

Continúa la construcción de Ciclovías en todo el país como alternativa para impulsar el transporte no motorizado

A través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, el Gobierno Nacional promueve el Plan Nacional de Ciclovías, una estrategia para masificar el uso de la bicicleta como una opción de transporte cotidiano y seguro en el país.

El MTOP al estar encargado de implementar ciclovías en toda la Red Vial Estatal, invierte 32 millones de dólares en la construcción de ciclovías en todas las regiones del país. Hasta el momento ha concluido la construcción de 17 ciclovías y se ejecuta la construcción de 26 ciclovías más. Estas obras se realizan en 1.686 kilómetros cumpliendo los parámetros técnicos, sociales, ambientales y de seguridad respectivos.

Pensando en el derecho de las personas a movilizarse de forma segura en bicicleta, se apoya a los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GADs) mediante convenios en los cuales el MTOP se compromete a realizar los estudios de ciclovías en áreas urbanas y el GAD se compromete a realizar la infraestructura e implementar la ciclovía.



Ciclovías que atraviesan el Ecuador

Con el afán de atender el pedido ciudadano de fomentar el respeto hacia los ciclistas, 312.55 kilómetros han sido construidos, 658.45 están en plena ejecución, 500.80 están en etapa de estudios y 214.20 kilómetros en etapa de factibilidad.

Los tramos Tulcán - Tufiño, Acceso Parque Nacional Cotopaxi, Santo Domingo - El Carmen y Acceso al Almor, son algunos de los que ya cuentan con ciclovías de primer orden, que permiten ahorrar gastos en salud pública, promover el deporte, y la protección del medio ambiente.



Cabe destacar que paralelamente al tema de infraestructura (Ciclovías), el MTOP trabaja en la elaboración de la principal herramienta técnica que sirva de marco referencial en la planificación, ejecución e incorporación de la movilidad no motorizada; establecer las políticas públicas a nivel nacional para la incorporación de la bicicleta dentro del reparto modal de forma segura y eficiente; y, formular estrategias que permitan la masificación del uso de la bicicleta como modo de transporte en el Ecuador.

Beneficios de la movilidad en bicicleta

Tránsito rápido y flexible.- El tiempo de traslado se reduce. En distancias menores a 10 km el uso de la bicicleta es más eficiente que un automóvil.

Divierte.- Andar en bicicleta y utilizar las ciclovías, es una interacción estimulante con el medio que nos rodea.

No contamina.- Transportarse en bicicleta no contamina el ambiente puesto que no se consume combustibles fósiles.

Cuida tu salud.- Montar bicicleta ayuda hacer ejercicio y cuidar la salud.

Fortalece el turismo.- Facilita el acceso a sitios de gran afluencia turística como el Parque Nacional Cotopaxi.

