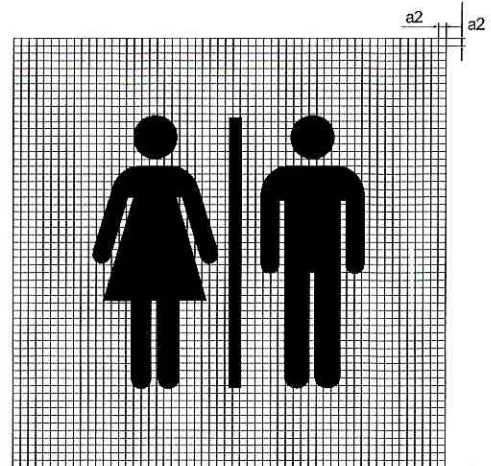
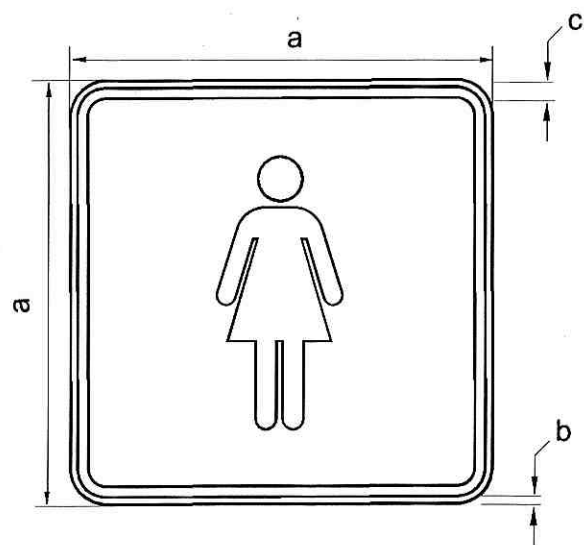


