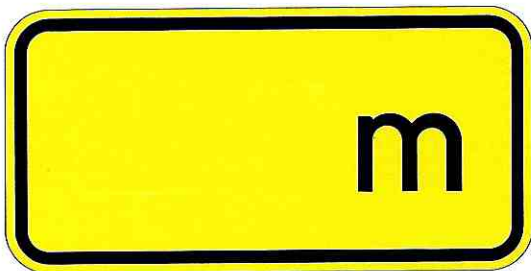
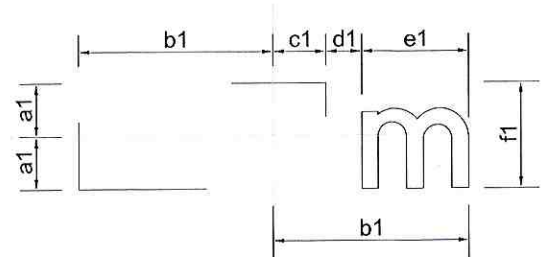
P8 - 1
KILÓMETROS / HORA



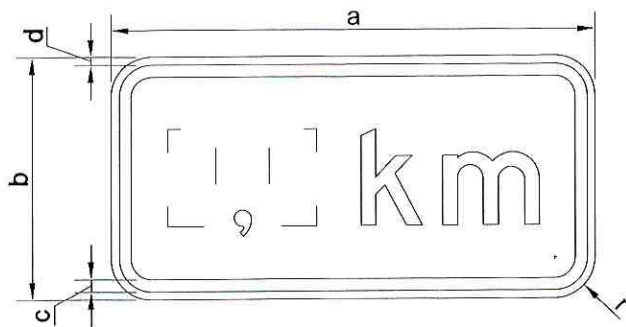
	P8-1 A	P8-1 B
b	600	750
a	450	600
c	10	10
d	10	10
a1	90Lm	105Lm
b1	45	56
c1	30	38
d1	170	213
e1	160	200
f1	200	250
g1	141	177
r	50	50



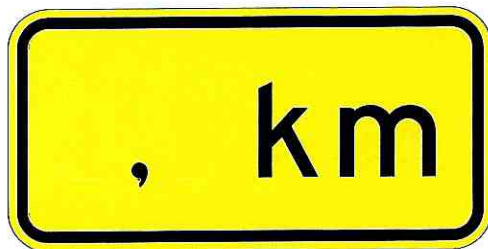
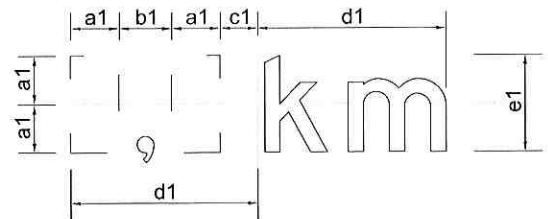
P8 - 2
METROS



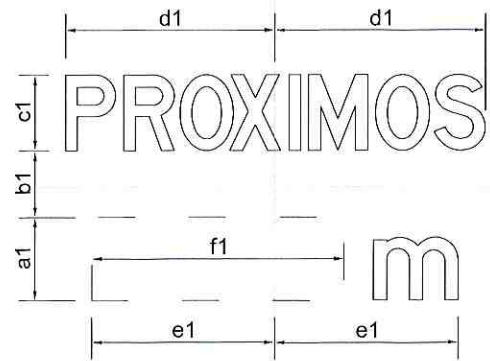
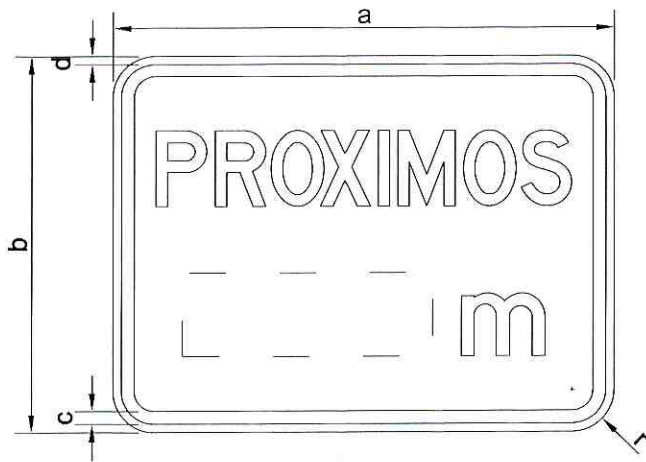
	P8-2 A	P8-2 B
a	600	750
b	300	450
c	10	10
d	10	10
a1	60	80
b1	220	294
c1	60	80
d1	40	53
e1	120	160
f1	120Lm	150Lm
r	50	50



P8 - 3
KILÓMETROS



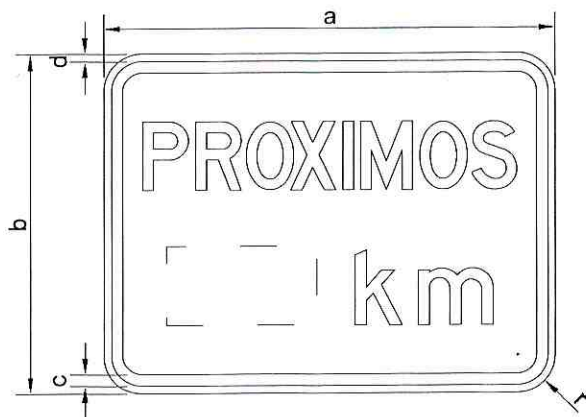
	P8-3 A	P8-3 B
a	600	750
b	300	450
c	15	20
d	10	13
a1	60	80
b1	65	87
c1	46	61
d1	231	308
e1	120Lm	150Lm
r	50	50



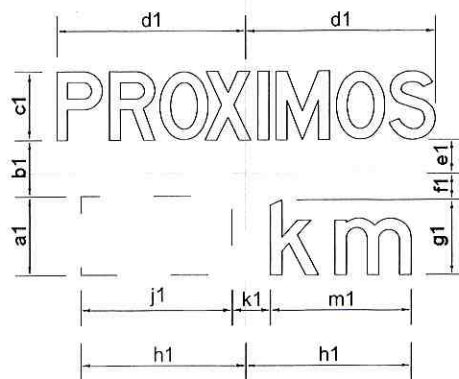
P8 - 4
PRÓXIMOS METROS



	P8-4 A	P8-4 B
a	600	750
b	450	600
c	15	20
d	10	13
a1	100Lm	125Lm
b1	80	100
c1	90DM	120DM
d1	249	312
e1	218	272
f1	300	375
r	50	50



P8 - 5
PRÓXIMOS KILÓMETROS



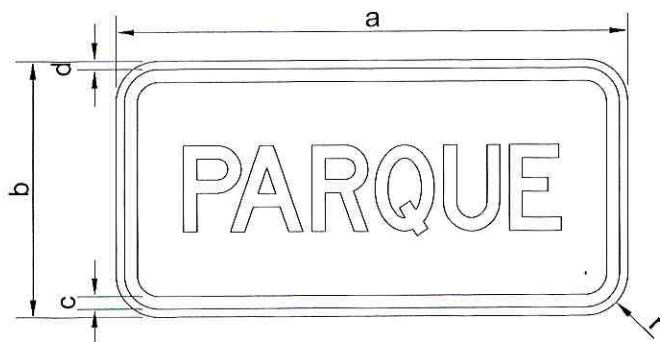
	P8-5 A	P8-5 B
a	600	750
b	450	600
c	15	20
d	10	13
a1	105	130
b1	75	100
c1	80DM	120DM
d1	249	332
e1	45	56
f1	35	45
g1	90Lm	120Lm
h1	218	273
j1	200	250
k1	50	65
m1	185	231
r	50	50



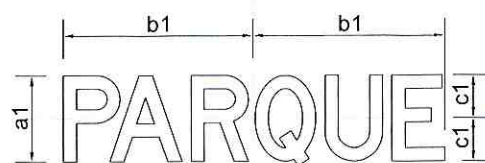
P8 - 6
CUANDO LLUEVE



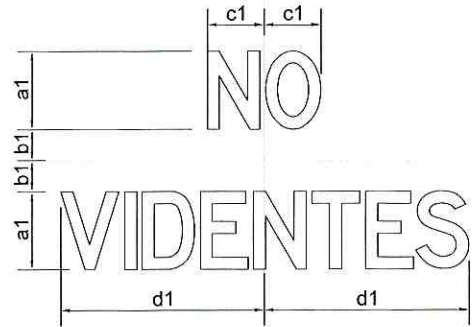
	P8-6 A	P8-6 B
a	600	750
b	450	600
c	15	20
d	10	13
a1	100DM	120DM
b1	80	100
c1	234	292
d1	216	270
r	50	50



