

# El nuevo Aeropuerto de Salinas

Con una inversión de \$15'924.429,94, el aeropuerto General Ulpiano Páez, es ya una realidad, beneficiando a 400 mil habitantes de Santa Elena y el país entero. Esta terminal aérea es un eje conector de la península de Santa Elena que busca proveer de un servicio de calidad para el sector turístico con un acceso directo a la Ruta del Spondylus. Así se busca la conectividad de los diferentes medios de transporte para agilizar el comercio y la economía del país.

Los trabajos que se realizaron en este aeropuerto fueron: Terminal de pasajeros, Torre de control, Hangar de servicio contra incendios, Bloque técnico, Cerramiento perimetral, Vía de acceso al aeropuerto, Parquederos y obras exteriores.

Esta nueva infraestructura proporcionará espacios cómodos, amplios, modernos con instalaciones asequebles para personas con discapacidad debidamente señalizados que cumplen con normas internacionales para certificar la seguridad operacional de los usuarios (pasajeros, operadores, administradores).

## Más turistas para la ruta del Spondylus



## Un aeropuerto con tecnología de punta

El aeropuerto General Ulpiano Páez es el único aeropuerto del país con dos pistas activas para operaciones aéreas. Su diseño es totalmente modular lo cual permite incrementar el espacio de operación (arribo, counters de chequeo, sala de embarque al 100 por ciento), acorde las necesidades futuras de la región o del aeropuerto.

La torre de control tiene una altura de 22.76 metros, por lo que se permite una visualización total de las operaciones en un rango de 360°. Se han implementado además sistemas actualizados de control de tránsito aéreo, comunicaciones y meteorología.

Actualmente, se efectúa una coordinación entre el MTOP, la DAC y el Ministerio de Turismo para organizar y diseñar la operación de rutas aéreas comerciales desde y hacia Salinas, en los próximos meses

## El gobierno ecuatoriano apunta al desarrollo del país

El Gobierno Nacional ha invertido más de \$216 millones en intervención e infraestructura aeroportuaria de 11 aeropuertos (4 nuevos y 7 rehabilitados) lo que asegura el desarrollo productivo y turístico del país, así como su conectividad interna y externa.

Salinas poseía un aeropuerto militar para la instrucción del personal de las Fuerzas Armadas, sin embargo, al ser un punto neurálgico de la ruta del Spon-

dylus se necesitaban instalaciones para una operación civil, acorde a la normativa nacional e internacional de vuelos.

Así, con esta nueva visión, se ha rehabilitado un aeropuerto obsoleto por uno con una infraestructura moderna, segura y equipo operacional de punta para ponerlo al servicio de la ciudadanía.