	IS4-36 A	IS4-36 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

IS4-36
Servicios higiénicos H/M

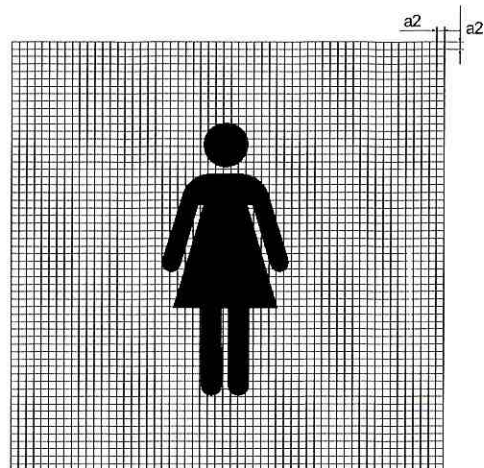


*Cuadrícula

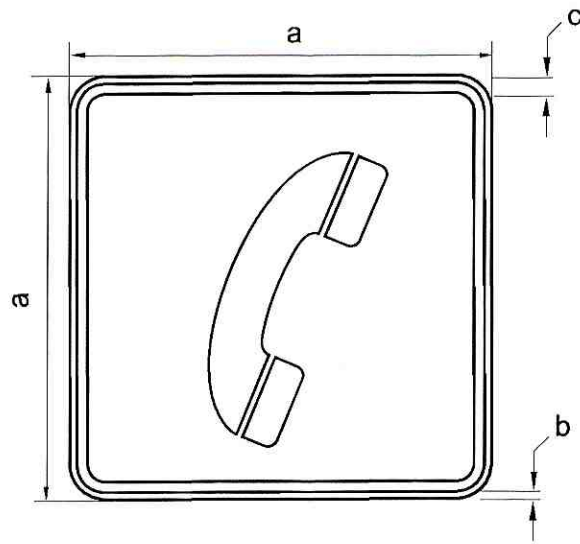


	IS4-37 A	IS4-37 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

IS4-37
Servicios higiénicos M

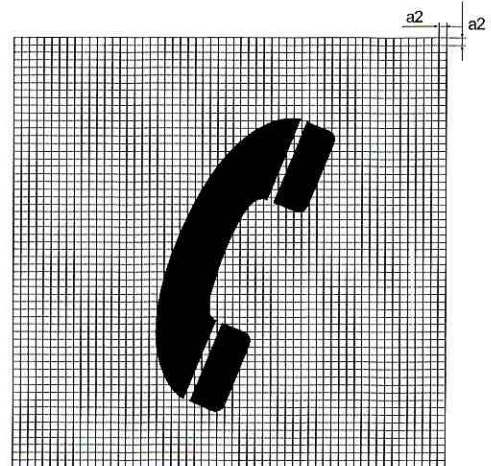


*Cuadrícula

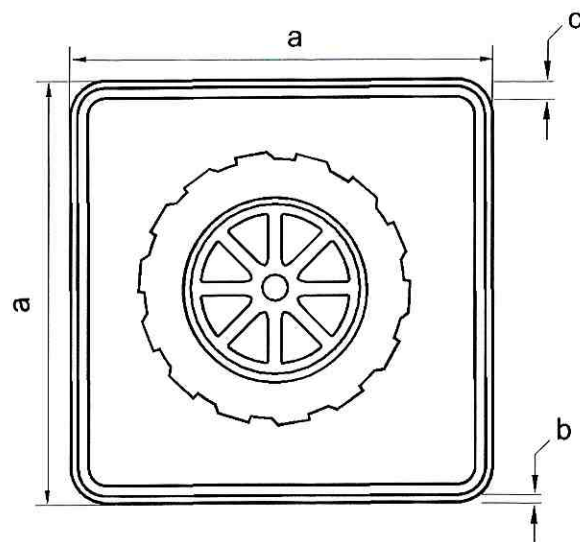


IS4-38
Teléfono

	IS4-38 A	IS4-38 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

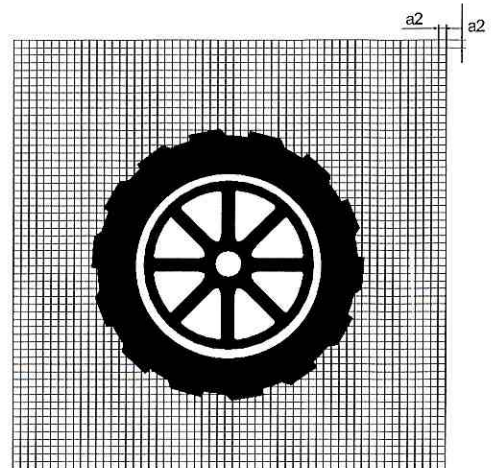


*Cuadrícula

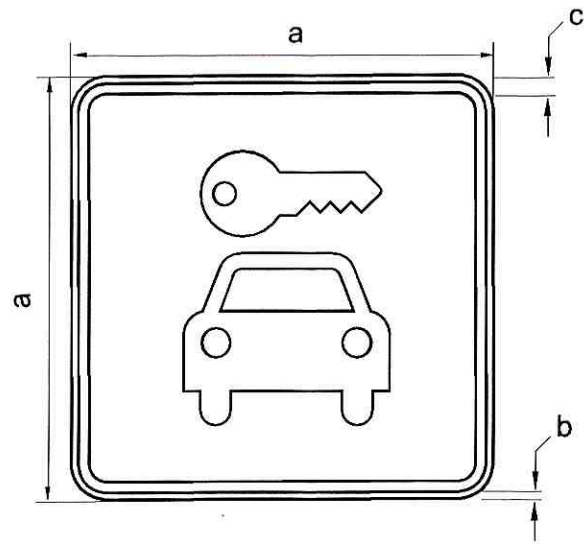


IS4-39
Vulcanizadora

	IS4-39 A	IS4-39 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

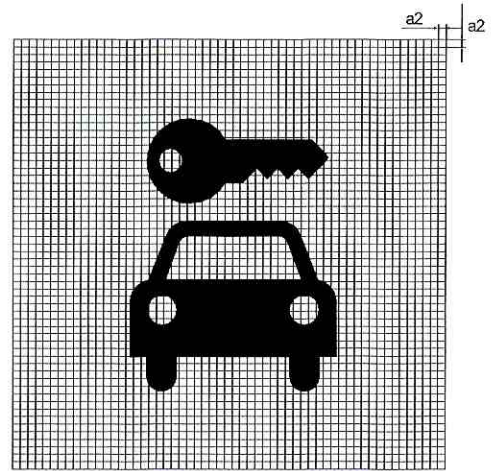


*Cuadrícula

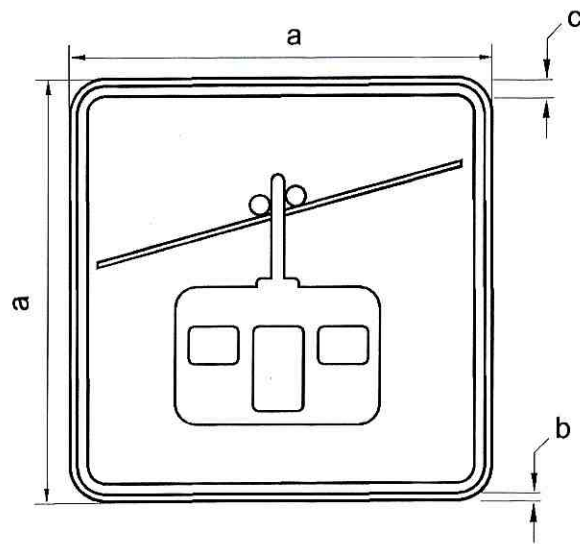


IS4-40
Renta de autos

	IS4-40 A	IS4-40 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

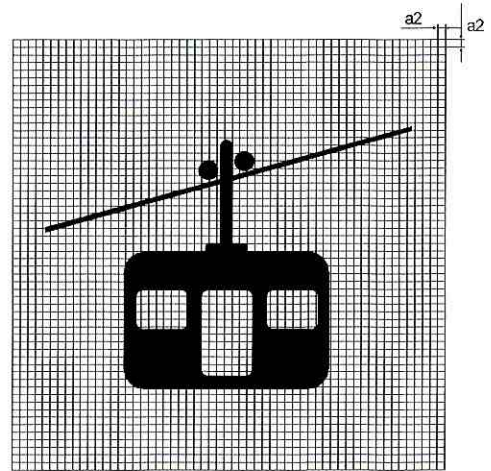


*Cuadrícula

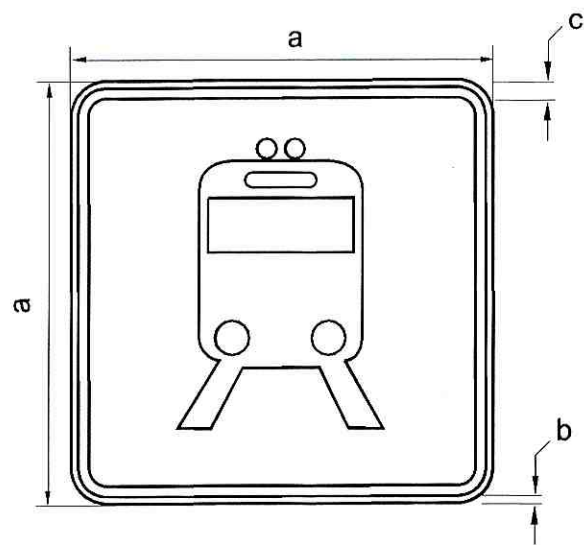


IS4-41
Teleférico

	IS4-42 A	IS4-42 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

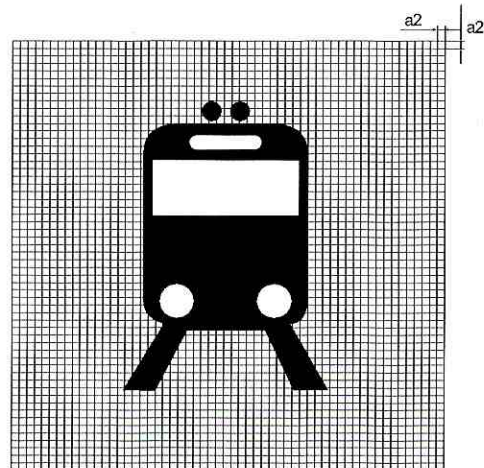


*Cuadrícula

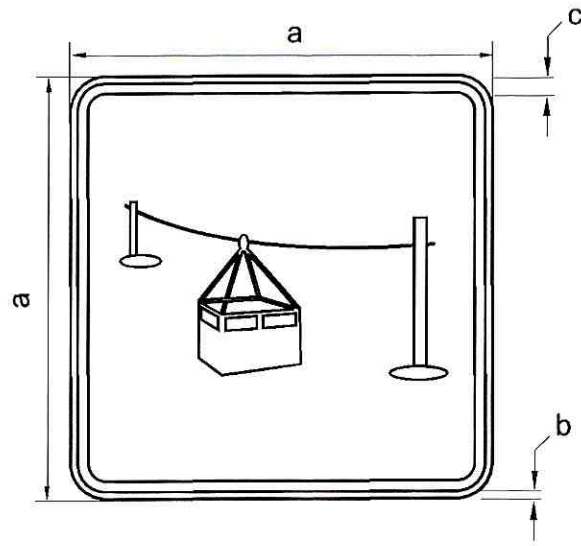


IS4-42
Estación del Metro

	IS4-42 A	IS4-42 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

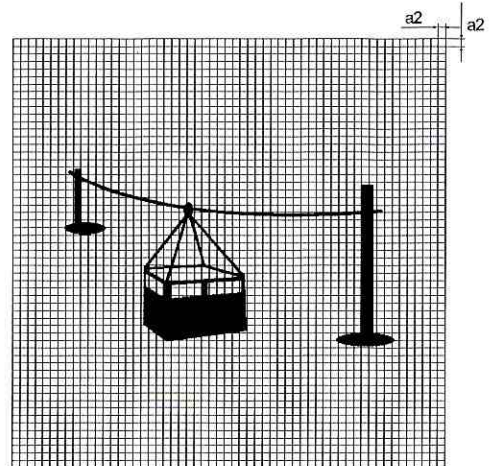


*Cuadrícula

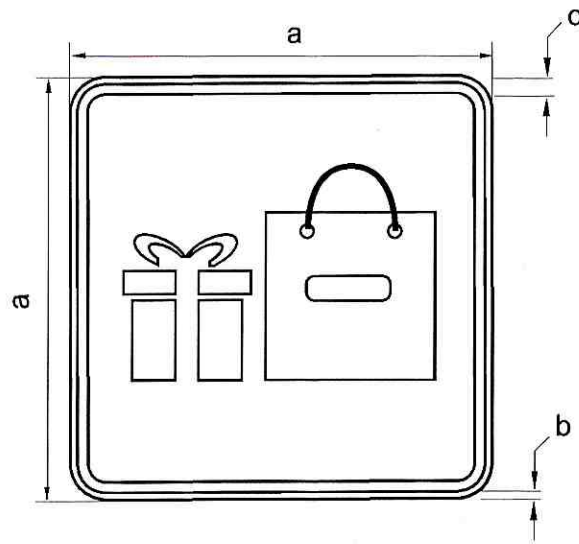


IS4-43
Tarabita

	IS4-43 A	IS4-43 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

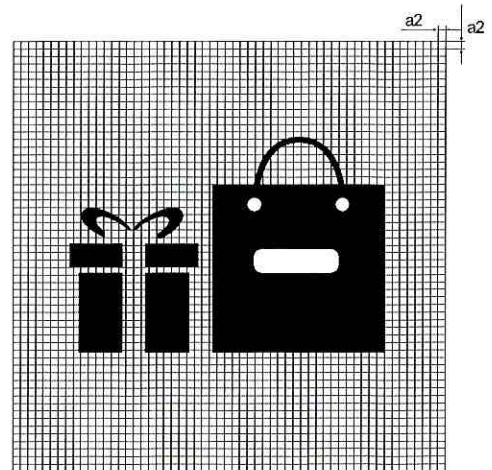


*Cuadrícula

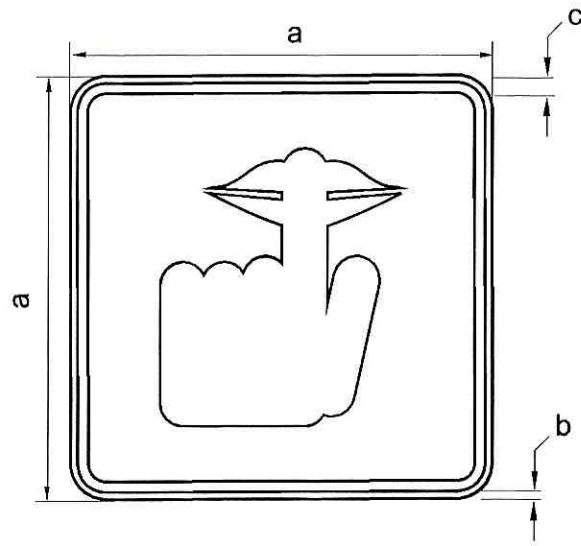


IS4-44
Centro comercial

	IS4-44 A	IS4-44 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

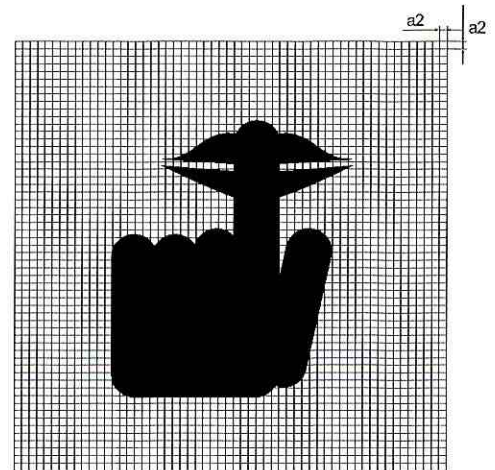


*Cuadrícula



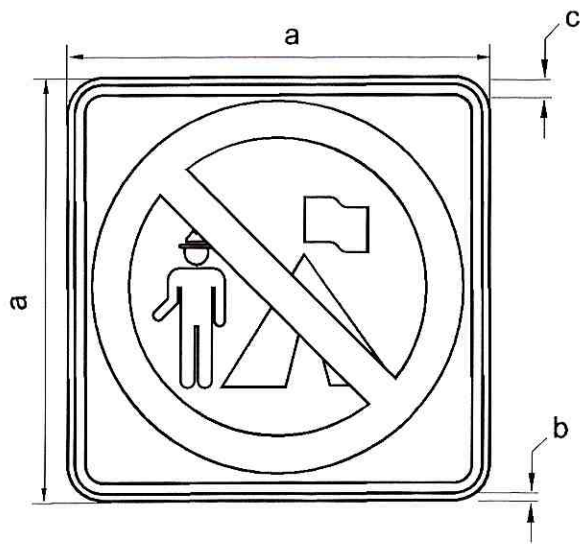
IS4-45
Silencio

	IS4-45 A	IS4-45 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20



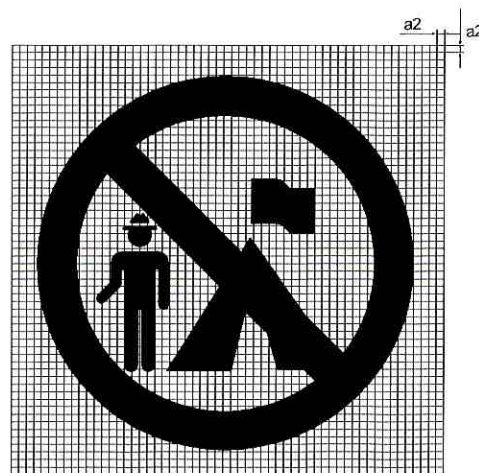
*Cuadrícula