P8 - 7
PARQUE



	P8-7 A	P8-7 B
a	600	750
b	300	450
c	15	20
d	10	13
a1	100DM	120DM
b1	222	277
c1	50	62.5
r	50	50

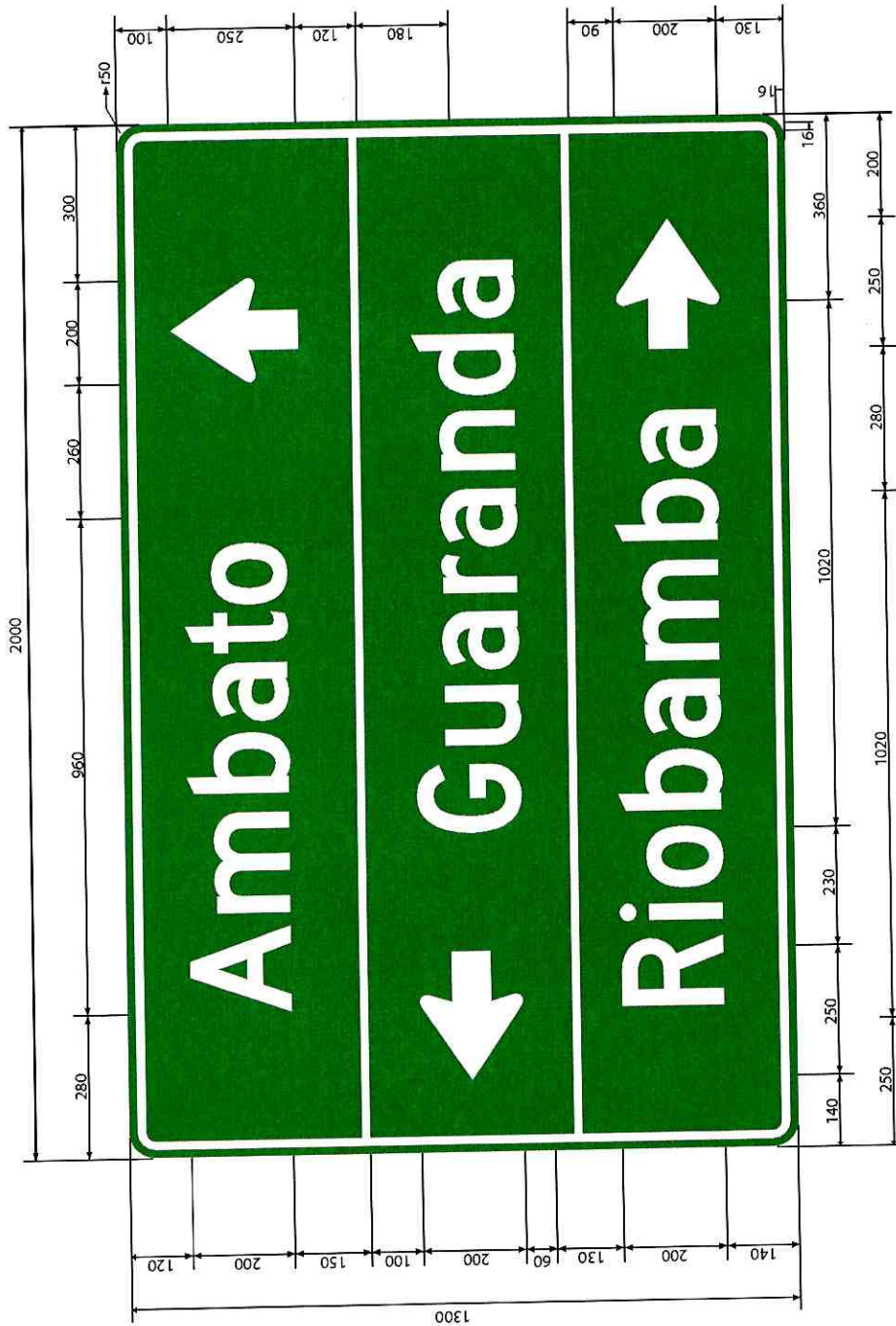


P8 - 8
NO VIDENTES

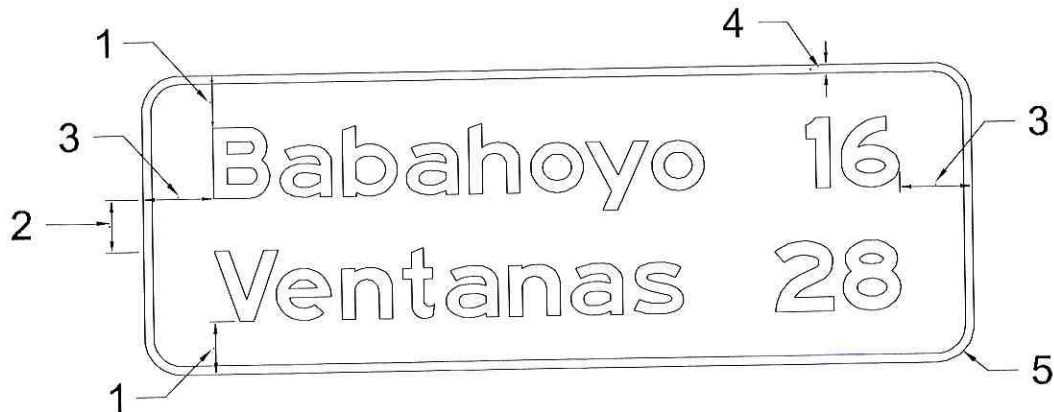


	P8-8 A	P8-8 B
a	450	600
b	600	750
c	15	20
d	10	13
a1	100Da	120Da
b1	40	50
c1	72	90
d1	260	325
r	50	50

7.3 Señales de información vial. *La forma, color y mensaje deben cumplir con las indicadas en cada señal.*



REFERENCIA PARA EL DIMENSIONAMIENTO DE LETREROS INFORMATIVOS



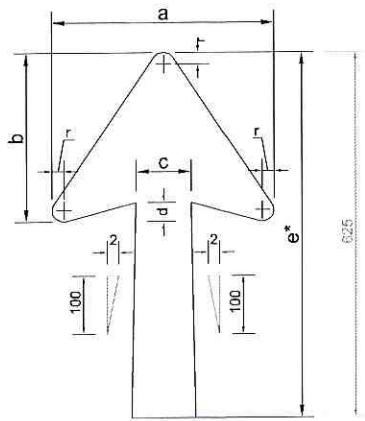
- 1. Separación superior e inferior.** Las separaciones superior e inferior deberían ser iguales al promedio de la altura de la letra de la línea adyacente de letras.
- 2. Separación interlineal.** La separación interlineal de letras mayúsculas debería ser aproximadamente $\frac{3}{4}$ del promedio de las alturas de letras mayúsculas en líneas adyacentes de letras.
- 3. Separación lateral.** La separación lateral debería ser esencialmente la misma, como a la altura de la letra más grande.
- 4. Bordes.** Para letreros guía más grandes de 3000 x 1000 mm., el borde debe tener un ancho de 50mm. para letreros guía más pequeños, un ancho de borde de 30mm, el borde no debe exceder el ancho de la letra mayor en el letrero.
- 5. Radio.** El radio debería ser $\frac{1}{8}$ de la dimensión del lado más corto del letrero, el radio no debe exceder a 300 mm en cualquier letrero

TABLA 8.1 Altura de letras según distancias de aproximación

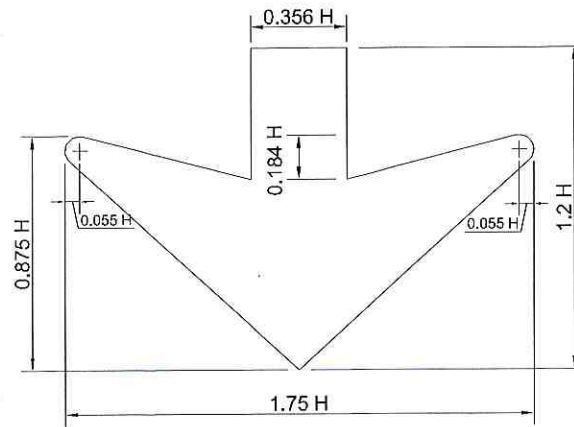
VELOCIDAD EN km/h	DISTANCIA DE LEGIBILIDAD APROXIMADA (m)	ALTURA DE LETRAS SEGÚN LAS SIGUIENTES SERIES (cm)				
		SEÑALES A NIVEL			SEÑALES ELEVADAS	
		D	E	F	E	Minúsculas
< 60	50,0	10,0	7,5	7,5	15,0	10,0
	75,0	12,5	10,0	10,0	20,0	13,3
60 - 80	85,0	15,0	12,5	12,5	25,0	16,7
	100,0	20,0	15,0	15,0	35,0	23,3
> 80	110,0	20,0	15,0	15,0	40,0	26,7
	140,0	25,0	20,0	20,0	50,0	33,3

* Altura recomendado de letras en señales informativas de asignación de carril anticipado de intersección.