SR5 – SEÑALES RESTRICTIVAS

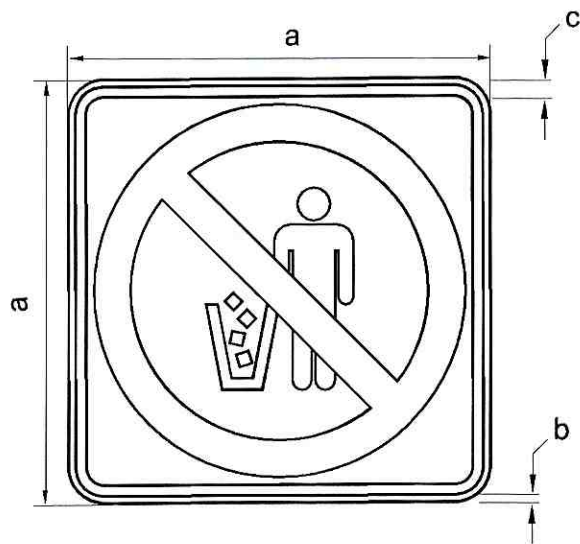


SR5-1
No acampar

	RR5-1 A	SR5-1 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20



*Cuadrícula

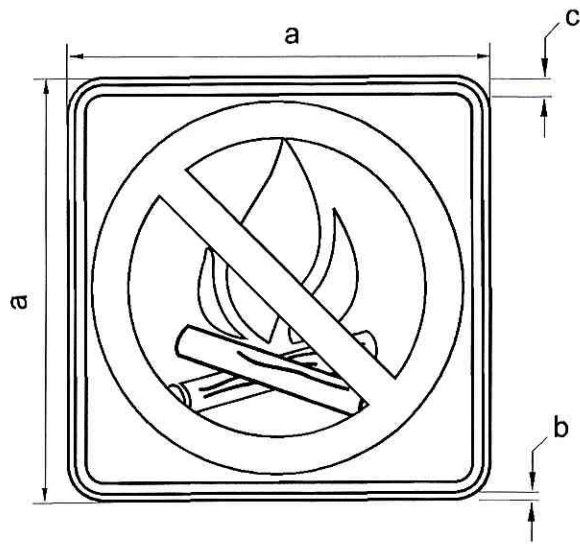


	RR5-2 A	SR5-2 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

SR5-2
No arrojar basura

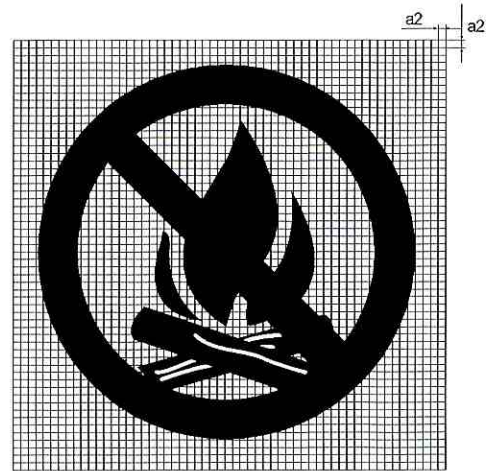


*Cuadrícula

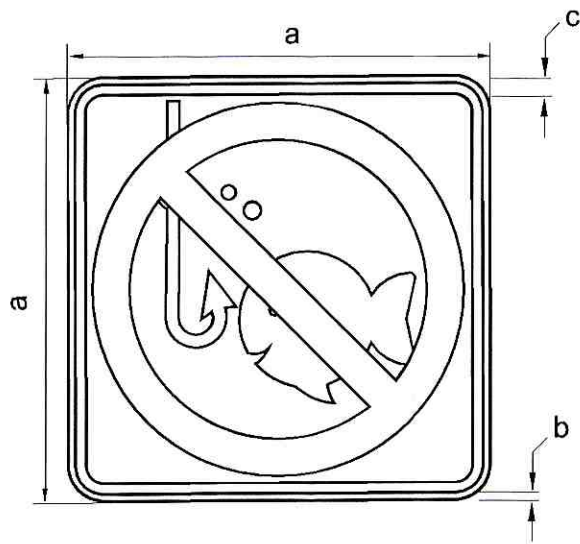


	RR5-3 A	SR5-3 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

SR5-3
No encender fogatas

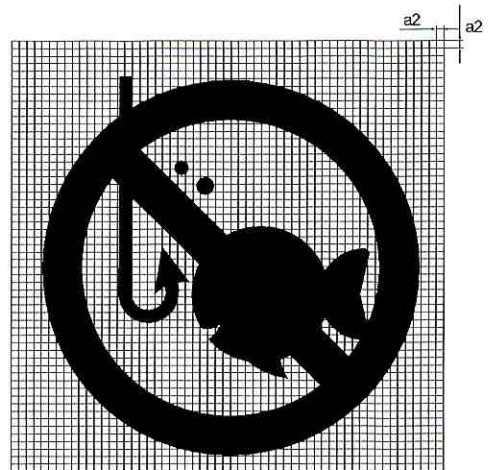


*Cuadrícula

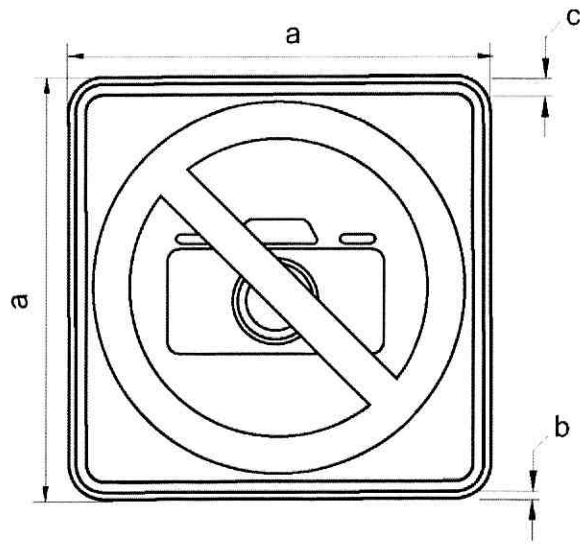


SR5-4
No pescar

	RR5-4 A	SR5-4 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

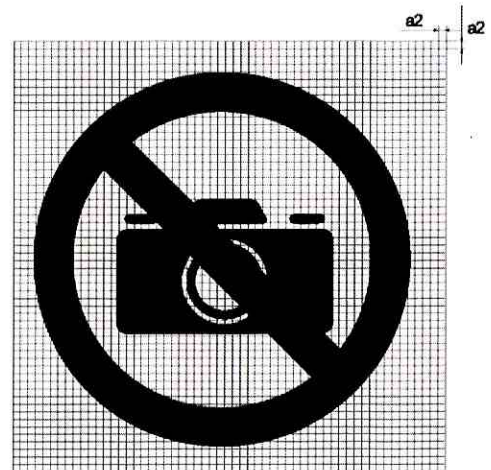


*Cuadrícula

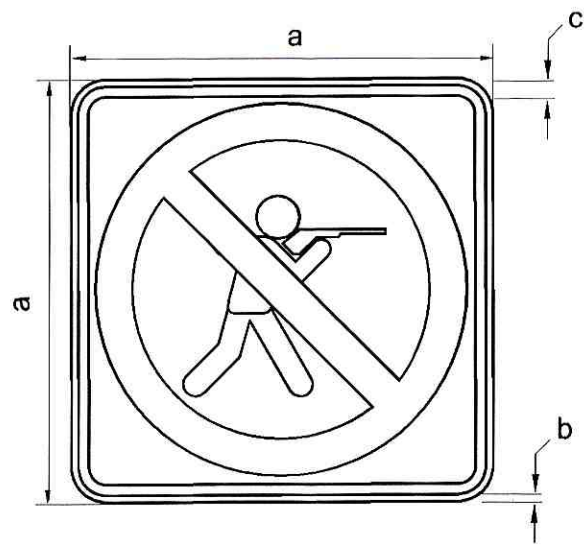


	RR5-4 A	SR5-4 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

SR5-5
No tomar fotos

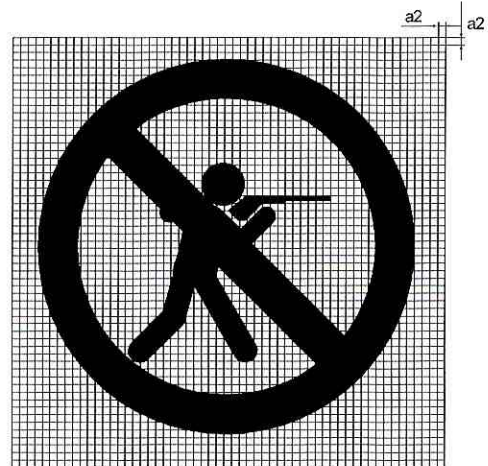


*Cuadrícula

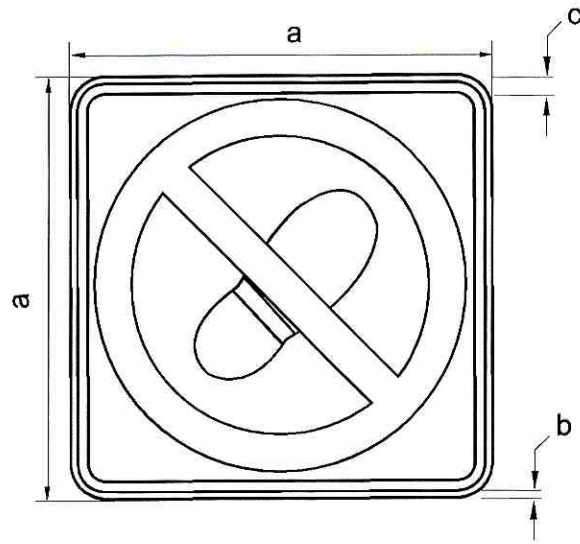


SR5-6
No cazar

	RR5-6 A	SR5-6 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

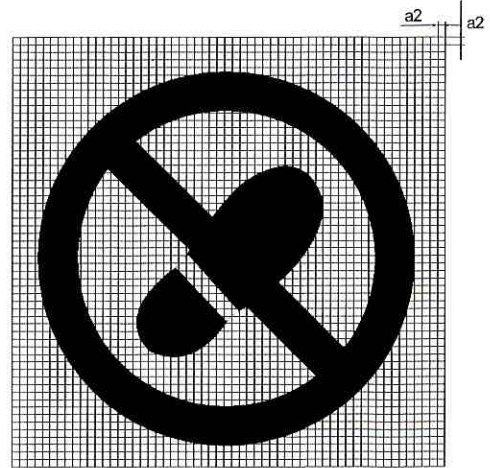


*Cuadrícula

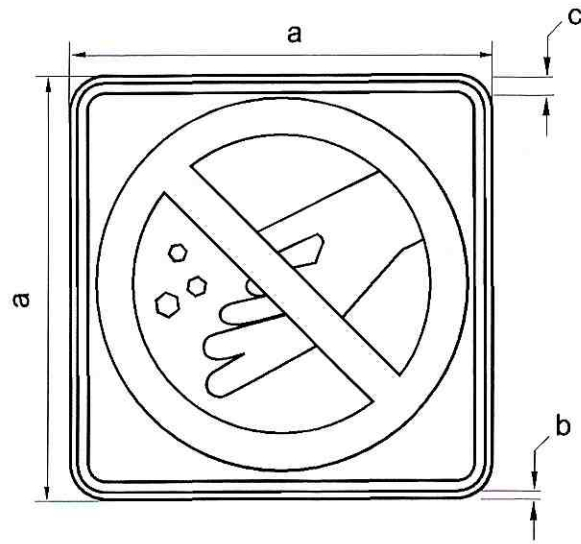


SR5-7
No pisar

	SR5-7 A	SR5-7 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

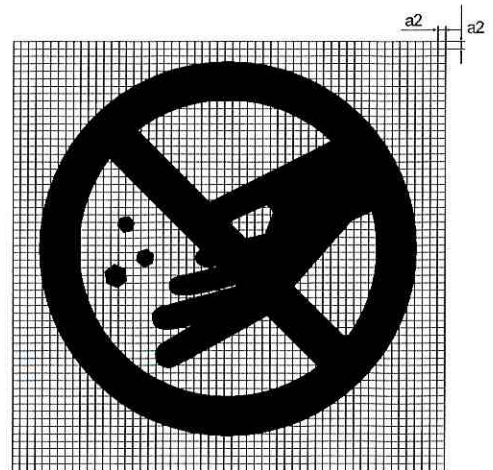


*Cuadrícula

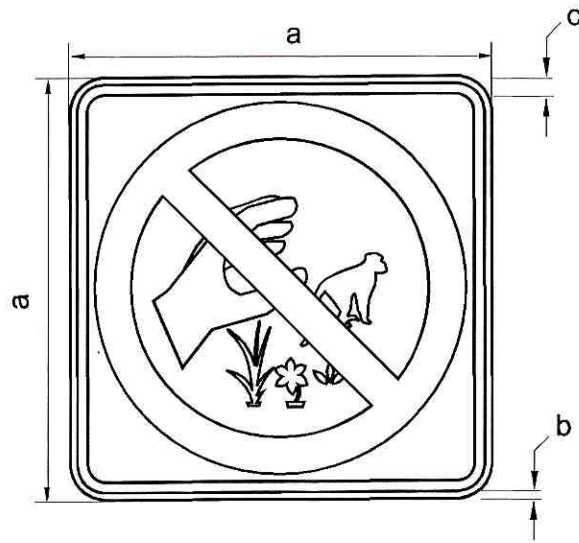


	SR5-8 A	SR5-8 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

SR5-8
Prohibido alimentar animales

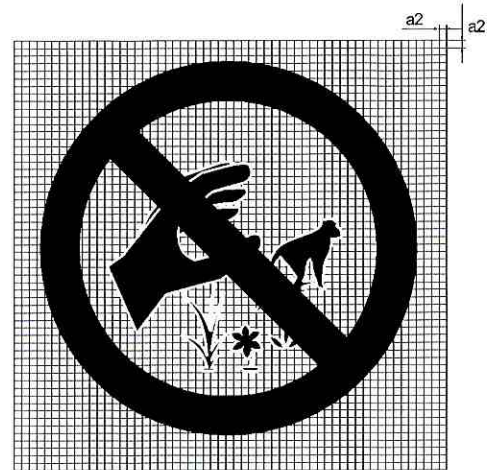


*Cuadrícula

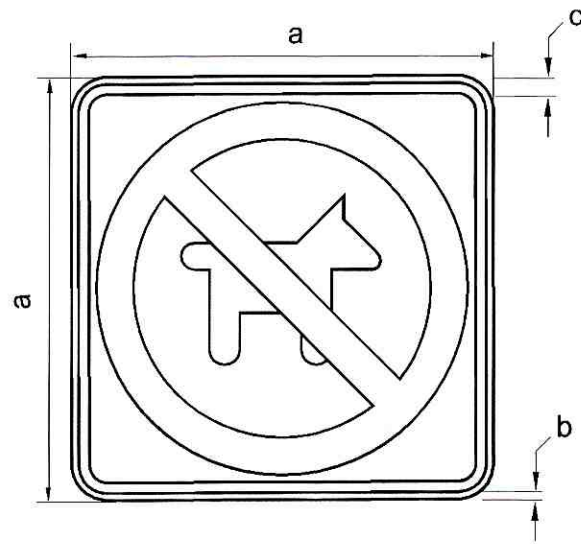


	SR5-9 A	SR5-9 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

SR5-9
No recolectar flora y fauna

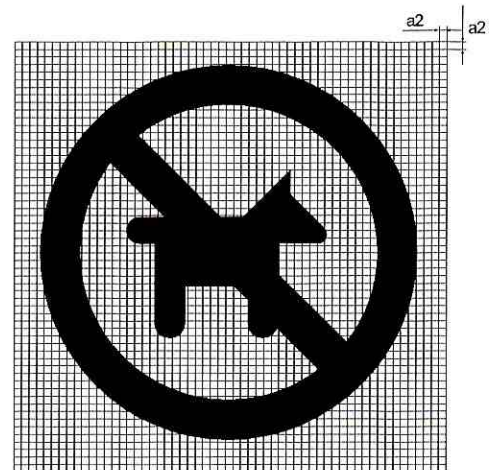


*Cuadrícula



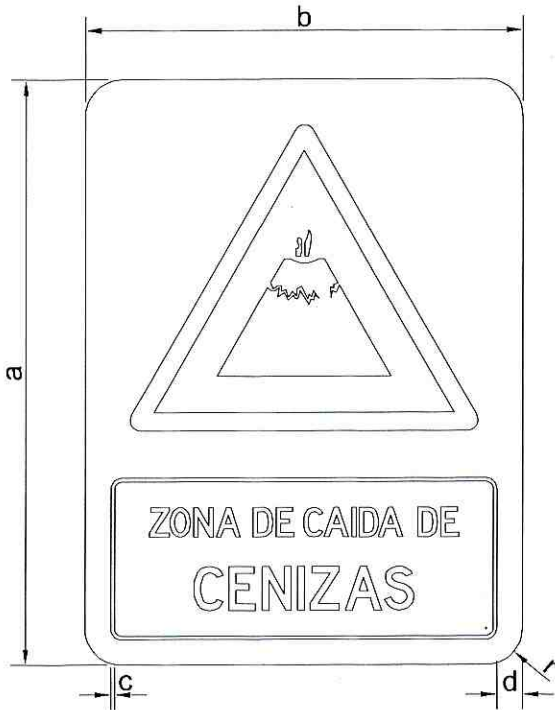
SR5-10
Prohibido mascotas

	SR5-10 A	SR5-10 B
a	600	750
b	8	10
c	16	20

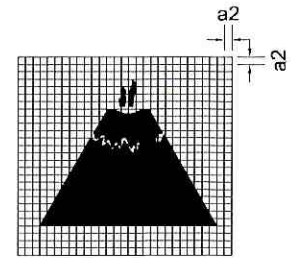
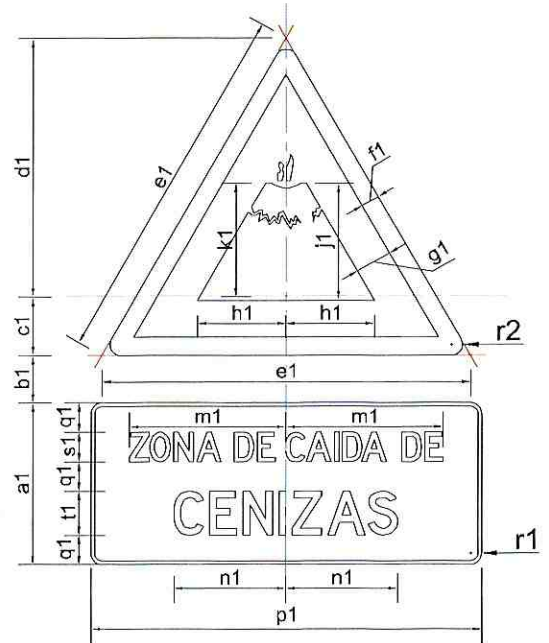


*Cuadrícula

7.7 Señalización de riesgo. La forma, color y mensaje deben cumplir con las indicadas en cada señal.



SGR1 - V1
ZONA DE CAIDA DE CENIZA



*Cuadrícula

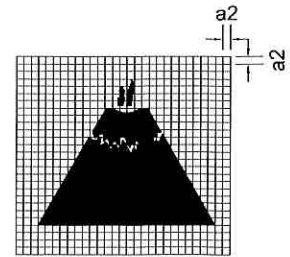
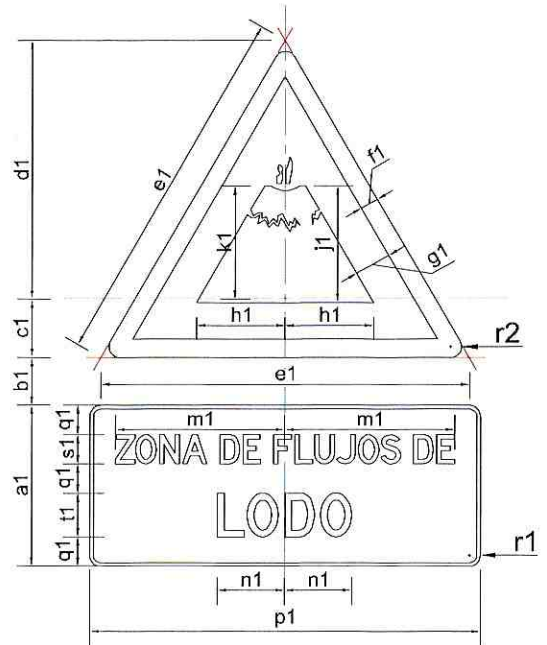


SGR1 V1 A	
a	800
b	600
c	5
d	35
r	50
a1	220
b1	65
c1	80
d1	353
e1	500
f1	25
g1	50

h1	120
j1	160
k1	155
m1	213
n1	152
p1	530
q1	40
r1	15
r2	15
s1	40DM
t1	60DA
a2	10



SGR1 - V2
ZONA DE FLUJOS DE LODO



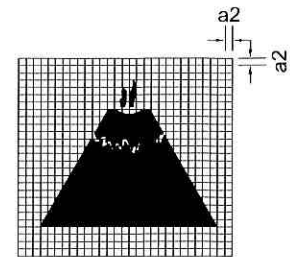
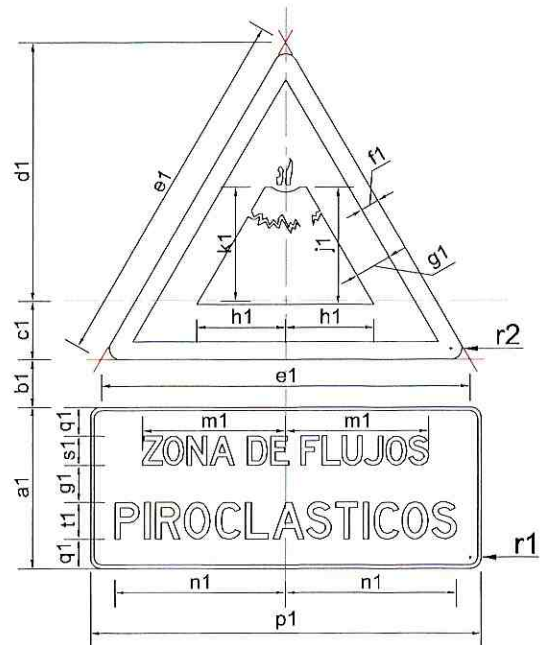
*Cuadrícula

SGR1 V2 A	
a	800
b	600
c	5
d	35
r	50
a1	220
b1	65
c1	80
d1	353
e1	500
f1	25
g1	50

h1	120
j1	160
k1	155
m1	230
n1	91
p1	530
q1	40
r1	15
r2	15
s1	40DM
t1	60DA
a2	10



SGR1 - v3
ZONA DE FLUJOS PIROCLÁSTICOS

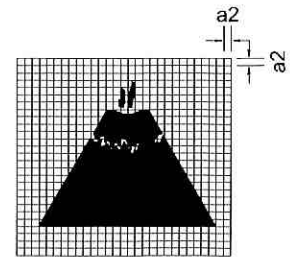
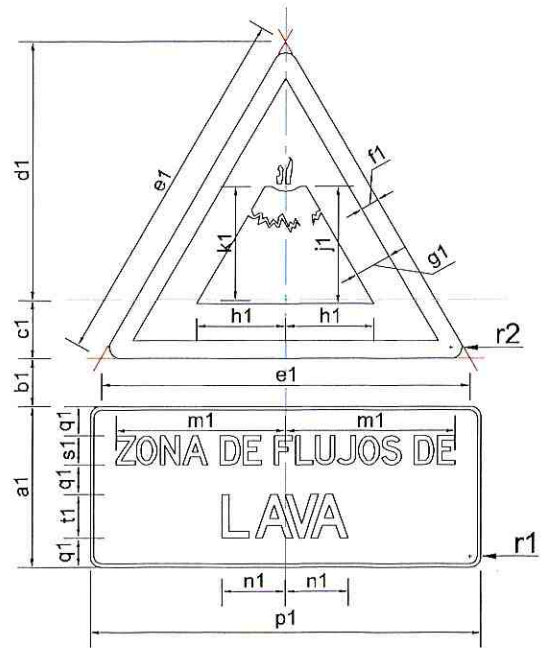


*Cuadrícula

SGR1 v3 A			
a	800	h1	120
b	600	j1	160
c	5	k1	155
d	35	m1	194
r	50	n1	232
a1	220	p1	530
b1	65	q1	40
c1	80	r1	15
d1	353	r2	15
e1	500	s1	40DM
f1	25	t1	50DA
g1	50	a2	10



SGR1 - v4
ZONA DE FLUJOS DE LAVA



*Cuadrícula

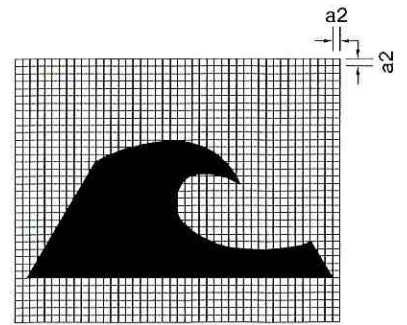
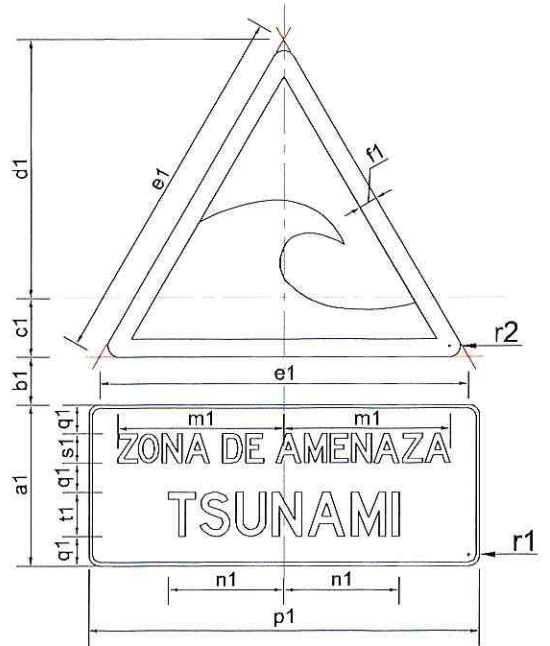


	SGR1 v4 A
a	800
b	600
c	5
d	35
r	50
a1	220
b1	65
c1	80
d1	353
e1	500
f1	25
g1	50

h1	120
j1	160
k1	155
m1	230
n1	85
p1	530
q1	40
r1	15
r2	15
s1	40DM
t1	60DA
a2	10



SGR1 - t1
ZONA DE AMENAZA DE TSUNAMI

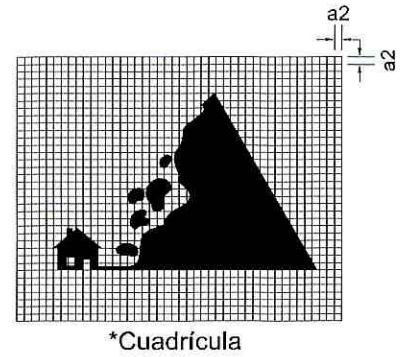
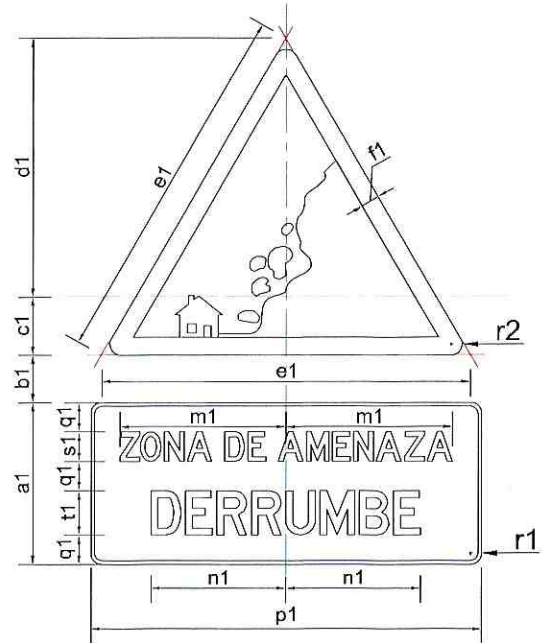


*Cuadrícula

SGR1		t1 A	
a	800	f1	25
b	600	m1	225
c	5	n1	156
d	35	p1	530
r	50	q1	40
a1	220	r1	15
b1	65	r2	15
c1	80	s1	40DM
d1	353	t1	60DA
e1	500	a2	10



SGR1 - d1
ZONA DE AMENAZA DERRUMBE

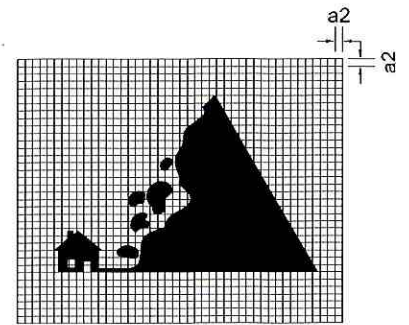
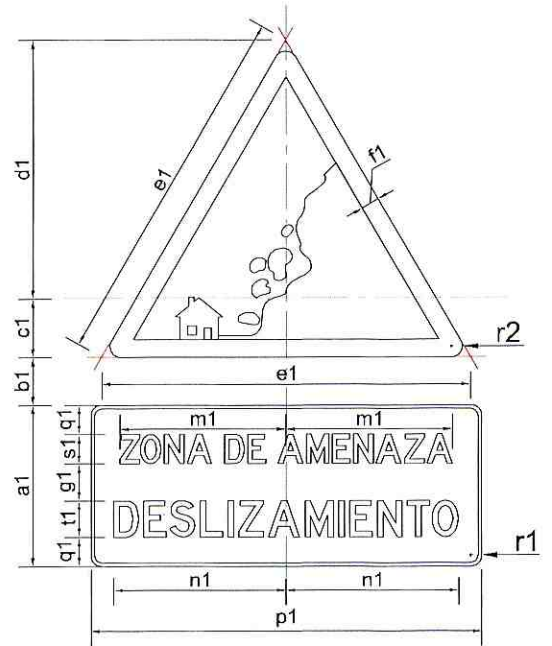