FLECHA ASCENDENTE



FLECHA DESCENDENTE



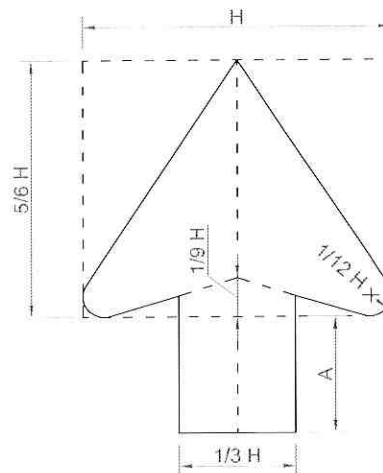
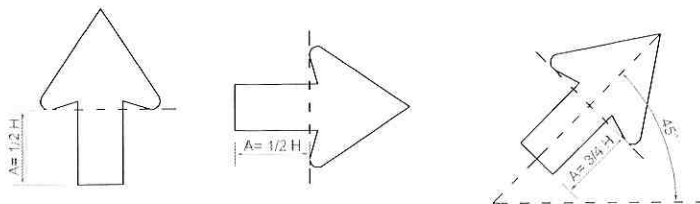
H= Altura de la letra mayúscula

FLECHAS PARA SEÑALES INFORMATIVAS

Dimensiones de flecha cuando se usa con varias alturas de letras

Altura de Letra mayúscula (mm.)	a	b	c	d	e*	r
200	360	290	95	33	425-625	20
250-325	456	348	114	40	510-750	24
400	559	426	140	49	625-875	29

* La forma cónica de 13 mm por 300 mm debe mantenerse constante para las longitudes del eje más largo o más corto.



H= Altura de la letra mayúscula



I1 - 1a

SEÑAL ADVERTENCIA DE DESTINO



I1 - 1b

SEÑAL ADVERTENCIA DE DESTINO

Nota.- En señales de autovía, las dimensiones de la leyenda deben ser determinadas primero y secundariamente por el tamaño de la placa.

- a. En vías rurales y urbanas de doble vía con un solo carril en cada sentido, letra mayúscula 160 Emod, con letras minúsculas de 120 mm.
- b. En vías rurales de carriles múltiples y en vías urbanas con más de dos carriles en la misma dirección, letra mayúscula 240 E modificada con letras minúsculas de 180 mm.
- c. Para señales aéreas en cualquier localización, ya sean autopistas, carreteras, avenidas, mínimo letra mayúscula Serie 240 mm. Emod, con letras minúsculas de 180 mm.



I1 - 1c

SEÑAL ADVERTENCIA DE DESTINO



I1 - 1d

SEÑAL ADVERTENCIA DE DESTINO

- Nota.- En señales de autovía, las dimensiones de la leyenda deben ser determinadas primero y secundariamente por el tamaño de la placa.
- En vías rurales y urbanas de doble vía con un solo carril en cada sentido, letra mayúscula 160 Emod. con letras minúsculas de 120 mm.
 - En vías rurales de carriles múltiples y en vías urbanas con más de dos carriles en la misma dirección, letra mayúscula 240 E modificada con letras minúsculas de 180 mm.
 - Para señales aéreas en cualquier localización, ya sean autopistas, carreteras, avenidas, mínimo letra mayúscula Serie 240 mm. Emod. con letras minúsculas de 180 mm.



I1 - 2a
SEÑAL DECISIÓN DE DESTINO



I1 - 2b
SEÑAL DECISIÓN DE DESTINO



I1 - 2c
SEÑAL DECISIÓN DE DESTINO



I1 - 2d
SEÑAL DECISIÓN DE DESTINO



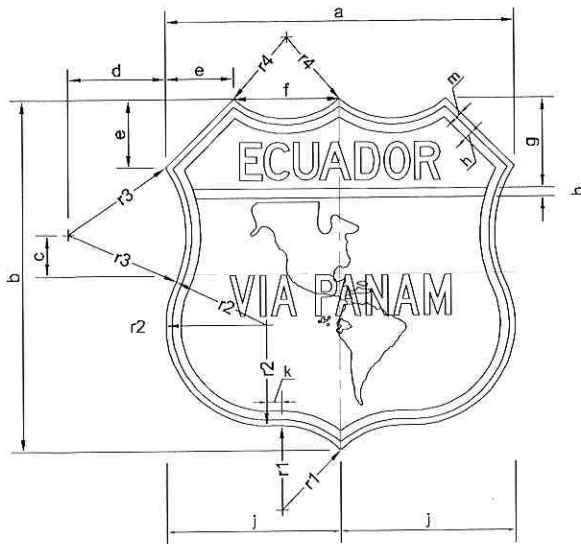
Disposición típica de señales de dirección de intersección con nombres de calles
Ver figura 8.5 (Parte 1)



Disposición alterna para señales ejecutivas de destino
Ver figura 8.6 (Parte 1)

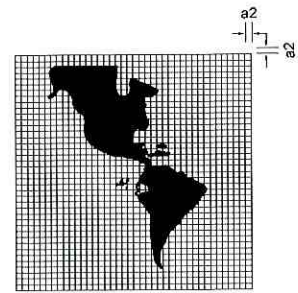
Nota.- En señales de autovía, las dimensiones de la leyenda deben ser determinadas primero y secundariamente por el tamaño de la placa.

- En señales de decisión de destino deben ser minúsculas con iniciales mayúsculas para destinos. La dimensión de las letras para la leyenda principal no debe ser menor de 120 mm LM (minúsculas) y 150 mm para la letra inicial mayúscula. Otras partes deben ser mayúsculas de la serie D o de la serie E.



(Figura a.1)

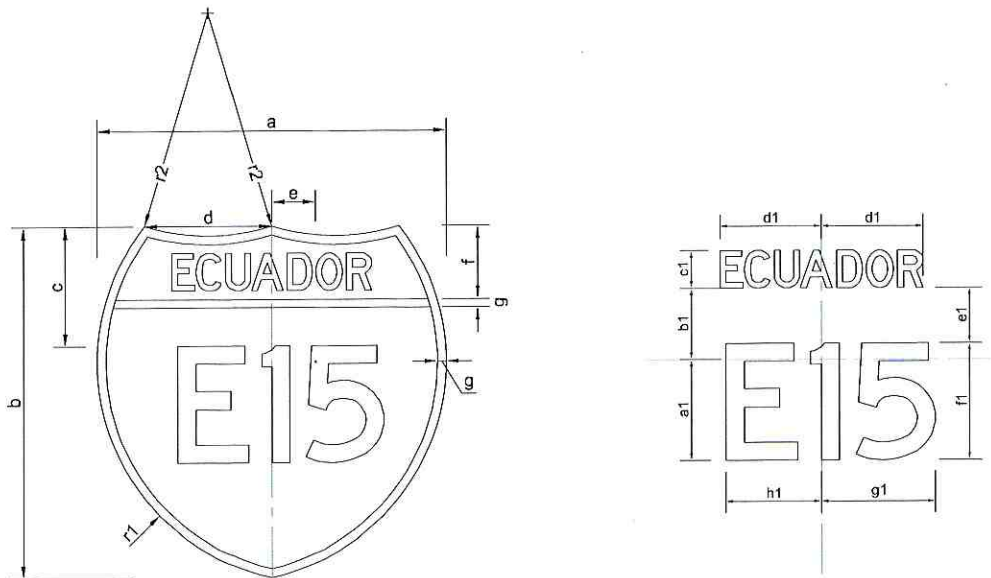
ESCUDO CARRETERA PANAMERICANA



*Cuadrícula



	FIG-a.1 A	FIG-a.1 B	FIG-a.1 C
a	600	750	900
b	600	750	900
c	71	89	106
d	166	207	249
e	117	146	176
f	183	229	275
g	154	193	231
h	15	20	25
j	300	375	450
k	25	31	38
m	10	13	15
a1	151	191	227
b1	70CA	85CA	105CA
c1	123	154	185
d1	38	48	58
e1	65DM	80DM	95DM
f1	173	213	253
g1	114	142	170
h1	190	231	285
j1	154	193	231
r1	145	181	218
r2	172	216	259
r3	200	250	300
r4	140	175	210
a2	10	13	15



(Figura b.1)
 ESCUDO CARRETERA INTERPROVINCIAL
 (VÍAS ARTERIALES)



	Fig- b.1 A	Fig- b.1 B	Fig- b.1 C
a	600	750	900
b	600	750	900
c	205	256	308
d	219	274	329
e	75	94	113
f	125	156	187
g	15	20	25
a1	173	216	259
b1	122	153	184
c1	65DM	80DM	95DM
d1	173	213	253
e1	94	118	142
3 Digitos	f1 200DA	250DA	300DA
4 Digitos	f1 200Ca	250Ca	300Ca
g1	193	242	290
h1	162	203	244
r1	375	469	563
r2	380	475	570



(Figura b.2)
ESCUDO VÍAS COLECTORAS



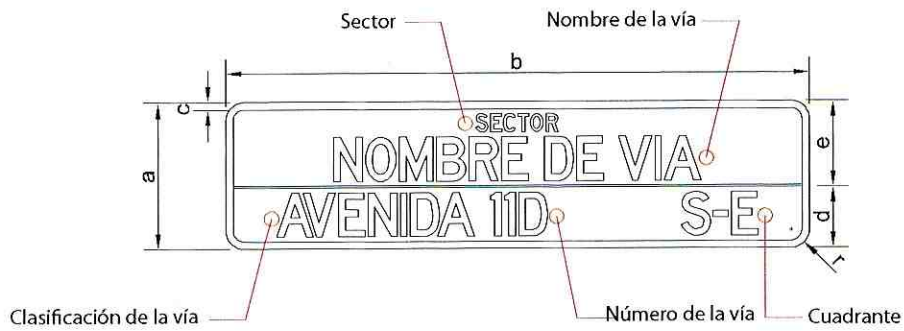
	Fig- b.2 A	Fig- b.2 B	Fig- b.2 C
a	600	750	900
b	600	750	900
c	205	256	308
d	219	274	329
e	75	94	113
f	125	156	187
g	15	20	25
a1	173	216	259
b1	122	153	184
c1	65DM	80DM	95DM
d1	173	216	253
e1	94	119	143
3 dígitos	f1 200DA	250DA	300Da
4 dígitos	f1 200Ca	250Ca	300Ca
5 dígitos	f1 200Ba	250Ba	300Ba
g1	250	313	376
h1	209	261	313
r1	375	469	563
r2	380	475	570

Señales auxiliares de dirección cardinal

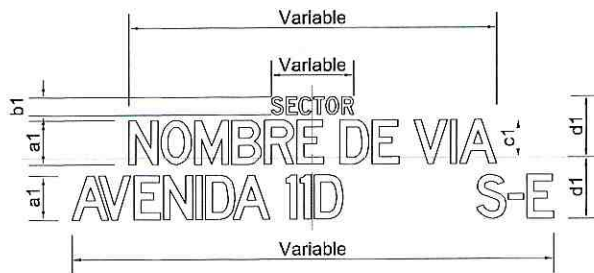


Nota. La dimensión del letrero va en función de la leyenda.

- Para mejorar la legibilidad, la primera letra de las palabras de la dirección fundamental debe ser 10% más grande.



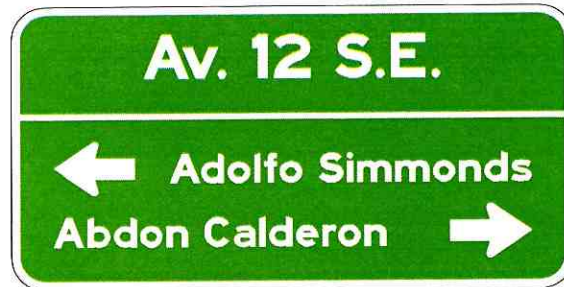
I1- 3 ba
 NOMBRES DE CALLES Y AVENIDAS
 (SEÑALÉTICA EN VÍA VEHICULAR)



	a	b	c	d	e	a1	b1	c1	d1	r
I1-3ba A	200	800	10	83	117	60Da	25DA	52	84	25



I1 - 3bb
SEÑAL NOMBRES DE CALLES CON
DIRECCIONAMIENTO



I1 - 3bc
SEÑAL NOMBRES DE CALLES CON
DIRECCIONAMIENTO



I1- 3ca
NOMBRES DE CIUDADES



I1- 3cb
NOMBRES DE RÍOS



I1 - 3d
VÍA ALTERNA

Nota.- En señales de autovía, las dimensiones de la leyenda deben ser determinadas primero y secundariamente por el tamaño de la placa.

- El diseño de letra en las señales de nombre de calle debería ser por lo menos 150 mm en letras mayúsculas con 110 mm en letras minúsculas. La altura de las letras más grandes debería ser usada para señales de nombre de calle instalada de pórtico.
- Para caminos locales con límite de velocidad de 40 km/h o menos, la altura del diseño de letras puede ser un mínimo de 100mm.
- El diseño de letra complementaria para indicar el tipo de calle (tales como calle, avenida o camino) o la sección de la ciudad (tal como Norte, Oeste) puede ser en letras más pequeñas de por lo menos 75 mm.

Color verdadero de fondo verde almacenado como RGB: Rojo: 63 -Verde: 127 - Azul: 0



I1 - 4a1

SEÑAL LUGAR DE DESTINO Y FLECHA DE CARRIL



I1 - 4a2

SEÑAL CON CÓDIGO DE RUTA, LUGAR DE DESTINO Y FLECHA DE ASIGNACIÓN DE CARRIL



I1 - 4a3

SEÑAL CON LUGAR DE DESTINO, MENSAJE DE SALIDA CON DISTANCIA EN KILÓMETROS Y FLECHA DE ASIGNACIÓN DE CARRIL



I1 - 4a4

SEÑAL CON CÓDIGO DE RUTA, LUGAR DE DESTINO Y MENSAJE DE SALIDA CON DISTANCIA EN KILÓMETROS

Nota.- *La dimensión del letrero va en función de la leyenda, aplicar tabla 8.1 (Ver Parte 1 numeral 8.12.3.2)



I1 - 4a5

SEÑAL CON LUGAR DE DESTINO Y MENSAJE DE ACCIONES EN PALABRAS



I1 - 4b1

SEÑAL CON MENSAJE DE SALIDA Y FLECHA DE DIRECCIONAMIENTO



I1 - 4b2

SEÑAL CON MENSAJE DE SALIDA, CÓDIGO DE RUTA Y FLECHA DE DIRECCIONAMIENTO



I1 - 4b3

SEÑAL CON LEYENDA DE DESTINO, CÓDIGO DE RUTA, MENSAJE Y FLECHA DE SALIDA

Nota.- *La dimensión del letrero va en función de la leyenda, aplicar tabla 8.1(Ver Parte 1 numeral 8.12.3.2).

- Cuando en la señal se incluya mensaje de acciones en palabras, estas deben ser de la serie D o E mayúsculas con una altura igual a las letras minúsculas utilizadas en el texto de la leyenda informativa de destino.

Color verdadero de fondo verde almacenado como RGB: Rojo: 63 - Verde: 127 - Azul: 0



Serie DVI Serie Emod.

I1 - 4a5

SEÑAL CON LUGAR DE DESTINO Y MENSAJE DE ACCIONES EN PALABRAS



I1 - 4b1

SEÑAL CON MENSAJE DE SALIDA Y FLECHA DE DIRECCIONAMIENTO



I1 - 4b2

SEÑAL CON MENSAJE DE SALIDA, CÓDIGO DE RUTA Y FLECHA DE DIRECCIONAMIENTO

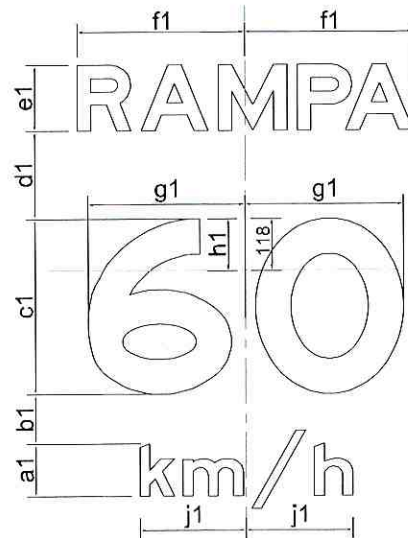
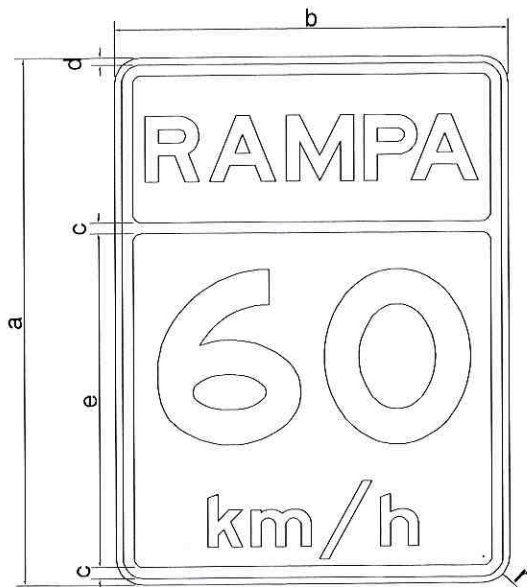


I1 - 4b3

SEÑAL CON LEYENDA DE DESTINO, CÓDIGO DE RUTA, MENSAJE Y FLECHA DE SALIDA

Nota. La dimensión del letrero va en función de la leyenda, aplicar tabla 8.1 (Ver Parte 1 numeral 8.12.3.2).
 • Cuando en la señal se incluya mensaje de acciones en palabras, estas deben ser de la serie D o E mayúsculas con una altura igual a las letras minúsculas utilizadas en el texto de la leyenda informativa de destino.