SGR1 d1 A	
a	800
b	600
c	5
d	35
r	50
a1	220
b1	65
c1	80
d1	353
e1	500

f1	25
m1	225
n1	183
p1	530
q1	40
r1	15
r2	15
s1	40DM
t1	60DA
a2	10



SGR1 - d2
ZONA DE AMENAZA DE DESLIZAMIENTO



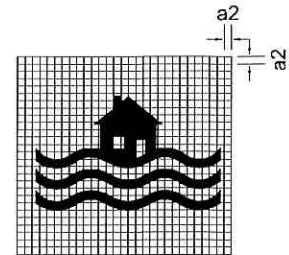
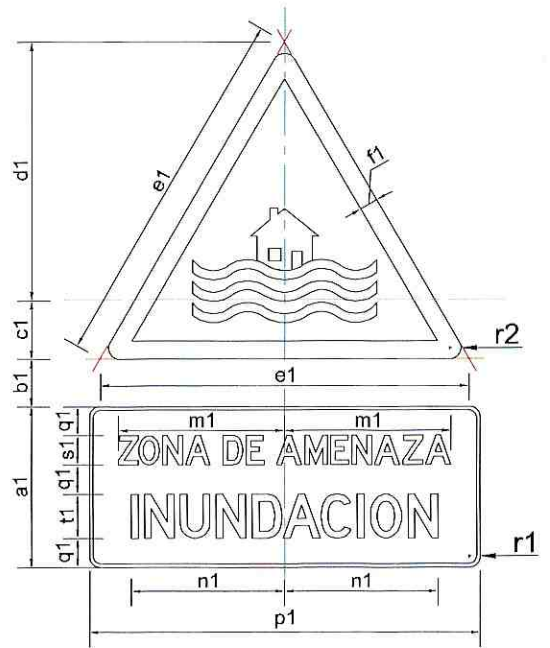
*Cuadrícula

	SGR1 d2 A
a	800
b	600
c	5
d	35
r	50
a1	220
b1	65
c1	80
d1	353
e1	500

f1	25
g1	50
m1	225
n1	234
p1	530
q1	40
r1	15
r2	15
s1	40DM
t1	50DA
a2	10



SGR1 - i1
ZONA DE AMENAZA DE INUNDACIÓN



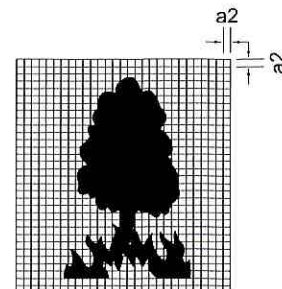
*Cuadrícula

	SGR1 i1 A
a	800
b	600
c	5
d	35
r	50
a1	220
b1	65
c1	80
d1	353
e1	500

f1	25
m1	225
n1	208
p1	530
q1	40
r1	15
r2	15
s1	40DM
t1	60DA
a2	10



SGR1 - f1
ZONA DE AMENAZA DE INCENDIO FORESTAL



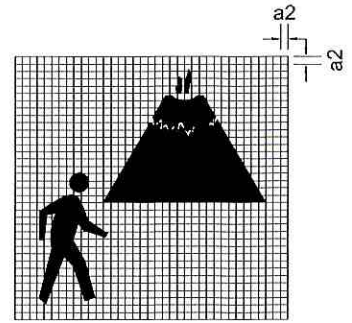
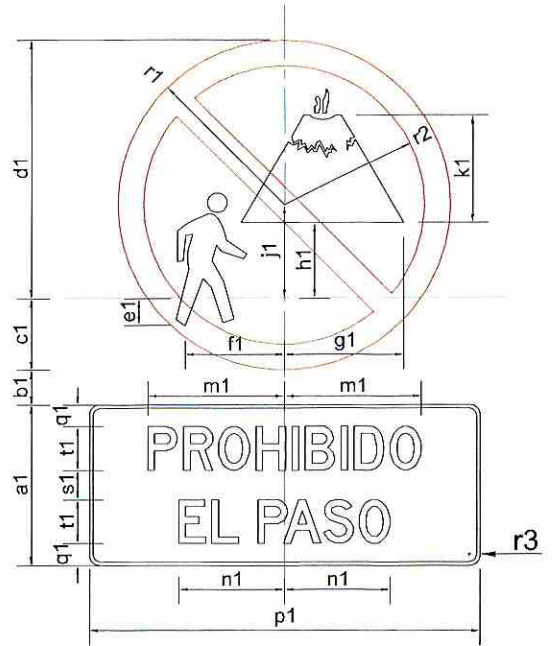
*Cuadrícula

	SGR1 f1 A
a	800
b	600
c	5
d	35
r	50
a1	220
b1	65
c1	80
d1	353
e1	500

f1	25
g1	132
m1	225
n1	149
p1	530
q1	20
r1	15
r2	15
s1	40DM
t1	50DA
a2	10



SGR2 - v1
AMENAZA VOLCÁNICA

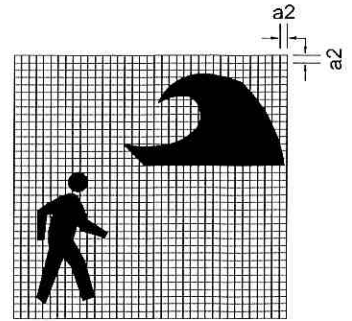
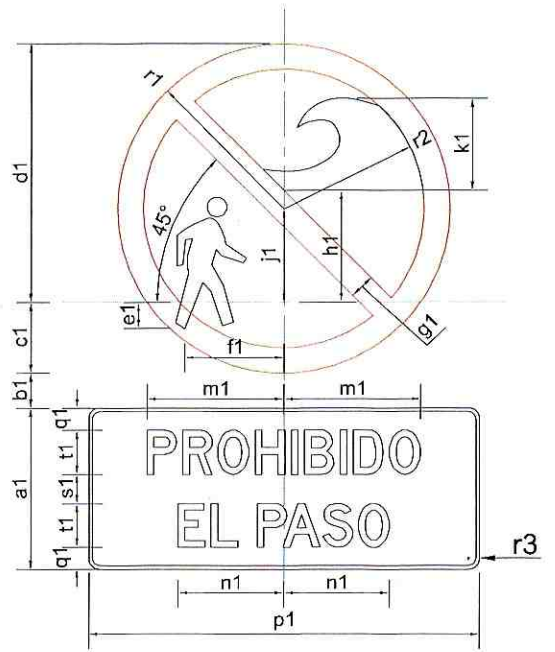


*Cuadrícula

SGR1		i1 A	
a	800	h1	102
b	600	j1	128
c	5	k1	147
d	35	m1	185
r	50	n1	143
a1	220	p1	530
b1	47	q1	30
c1	98	r1	225
d1	353	r2	190
e1	36	r3	15
f1	135	s1	40
g1	162	t1	60DA
		a2	10



SGR2 - t1
AMENAZA DE TSUNAMI



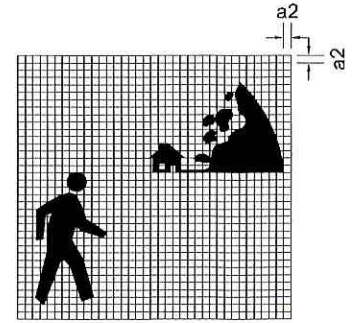
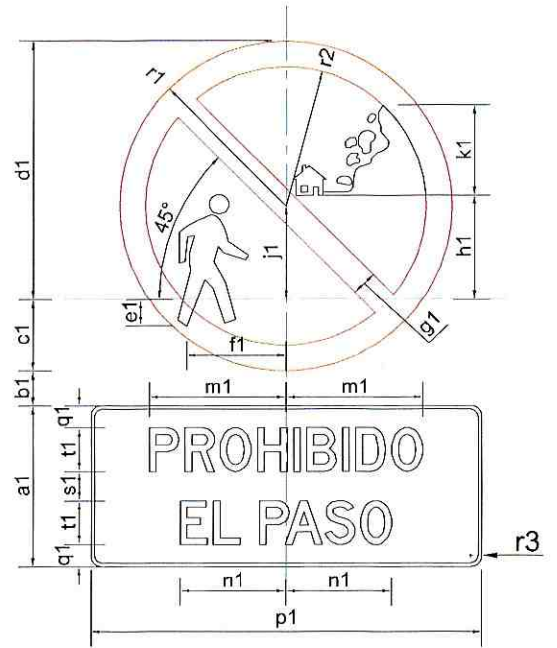
*Cuadrícula

	SGR1 t1 A
a	800
b	600
c	5
d	35
r	50
a1	220
b1	47
c1	98
d1	353
e1	36
f1	135
g1	35

h1	152
j1	128
k1	125
m1	185
n1	143
p1	530
q1	30
r1	225
r2	190
r3	15
s1	40
t1	60DA
a2	10



SGR2 - d1
AMENAZA DE DESLIZAMIENTO O
DERRUMBE



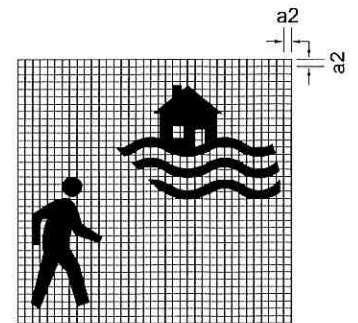
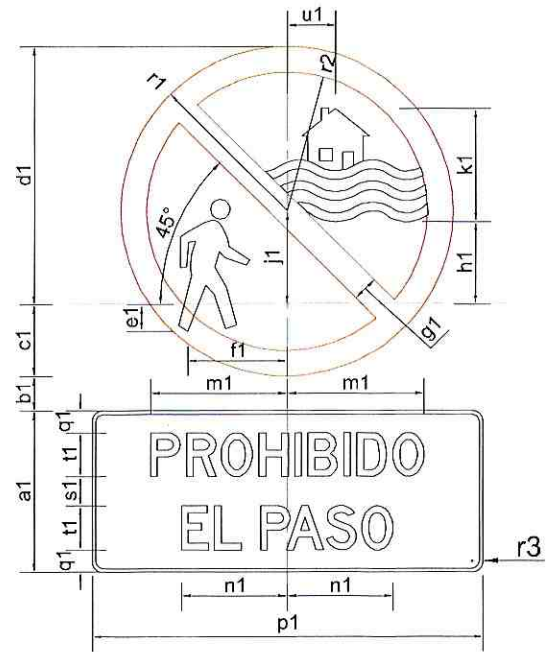
*Cuadrícula

	SGR2 d1 A
a	800
b	600
c	5
d	35
r	50
a1	220
b1	47
c1	98
d1	353
e1	36
f1	135
g1	35

h1	142
j1	128
k1	123
m1	185
n1	143
p1	530
q1	30
r1	225
r2	190
r3	15
s1	40
t1	60DA
a2	10



SGR2 - i1
AMENAZA DE INUNDACIÓN

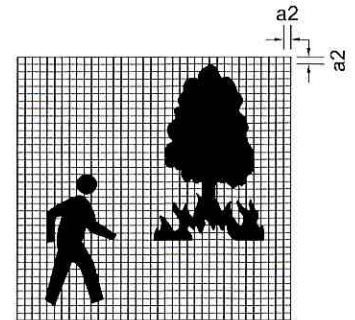


*Cuadrícula

SGR2		d1 A	
a	800	j1	128
b	600	k1	155
c	5	m1	185
d	35	n1	143
r	50	p1	530
a1	220	q1	30
b1	47	r1	225
c1	98	r2	190
d1	353	r3	15
e1	36	s1	40
f1	135	t1	60DA
g1	35	u1	66
h1	112	a2	10

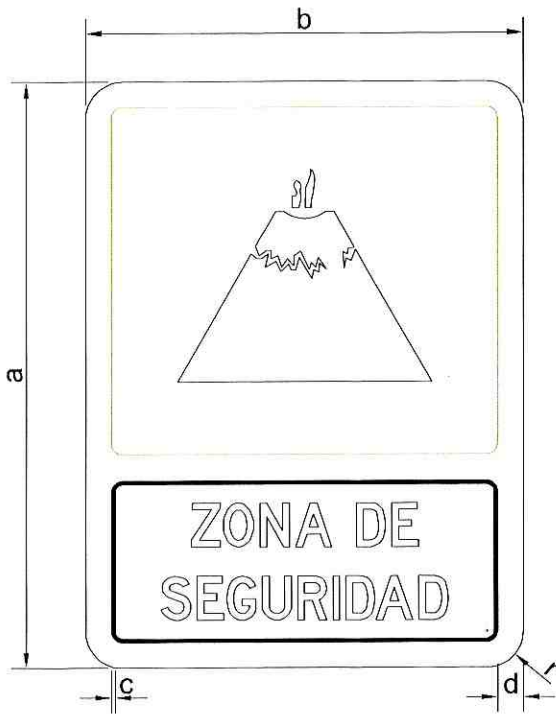


SGR2 - f1
AMENAZA DE INCENDIO FORESTAL

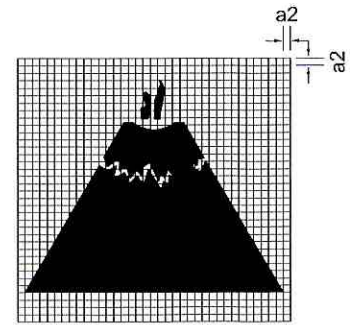


*Cuadrícula

SGR2 f1 A			
a	800	j1	128
b	600	k1	240
c	5	m1	185
d	35	n1	143
r	50	p1	530
a1	220	q1	30
b1	47	r1	225
c1	98	r2	190
d1	353	r3	15
e1	36	s1	40
f1	135	t1	60DA
g1	35	u1	149
h1	52	a2	10