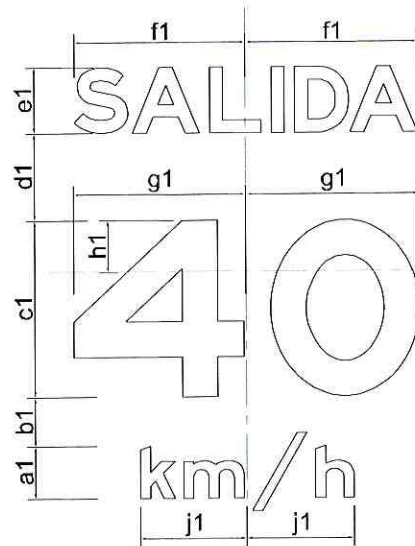
Color verdadero de fondo verde almacenado como RGB: Rojo: 63 - Verde: 127 - Azul: 0



I1 - 4C
VELOCIDAD MÁXIMA EN RAMPA



	I1 - 4c A
a	1200
b	900
c	25
d	15
e	760
a1	120 Emod.
b1	113
c1	400 Emod.
d1	200
e1	150 Emod.
f1	382
g1	359
h1	118
j1	242
r	60



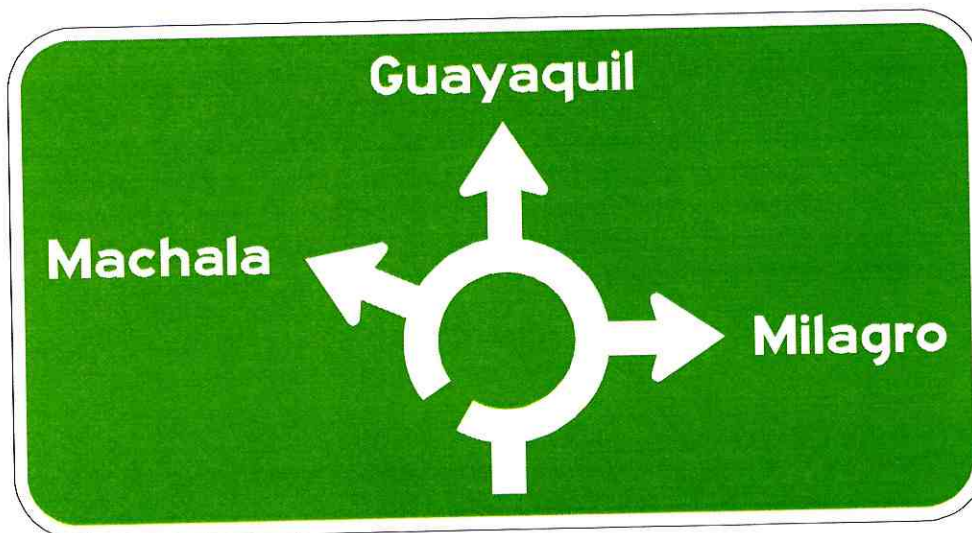
I1 - 4d
VELOCIDAD MÁXIMA EN SALIDA



	I1 - 4d A
a	1200
b	900
c	25
d	15
e	760
a1	120 Emod.
b1	113
c1	400 Emod.
d1	200
e1	150 Emod.
f1	390
g1	393
h1	118
j1	242
r	60

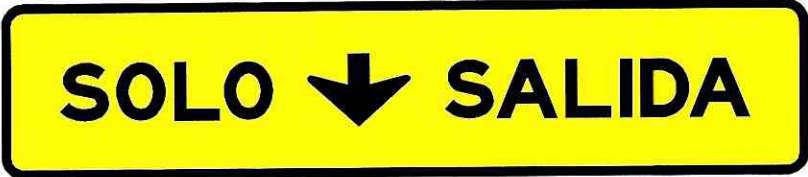


Figura 8.9 (Ver Parte 1)
SEÑALES DIAGRAMATICAS

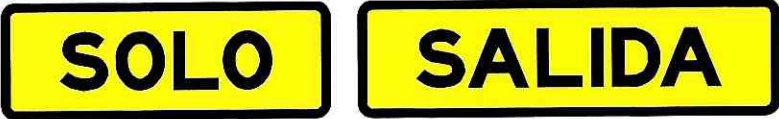


11 - 4e
SEÑAL DIAGRAMÁTICA
APROXIMACIÓN A REDONDEL

Nota. La dimensión del letrero va en función de la leyenda



I1 - 4f1
PÉRDIDA DE CARRIL EN
DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO



I1 - 4f2
PÉRDIDA DE CARRIL EN
DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO



I1 - 4f3
PÉRDIDA DE CARRIL EN
DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO



I1 - 4f4
PÉRDIDA DE CARRIL EN
DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO

Nota. La dimensión del letrero va en función de la leyenda, aplicar tabla 8.1 (ver Parte 1 numeral 8.12.3.2).



FIGURA 8.7 Ensamblaje típico de señales aéreas con asignación de carril (Ver parte 1)

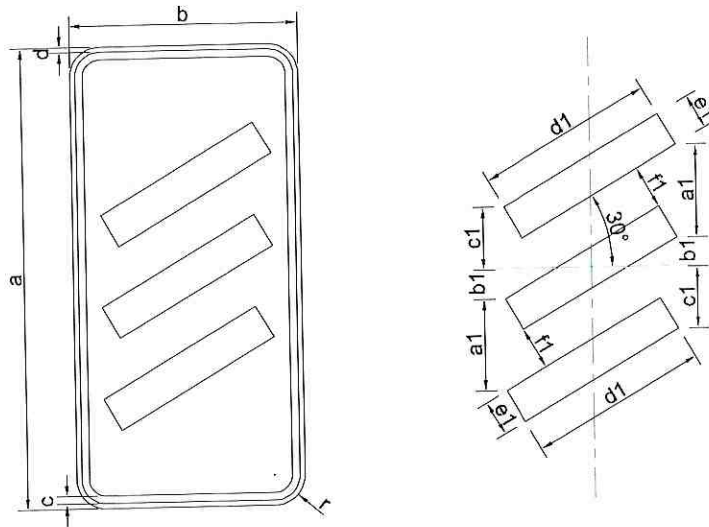


FIGURA 8.8 Ensamblaje típico de señales aéreas con asignación de carril con carril de salida (Ver parte 1)

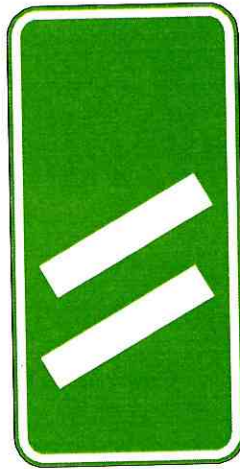
PRECIOS DE PEAJE	
LIVIANOS	1,00
PESADOS: 4 A 6t	2,00
PESADOS: 6,1 A 8t	3,00
PESADOS: 8,1 A 10t	4,00
ARTICULADOS: MÁS DE 10t	5,00

I1 - 4g
TARIFA DE PEAJE

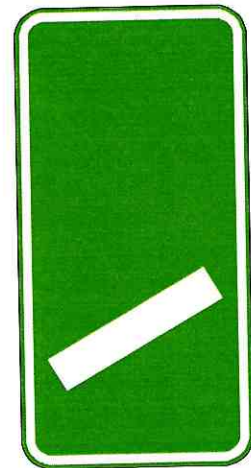
Nota. La dimensión del letrero va en función de la leyenda, aplicar tabla 8.1 (ver Parte 1 numeral 8.12.3.2)



I1 - 4h1
 MARCADORES DE CUENTA
 REGRESIVA 300 m



I1 - 4h2
 MARCADORES DE CUENTA
 REGRESIVA 200 m



I1 - 4h3
 MARCADORES DE CUENTA
 REGRESIVA 100 m

	a	b	c	d	a1	b1	c1	d1	e1	f1	r
I1 - 4h(1,2,3) A	900	450	15	10	179	57	122	350	70	85	60



FIG. 8.11 (Ver Parte 1)



I1 - 4j1
TERMINA AUTOPISTA

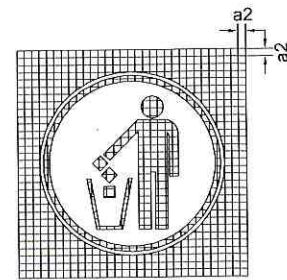
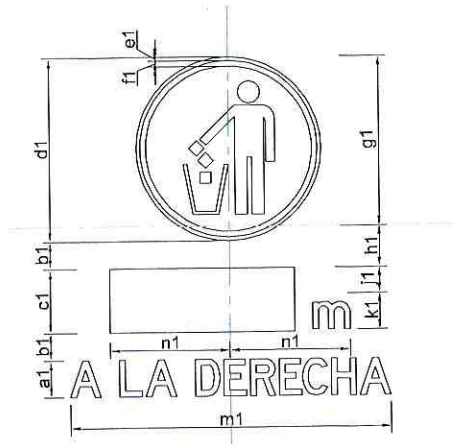


I1 - 4j2
TERMINA AUTOPISTA

Nota. La dimensión del letrero va en función de la leyenda, aplicar tabla 8.1(Ver Parte 1 numeral 8.12.3.2).