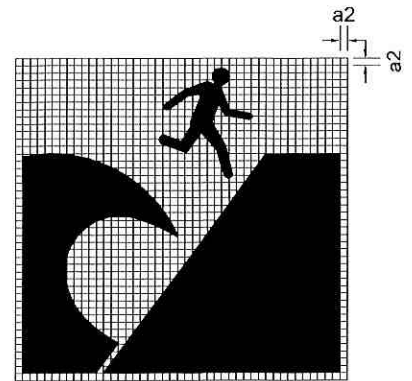
SGR3 - v1
VOLCANES ZONA DE SEGURIDAD



SGR3 v1 A			
a	800	f1	233
b	600	g1	175
c	5	m1	157
d	35	n1	197
r	50	p1	530
a1	220	q1	30
b1	35	r1	15
c1	110	s1	40
d1	365	t1	60DA
e1	223	a2	10



SGR3 - t1
TSUNAMI ZONA DE SEGURIDAD
EN ALTURA

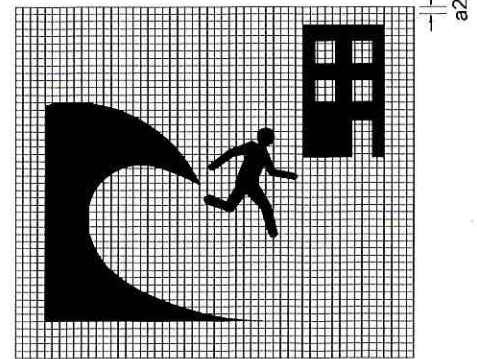


*Cuadrícula

SGR3 t1 A			
a	800	h1	330
b	600	j1	50
c	5	k1	35
d	35	m1	157
r	50	n1	197
a1	220	p1	530
b1	35	q1	30
c1	110	r1	15
d1	365	s1	40
e1	75	t1	60DA
f1	225	u1	54
g1	215	a2	10



SGR3 - t2
TSUNAMI ZONA DE SEGURIDAD
EN EDIFICIO

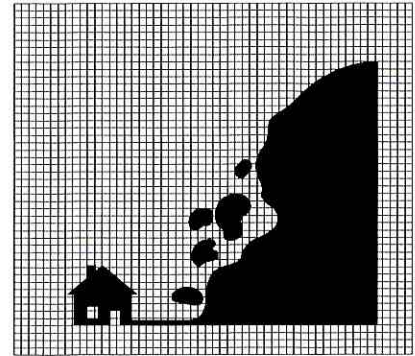


*Cuadrícula

SGR3 t2 A			
a	800	h1	330
b	600	j1	35
c	5	k1	70
d	35	m1	157
r	50	n1	197
a1	220	p1	530
b1	35	q1	30
c1	110	r1	15
d1	365	s1	40
e1	75	t1	60DA
f1	225	u1	178
g1	230	a2	10



SGR3 - d1
 DESLIZAMIENTOS Y DERRUMBES
 ZONA DE SEGURIDAD

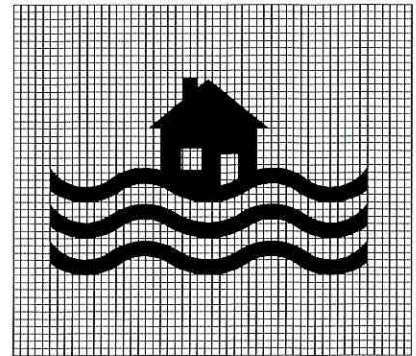


*Cuadrícula

SGR3 d1 A			
a	800	g1	180
b	600	j1	35
c	5	k1	230
d	35	m1	157
r	50	n1	197
a1	220	p1	530
b1	35	q1	30
c1	110	r1	15
d1	365	s1	40
e1	75	t1	60DA
f1	285	a2	10



SGR3 - i1
INUNDACIÓN ZONA DE SEGURIDAD

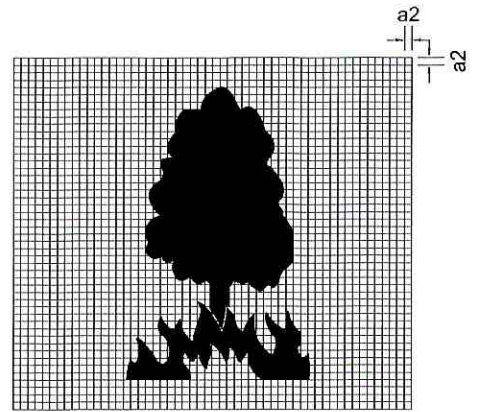


*Cuadrícula

SGR3		i1 A	
a	800	g1	215
b	600	j1	50
c	5	k1	79
d	35	m1	157
r	50	n1	197
a1	220	p1	530
b1	35	q1	30
c1	110	r1	15
d1	365	s1	40
e1	146	t1	60DA
f1	267	a2	10

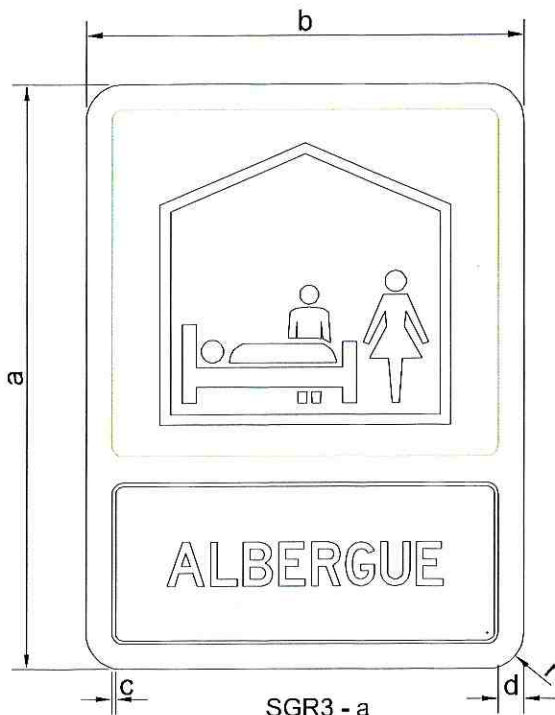


SGR3 - f1
INCENDIO FORESTAL
ZONA DE SEGURIDAD

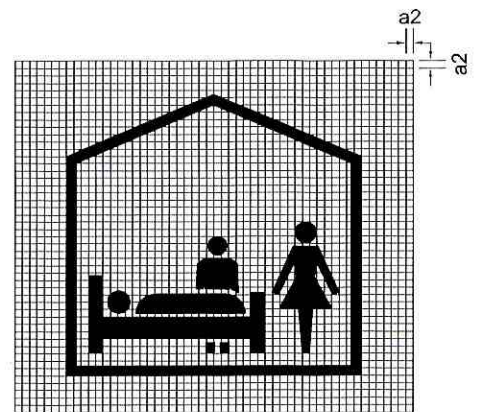
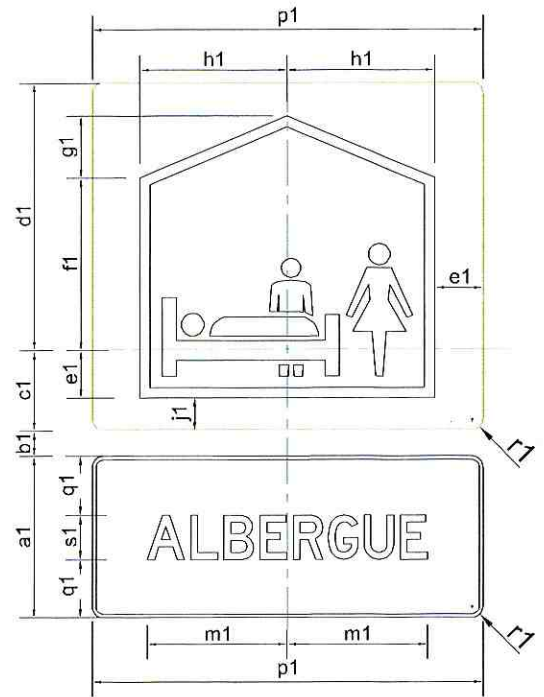


*Cuadrícula

SGR3		f1 A	
a	800	f1	325
b	600	g1	126
c	5	j1	35
d	35	m1	157
r	50	n1	197
a1	220	p1	530
b1	35	q1	30
c1	110	r1	15
d1	365	s1	40
e1	75	t1	60DA
		a2	10

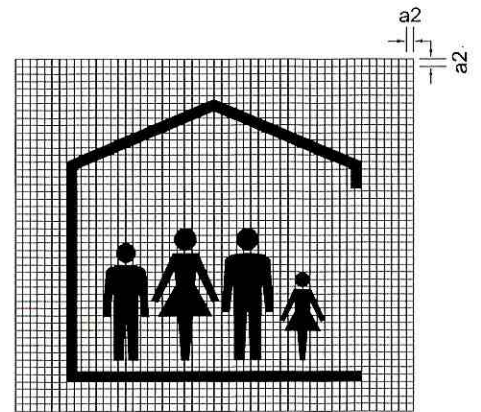
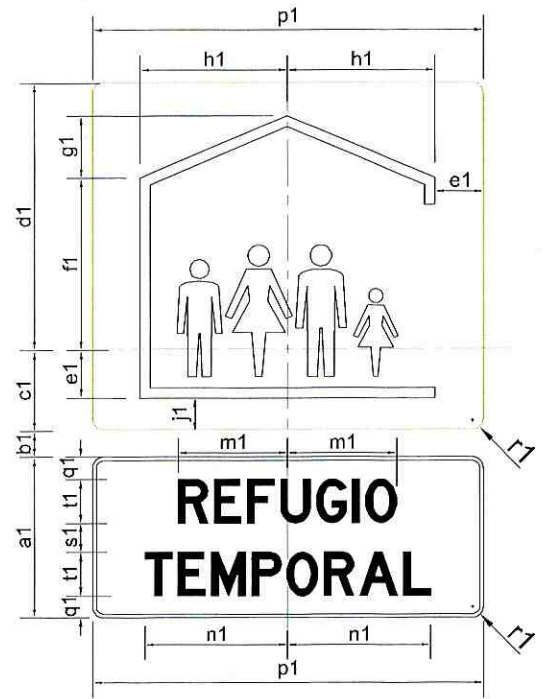
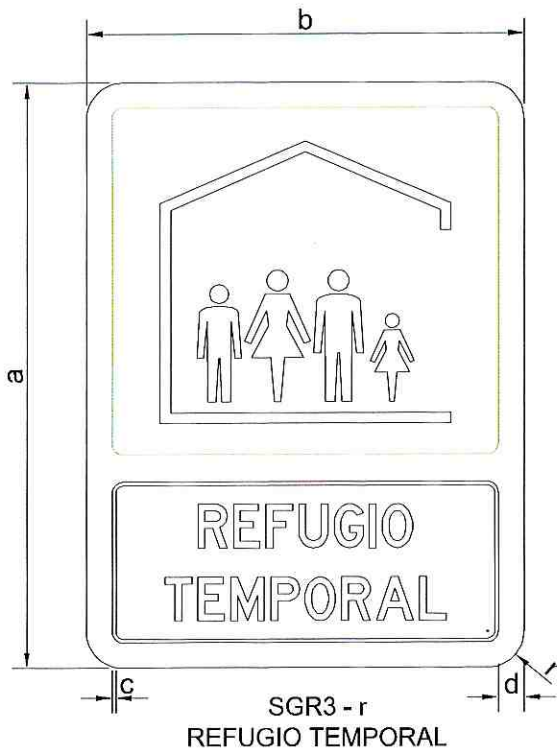