I2 - 2a
BASURERO EN LA VÍA CON DISTANCIA A LA DERECHA



*Cuadrícula



	I2-2a A
a	1200
b	20
c	30
a1	100DM
b1	75
c1	175
d1	500
e1	10
f1	15
g1	462
h1	113
j1	70
k1	100DM
m1	870
n1	325
r	150
a2	20

* La dimensión del letrero va en función de la leyenda, aplicar tabla 8.1 (Ver Parte 1 numeral 8.12.3.2).



I2 - 2b
ÁREA DE DESCANSO CON DISTANCIA



I2 - 2b
ÁREA DE DESCANSO CON DISTANCIA



I2 - 3I
ÁREA DE DESCANSO IZQ.



I2 - 3D
ÁREA DE DESCANSO DER.

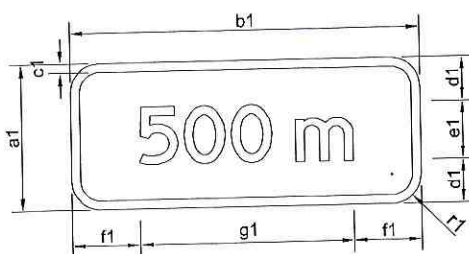
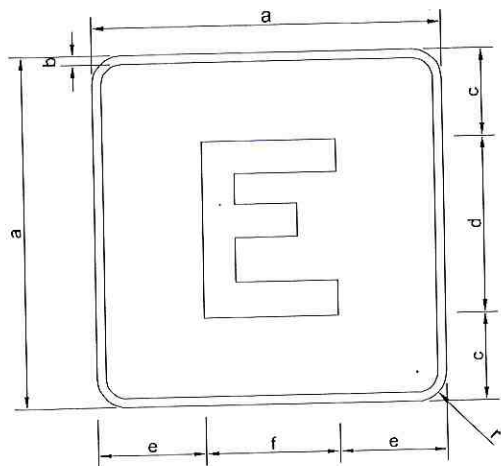


I2 - 4I
ESTACIONAMIENTOS CAMIONES IZQ.



I2 - 4D
ESTACIONAMIENTOS CAMIONES DER.

* La dimensión del letrero va en función de la leyenda, aplicar tabla 8.1 (Ver Parte 1 numeral 8.12.3.2).



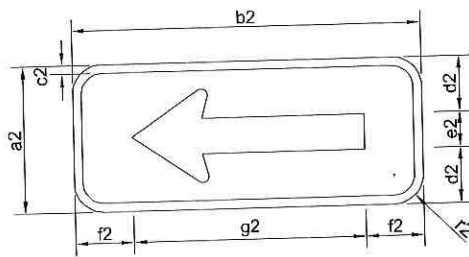
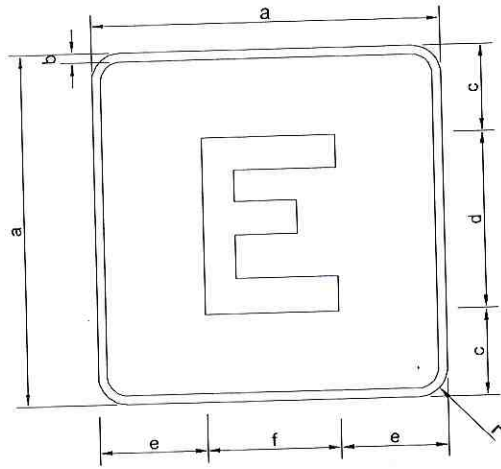
	I2-5 (a_b) A	I2-5 (a_b) B	I2-5 (a_b) C
a	600	750	900
b	15	20	25
c	150	187	225
d	300 _{Emod}	375 _{Emod}	450 _{Emod}
e	185	231	277
f	231	289	347
r	50	50	60
a1	250	313	375
b1	600	750	900
c1	15	20	25
d1	75	94	113
e1	100DM	125DM	150DM
f1	115	144	173
g1	370	462	554
r1	50	50	60



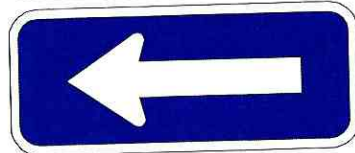
I2-5
ZONA DE ESTACIONAMIENTO



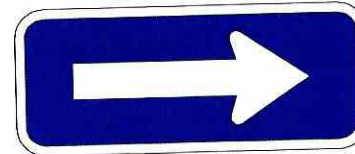
I2-5
ZONA DE ESTACIONAMIENTO
CON DISTANCIA



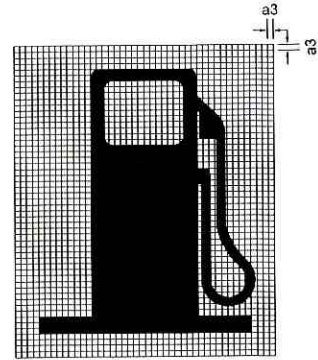
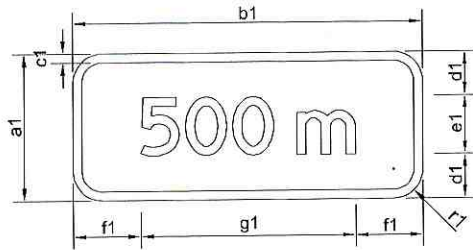
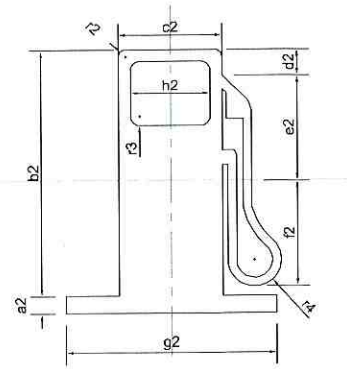
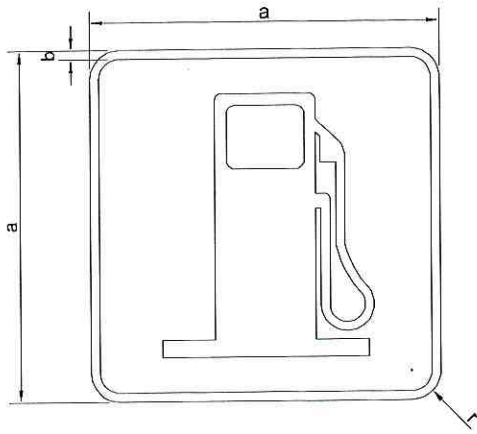
	I2-6 (I_D) A	I2-5 (I_D) B	I2-5 (I_D) C
a	600	750	900
b	15	20	25
c	150	188	225
d	300 _{Emod}	375 _{Emod}	450 _{Emod}
e	185	231	277
f	231	289	347
r	50	50	60
a2	250	313	375
b2	600	750	900
c2	15	20	25
d2	95	119	143
e2	60	75	90
f2	100	125	150
g2	400	500	600
r2	50	50	60



I2 - 61
ZONA DE ESTACIONAMIENTO IZQ.

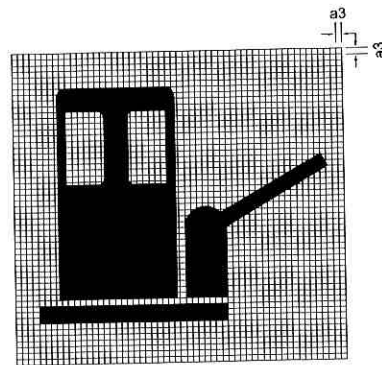
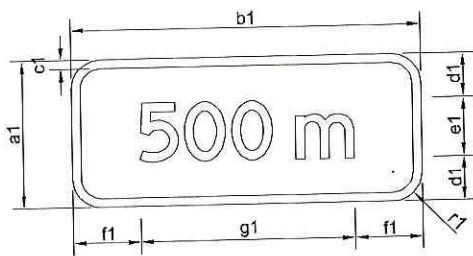
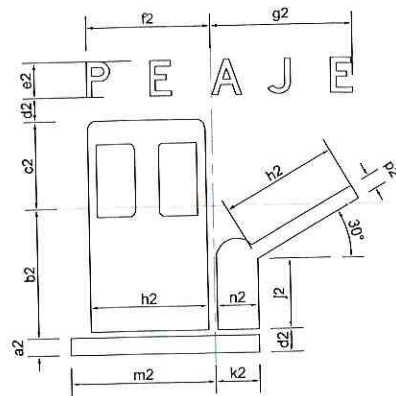
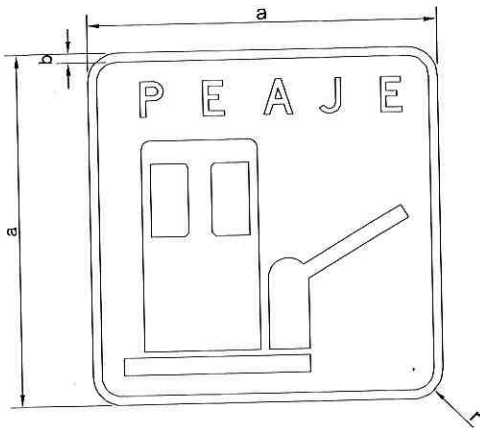


I2 - 6D
ZONA DE ESTACIONAMIENTO DER.



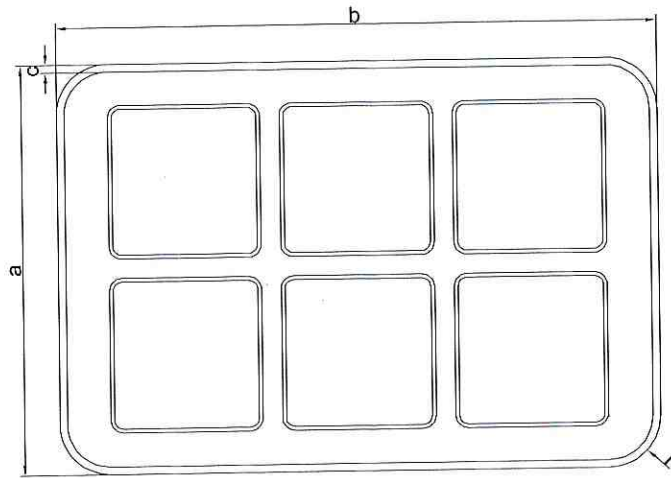
I2 - 7a
SEÑAL DE SERVICIOS CON
DISTANCIA GASOLINA

	I2 - 7a A	I2-7a B	I2-7a C
a	600	750	900
b	15	20	25
r	50	50	60
a1	250	313	375
b1	600	750	900
c1	15	20	25
d1	75	94	113
e1	100DM	125DM	150DM
f1	115	144	173
g1	370	462	554
r1	50	50	60
a2	30	38	45
b2	420	525	630
c2	175	219	262
d2	44	56	67
e2	181	226	271
f2	179	224	269
g2	356	445	534
h2	135	169	202
r2	12	15	18
r3	15	19	23
r4	45	57	68
a3	10	13	15

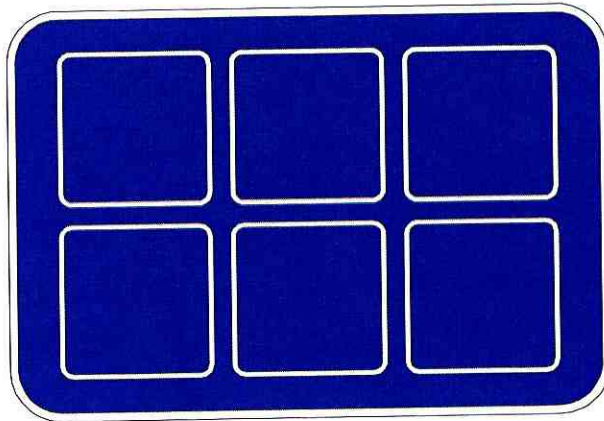
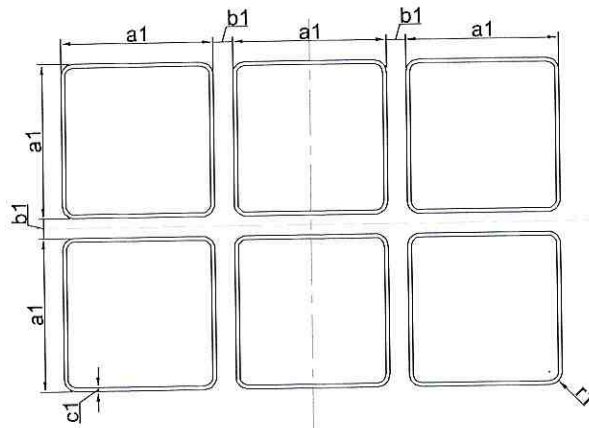


I2 - 7b
SEÑAL DE SERVICIOS CON
DISTANCIA PEAJE

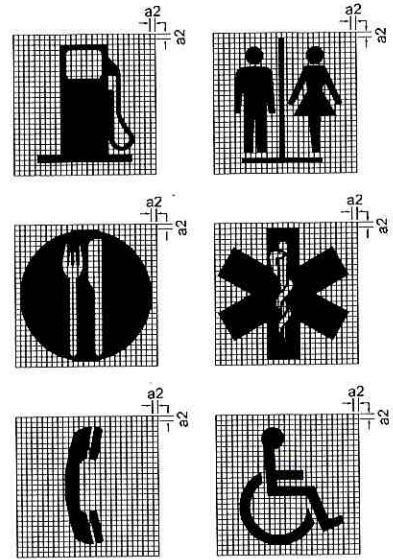
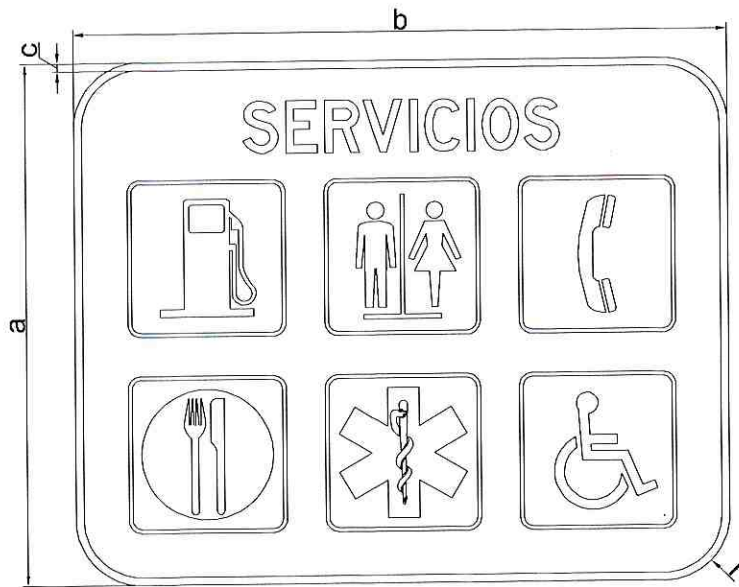
	I2 - 7b A	I2-7b B	I2-7b C
a	600	750	900
b	15	20	25
r	50	50	60
a1	250	313	375
b1	600	750	900
c1	15	20	25
d1	75	94	113
e1	100DM	125DM	150DM
f1	115	144	173
g1	370	462	554
r1	50	50	60
a2	30	38	45
b2	220	275	330
c2	150	188	225
d2	40	50	60
e2	60DA	75DA	90DA
f2	212	265	317
g2	239	300	359
h2	200	250	300
j2	120	150	180
k2	73	92	110
m2	247	308	370
n2	70	88	105
p2	25	31	38
a3	10	13	15