SGR3 - a
ALBERGUE



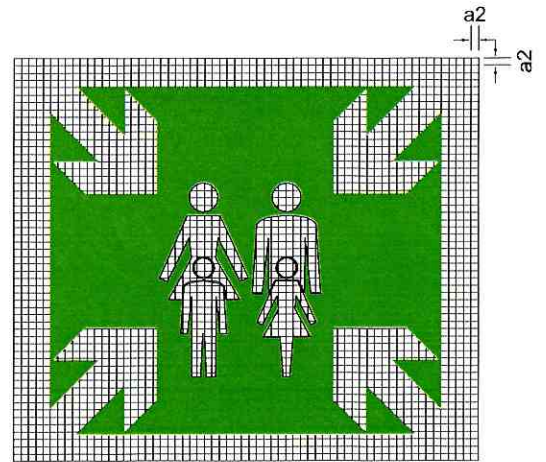
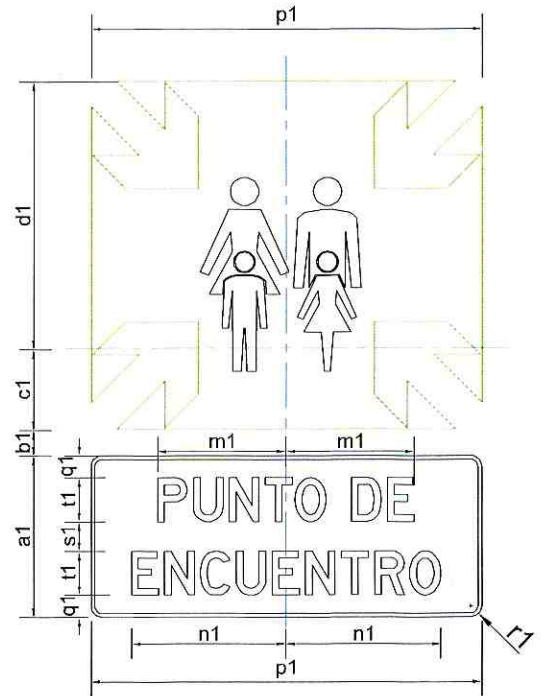
*Cuadrícula

SGR3 a		A	
a	800	g1	85
b	600	h1	200
c	5	j1	45
d	35	m1	190
r	50	n1	197
a1	220	p1	530
b1	35	q1	80
c1	110	r1	15
d1	365	s1	60DA
e1	65	a2	10
f1	235		



*Cuadrícula

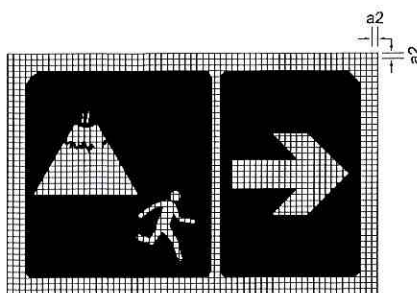
SGR3 r		A	
a	800	g1	85
b	600	h1	200
c	5	j1	45
d	35	m1	148
r	50	n1	194
a1	220	p1	530
b1	35	q1	30
c1	110	r1	15
d1	365	s1	40
e1	65	t1	60DA
f1	235	a2	10



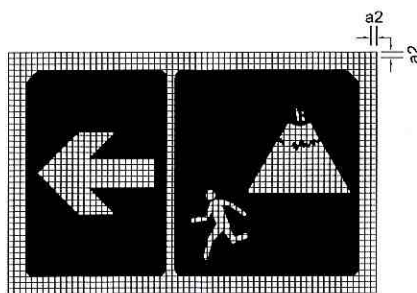
SGR3 p		A	
a	800	d1	365
b	600	m1	174
c	5	n1	210
d	35	p1	530
r	50	q1	30
a1	220	r1	15
b1	35	s1	40
c1	110	t1	60DA
		a2	10



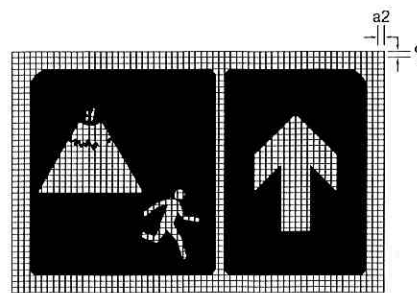
SGR4 v1 A			
a	800	g1	240
b	600	h1	285
c	5	j1	25
d	35	k1	30
r	50	m1	171
a1	320	n1	98
b1	45	p1	530
c1	35	q1	30DA
d1	350	r1	15
e1	315	r2	35
f1	15	s1	50DA
		a2	10



*Cuadrícula



*Cuadrícula



*Cuadrícula



SGR4 - v1
EVACUACIÓN DE VOLCÁN
HACIA LA DER.



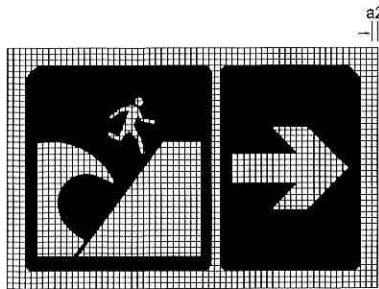
SGR4 - v2
EVACUACIÓN DE VOLCÁN
HACIA LA IZQ.



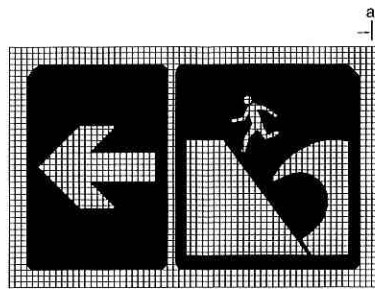
SGR4 - v3
EVACUACIÓN DE VOLCÁN
HACIA ADELANTE



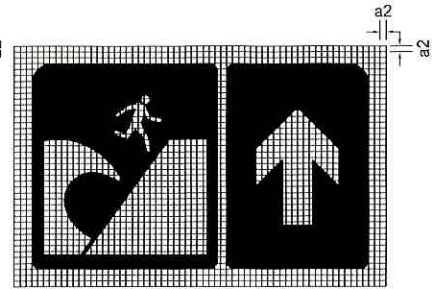
SGR4		t(1_2_3)		A	
a	800	g1	240	h1	285
b	600	j1	25	k1	30
c	5	m1	171	n1	98
d	35	p1	530	q1	30DA
r	50	r1	15	r2	35
a1	320	s1	50DA	a2	10
b1	45				
c1	35				
d1	350				
e1	315				
f1	15				



*Cuadrícula



*Cuadrícula



*Cuadrícula



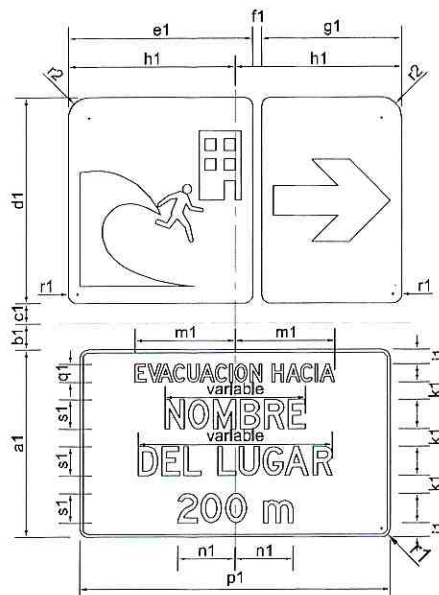
SGR4 - t1
EVACUACIÓN DE TSUNAMI EN
ALTURA HACIA LA DER.



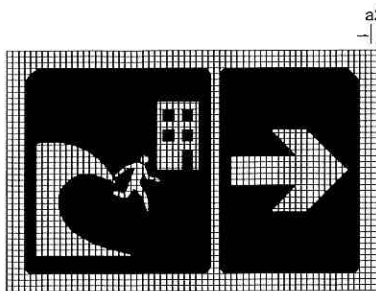
SGR4 - t2
EVACUACIÓN DE TSUNAMI EN
ALTURA HACIA LA IZQ.



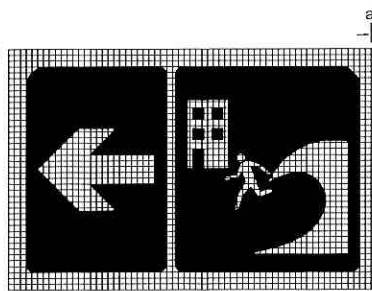
SGR4 - t3
EVACUACIÓN DE TSUNAMI EN
ALTURA HACIA ADELANTE



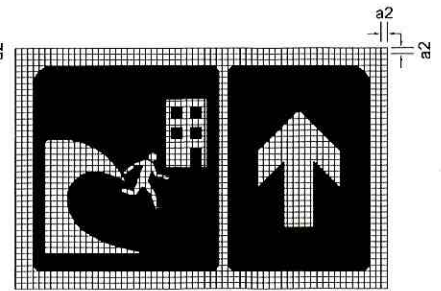
SGR4 t(4_5_6) A		
a	800	g1 240
b	600	h1 285
c	5	j1 25
d	35	k1 30
r	50	m1 171
a1	320	n1 98
b1	45	p1 530
c1	35	q1 30DA
d1	350	r1 15
e1	315	r2 35
f1	15	s1 50DA
		a2 10



*Cuadrícula



*Cuadrícula



*Cuadrícula



SGR4 - t4
EVACUACIÓN DE TSUNAMI EN EDIFICIO HACIA LA DER.



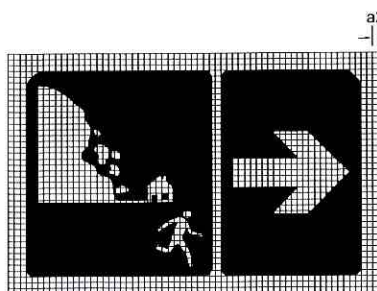
SGR4 - t5
EVACUACIÓN DE TSUNAMI EN EDIFICIO HACIA LA IZQ.



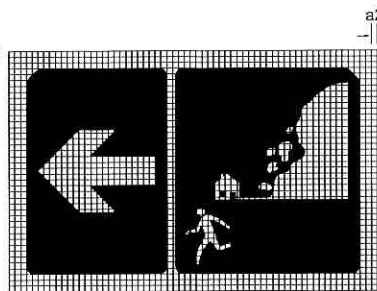
SGR4 - t6
EVACUACIÓN DE TSUNAMI EN EDIFICIO HACIA ADELANTE



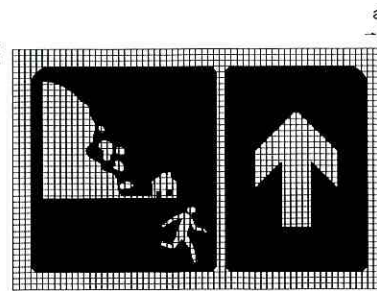
SGR4 d(1_2_3) A			
a	800	g1	240
b	600	h1	285
c	5	j1	25
d	35	k1	30
r	50	m1	171
a1	320	n1	98
b1	45	p1	530
c1	35	q1	30DA
d1	350	r1	15
e1	315	r2	35
f1	15	s1	50DA
		a2	10



*Cuadrícula



*Cuadrícula



*Cuadrícula



SGR4 - d1
EVACUACIÓN DESLIZAMIENTOS Y DERRUMBES HACIA LA DER.



SGR4 - d2
EVACUACIÓN DESLIZAMIENTOS Y DERRUMBES HACIA LA IZQ.

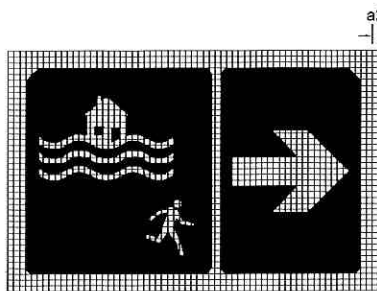


SGR4 - d3
EVACUACIÓN DESLIZAMIENTOS Y DERRUMBES HACIA ADELANTE

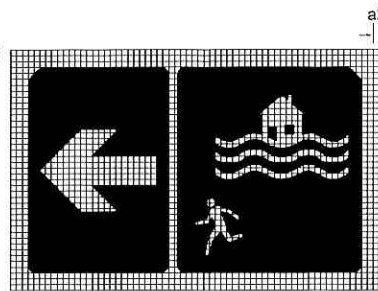


SGR4 i(1_2_3) A	
a	800
b	600
c	5
d	35
r	50
a1	320
b1	45
c1	35
d1	350
e1	315
f1	15

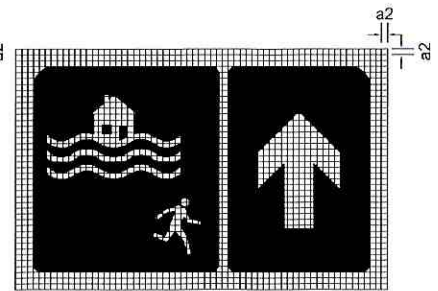
g1	240
h1	285
j1	25
k1	30
m1	171
n1	98
p1	530
q1	30DA
r1	15
r2	35
s1	50DA
a2	10



*Cuadrícula



*Cuadrícula



*Cuadrícula



SGR4 - i1
EVACUACIÓN INUNDACIÓN
HACIA LA DER.



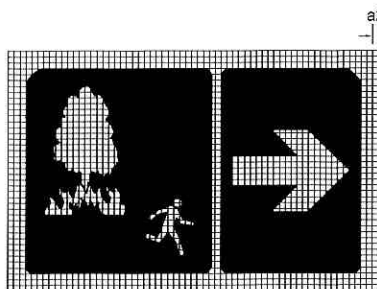
SGR4 - i2
EVACUACIÓN INUNDACIÓN
HACIA LA IZQ.



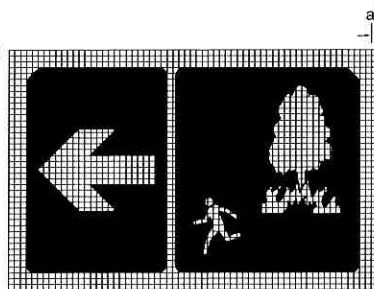
SGR4 - i3
EVACUACIÓN INUNDACIÓN
HACIA ADELANTE



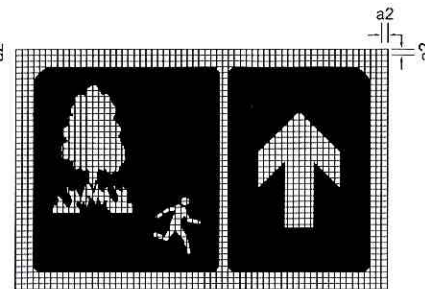
SGR4 i(1_2_3) A			
a	800	g1	240
b	600	h1	285
c	5	j1	25
d	35	k1	30
r	50	m1	171
a1	320	n1	98
b1	45	p1	530
c1	35	q1	30DA
d1	350	r1	15
e1	315	r2	35
f1	15	s1	50DA
		a2	10



*Cuadrícula



*Cuadrícula



*Cuadrícula



SGR4 - f1
EVACUACIÓN INCENDIO
FORESTAL HACIA LA DER.



SGR4 - f2
EVACUACIÓN INCENDIO
FORESTAL HACIA LA IZQ.



SGR4 - f3
EVACUACIÓN INCENDIO
FORESTAL HACIA ADELANTE

GRÁFICOS PARA EL MONTAJE DE SEÑALES EN ZONAS DE RIEGOS

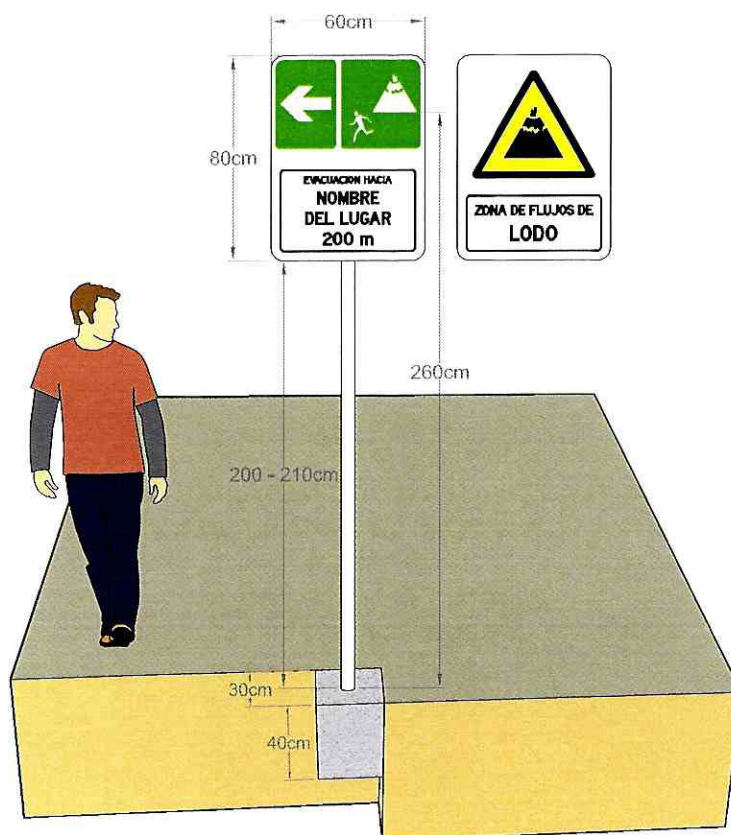


FIGURA 1

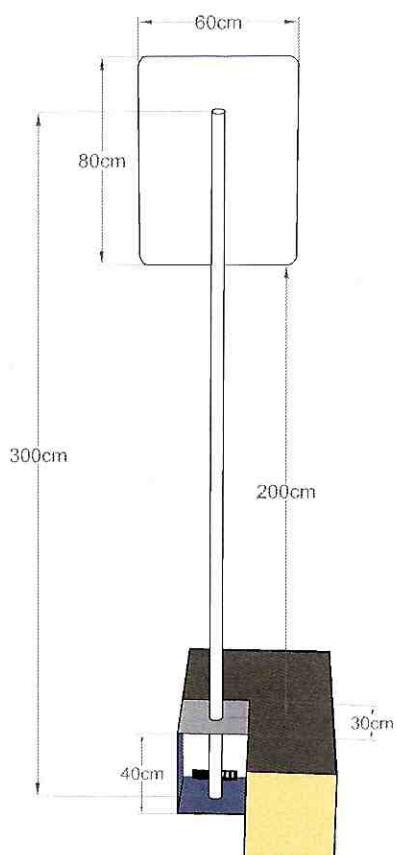


FIGURA - MONTAJE DE SEÑALES DE RIESGO

Coordenas Cromáticas de colores de Señalización Vial

Color: Amarillo- Verde Fluorescente (Amarillo Limón) - Zona Escolar							
1		2		3		4	
x	y	x	y	x	y	x	y
0.387	0.610	0.369	0.546	0.428	0.496	0.460	0.540

Color: Blanco							
1		2		3		4	
x	y	x	y	x	y	x	y
0.303	0.300	0.368	0.366	0.340	0.393	0.274	0.329

Color: Amarillo - Señalización Regulatoria							
1		2		3		4	
x	y	x	y	x	y	x	y
0.498	0.412	0.557	0.442	0.479	0.520	0.438	0.472

Color: Rojo - Señalización Regulatoria							
1		2		3		4	
x	y	x	y	x	y	x	y
0.648	0.351	0.735	0.265	0.629	0.281	0.565	0.346

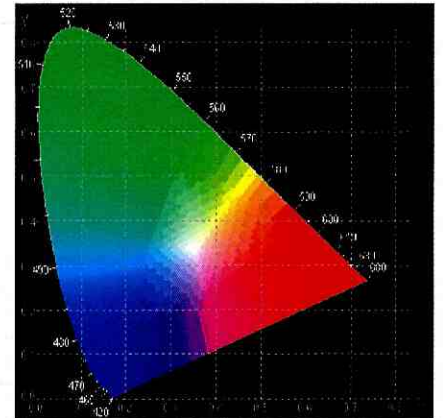
Color: Naranja - Señalización de Obra							
1		2		3		4	
x	y	x	y	x	y	x	y
0.558	0.352	0.636	0.364	0.570	0.429	0.506	0.404

Color: Azul - Turísticas - Informativas							
1		2		3		4	
x	y	x	y	x	y	x	y
0.140	0.035	0.244	0.210	0.190	0.255	0.065	0.216

Color: Verde - Informativas							
1		2		3		4	
x	y	x	y	x	y	x	y
0.026	0.399	0.166	0.364	0.286	0.446	0.207	0.771

Color: Café - Turísticas							
1		2		3		4	
x	y	x	y	x	y	x	y
0.430	0.340	0.610	0.390	0.550	0.450	0.430	0.390

Plano Cromático



FUENTE: CIE=Comisión Internationale de l'éclairage. París

8. DOCUMENTOS NORMATIVOS CONSULTADOS O DE REFERENCIA

- 8.1** Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 4 *Señalización vial. Parte 4: Alfabetos Normalizados.*
- 8.2** Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 4 *Señalización vial. Parte 1: Señalización vertical.*
- 8.3** Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2240. *Accesibilidad de las personas al medio físico. Símbolo gráfico. Características generales.*
- 8.4** Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2242 *Accesibilidad de las personas al medio físico. Símbolo de no vidente y baja visión.*
- 8.5** Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2415. *Tubos de acero al carbono soldados para aplicaciones estructurales y usos generales. Requisitos.*
- 8.6** Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2473. *Perfiles corrugados y postes de acero para guardavías. Requisitos*
- 8.7** ASTM D 4956 *Standard specification for retroreflective sheeting for traffic control.*
- 8.8** ASTM A 123 *Standard Specification for Zinc (Hot-Dip Galvanized) Coatings on Iron and Steel Products.*
- 8.9** US. Department of Transportation - Federal Highway Administration. *Standard Highway Signs.* Washington D.C. 2004
- 8.10** US. Department of Transportation-Federal Highway Administration. *Manual on Uniform Traffic Control Devices for Streets and Higways* MUTCD. Washington D. C. 2009.
- 8.11** Manual de señalización. Dispositivos para la regulación de tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia. Ministerio de Transporte. Bogotá D.C., 2004.
- 8.12** Norma ISO 20712-1. *Water safety signs and beach safety flags – Parte 1: Specifications for water safety signs used in workplaces and public areas. International Organization for Standardization. Ginebra. 2008.*
- 8.13** Norma Australiana AS 1743-2001 *Road Signs. Metric Units.* Standards association of Australia. North Sidney.
- 8.14** CPE INEN 5. Código Ecuatoriano de la Construcción. Parte 1: Requisitos generales de diseño.

9. DEMOSTRACIÓN DEL CUMPLIMIENTO CON EL REGLAMENTO TÉCNICO ECUATORIANO

- 9.1** Los productos a los que se refiere este reglamento técnico ecuatoriano deben cumplir con lo dispuesto en este documento y con las demás disposiciones establecidas en otras leyes y reglamentos vigentes aplicables a estos productos.
- 9.2** La demostración de la conformidad con el presente reglamento técnico ecuatoriano debe realizarse mediante la presentación de un certificado de conformidad, de acuerdo con lo que se establece la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad.

10. ORGANISMOS ENCARGADOS DE LA EVALUACIÓN Y LA CERTIFICACIÓN DE LA CONFORMIDAD

10.1 La evaluación de la conformidad y la certificación de la conformidad, exigidas en el presente reglamento técnico ecuatoriano, deben ser realizadas por entidades debidamente acreditadas, designadas de acuerdo con lo que establece en la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad.

11. AUTORIDAD DE FISCALIZACIÓN Y/O SUPERVISIÓN

11.1 Las instituciones del Estado, que en función de sus leyes constitutivas, tengan facultades de supervisión y vigilancia en las materias a que se refiere el presente reglamento, demandarán de los productores, importadores o proveedores de bienes y servicios sujetos a reglamentación técnica, la presentación de los certificados de la conformidad respectivos

12. TIPO DE FISCALIZACIÓN Y/O SUPERVISIÓN

12.1 La fiscalización y/o supervisión del cumplimiento del presente reglamento técnico ecuatoriano los realizarán los organismos especializados competentes, en los locales comerciales de distribución y/o expendio de estos productos, sin previo aviso.

13. RÉGIMEN DE SANCIONES

13.1 Los proveedores de estos productos que incumplan con lo establecido en este reglamento técnico ecuatoriano recibirán las sanciones previstas en la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad, sin perjuicio de la aplicación de la responsabilidad administrativa, civil o penal que pueda acarrear dicho incumplimiento de conformidad con la normativa legal establecida, según el riesgo que implique para los usuarios y la gravedad del incumplimiento

14. RESPONSABILIDAD DE LOS ORGANISMOS DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD

14.1 Los organismos de certificación, laboratorios o demás instancias que hayan extendido certificados de conformidad o informes de laboratorio erróneos o que hayan adulterado deliberadamente los datos de los ensayos de laboratorio o de los certificados, tendrán responsabilidad administrativa, civil, penal o fiscal de acuerdo con lo que se establece en la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad y demás leyes vigentes.

15. REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL REGLAMENTO TÉCNICO

15.1 Con el fin de mantener actualizadas las disposiciones de este reglamento técnico ecuatoriano, el Instituto Ecuatoriano de Normalización, INEN, lo revisará en un plazo no mayor a cinco (5) años contados a partir de la fecha de su entrada en vigencia, para incorporar avances tecnológicos o requisitos adicionales de seguridad para la protección de la salud, la vida y el ambiente, de conformidad con lo que se establece en la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad.

ARTÍCULO 2.- Disponer al Instituto Ecuatoriano de Normalización, INEN, que de conformidad con el Acuerdo Ministerial No. 11256 del 15 de julio de 2011, publicado en el Registro Oficial No. 499 del 26 de julio de 2011, publique el reglamento técnico ecuatoriano RTE INEN 004 **SEÑALIZACIÓN VIAL. PARTE 3. SEÑALES DE VÍAS. REQUISITOS** en la página web de esa institución, (www.inen.gob.ec).

ARTÍCULO 3.- El presente reglamento técnico ecuatoriano entrará en vigencia transcurridos ciento ochenta días calendario desde la fecha de su promulgación en el Registro Oficial.

COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE en el Registro Oficial.

Dado en Quito, Distrito Metropolitano,

Mgs. Ana Elizabeth Cox Vásquez
SUBSECRETARIA DE LA CALIDAD