I2 - 7c
SEÑAL DE SERVICIO



	a	b	c	a1	b1	c1	r	r1
I2-7c A	1600	2350	30	60	75	15	200	50



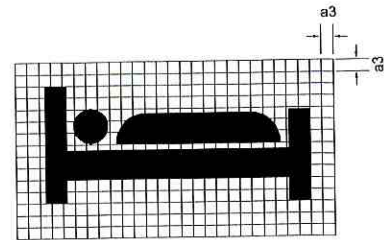
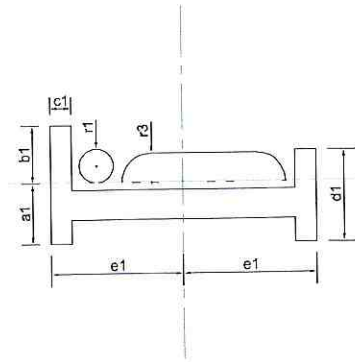
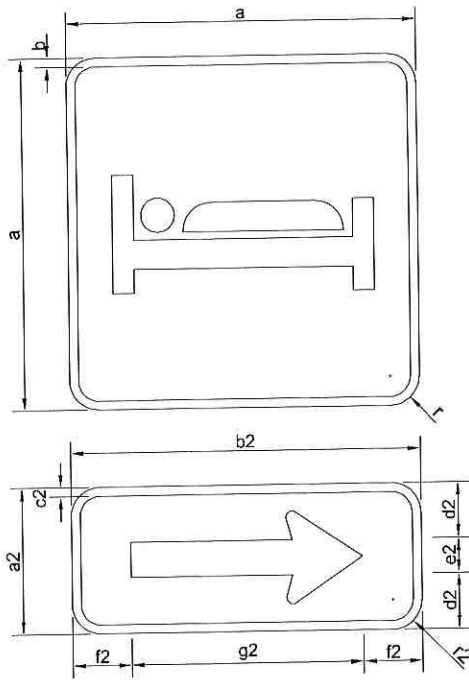
*Cuadrícula

I2 - 7d
SEÑAL DE SERVICIO



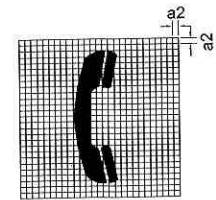
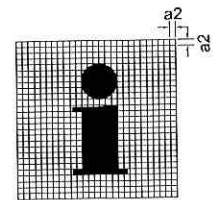
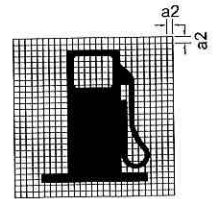
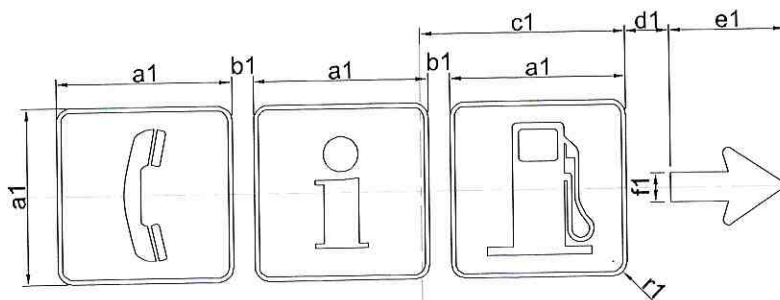
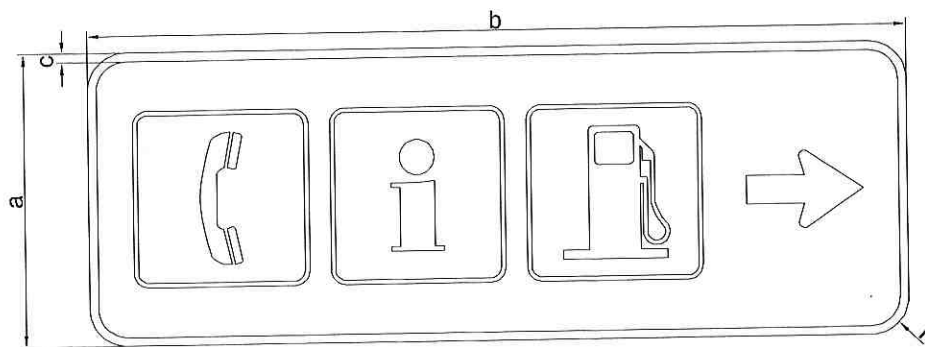
	I2-7d A
a	1200
b	20
c	30
a1	800
b1	550
c1	100
d1	200DA
e1	609
f1	600
g1	150
h1	15
r	250
r1	50
a2	20





I2 - 8a
SEÑAL DE SERVICIO
ZONA DE DESCANSO DER.

	I2 - 8a A	I2 - 8a B	I2-8a C
a	600	750	900
b	15	20	25
r	50	50	60
a1	102	128	153
b1	98	122	147
c1	36	45	54
d1	156	195	234
e1	225	281	337
r1	29	36	44
r3	50	62	75
a2	250	313	375
b2	600	750	900
c2	15	20	25
d2	95	119	143
e2	60	75	90
f2	100	125	150
g2	400	500	600
r2	50	50	60
a3	20	25	30



*Cuadrícula



I2 - 8b
SEÑALES DE SERVICIOS CON
DIRECCIONAMIENTO DER.

	I2-8b A
a	2800
b	1000
c	30
a1	600
b1	75
c1	700
d1	150
e1	400
f1	100
r	130
r1	50
a2	20



I2 - 9
BAHÍA DE INFORMACIÓN KM.



I2 - 10
BAHÍA DE INFORMACIÓN
CON FLECHA

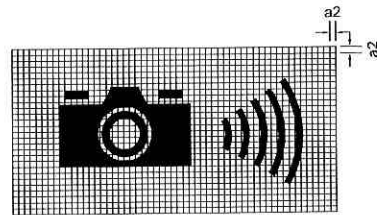
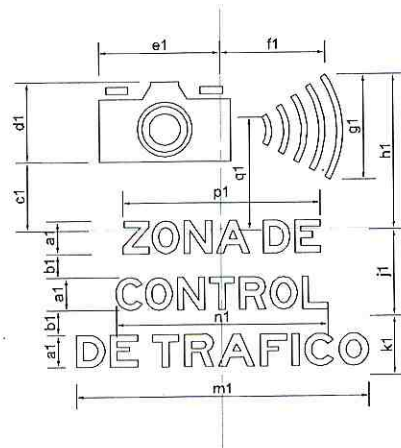


I2 - 11
BAHÍA DE INFORMACIÓN
CON FLECHA

* La dimensión del letrero va en función de la leyenda, aplicar tabla 8.1 (Ver Parte 1 numeral 8.12.3.2).



I3-1
ZONA DE CONTROL DE TRÁFICO CÁMARA



*Cuadrícula



	I3-1 A	I3-1 B
a	750	900
b	600	750
c	15	20
d	10	13
a1	55 Emod, 70 Emod.	
b1	41	53
c1	117	147
d1	135	169
e1	206	258
f1	178	222
g1	179	224
h1	264	330
j1	148	172
k1	100	137
m1	496	632
n1	359	457
p1	335	426
q1	192	240
r	50	50
a2	10	13



I3-3
CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES



I3-3 A		I3-3 A	
a	1100	m1	187
b	2000	n1	551
c	30	r	140
d	20	r1	30
a1	150 ^{Emod}	a2	350
b1	211	b2	250
e1	120 ^{Emod}	c2	10
f1	112	d2	6
g1	150	e2	30
h1	841	f2	117
j1	410	g2	30
k1	81	h2	134
		j2	41

Nota. La dimensión del letrero va en función de la leyenda, aplicar tabla 8.1 (Ver Parte 1 numeral 8.12.3.2).



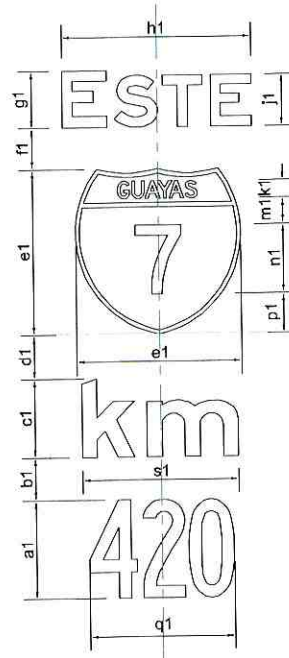
13-3
CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES



	13-3 A
a	1100
b	2000
c	30
d	20
a1	150 ^{Emod}
b1	211
e1	120 ^{Emod}
f1	112
g1	150
h1	841
j1	410
k1	81

	13-3 A
m1	187
n1	551
r	140
r1	30
a2	350
b2	250
c2	10
d2	6
e2	30
f2	117
g2	30
h2	134
j2	41

Nota. La dimensión del letrero va en función de la leyenda, aplicar tabla 8.1 (Ver Parte 1 numeral 8.12.3.2).



SERIE KILOMETRAJES



	A
a	1000
b	350
c	15
a1	150BM
b1	65
c1	120Lm
d1	67
e1	250
f1	63
g1	88
h1	287
j1	80E _{mod}
k1	27DA
m1	39
n1	104D
p1	60
q1	219
s1	236
r	50