

Puertos de Aguas profundas en

Manta

permitirá al Ecuador abrir su horizonte hacia el tráfico de buques y carga que se moviliza por la costa del Pacífico.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a través de Autoridad Portuaria de Manta (APM), lanzó la convocatoria para el concurso público internacional para la Concesión de las terminales de Contenedores y Multipropósito del Puerto de Aguas Profundas de Manta, el día 28 de noviembre 2013.

El concurso se encuentra en la fase de precalificación. Varias empresas internacionales (Brasil, China, Perú, Argentina, Chile, Francia y España) manifestaron interés en participar en el proceso a través de preguntas escritas y participando a las reuniones individuales explicativas, como lo establece el Pliego. Tres de estas empresas presentaron su documentación administrativa, dentro de la cual se encuentran su capacidad legal, técnica y su solvencia económica.

El día 25 de marzo de 2014, según lo establece el cronograma del concurso, se procederá a la invitación a participar en la fase de selección, y continuar en el proceso a las empresas que cumplan con los requisitos mínimos exigidos.

Se prevé la adjudicación de la concesión en agosto de 2014 y la firma del contrato en octubre del mismo año. El presupuesto referencial de la concesión es de 951 millones de dólares, 141 millones de inversión. El plazo de la concesión es de 22+15 años, dividido como sigue:

- Fase I: 2 años
- Fase II: 20 años
- Fase III: 15 años (en el caso de que se alcance un tráfico de 240.000 TEU durante la fase II, caso contrario, la fase III no existe).

Inician obras de expansión en el Puerto de Manta

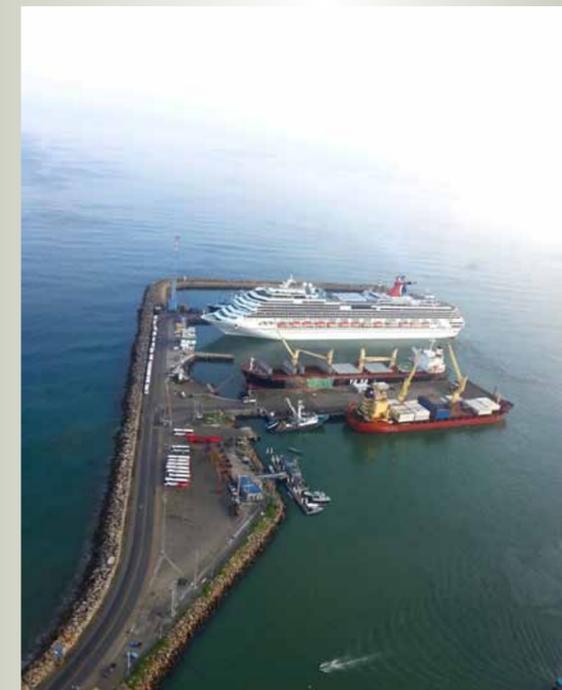
Roberto Salazar, presidente del directorio de Autoridad Portuaria de Manta señaló que, el objetivo es posicionar al puerto de Manta como puerto de transferencia internacional de carga, mediante la concesión de los servicios e infraestructura.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas inició los trabajos de reforzamiento del muelle internacional y el mantenimiento del muelle pesquero, obras que son parte de la inversión del Gobierno Nacional para incrementar el tráfico internacional de carga



La Obra

El proyecto consiste en la ampliación de 350 metros de largo del muelle internacional y obtener un calado de 15 metros; la extensión del rompeolas a nivel del muelle y el relleno del espejo de agua (mar que rodea a las terminales internacionales) para alcanzar un total de 7,7 hectáreas de patio para contenedores.



Obra impulsará el crecimiento de las actividades portuarias en el Ecuador

Contar con un puerto de aguas profundas en Manta, permitirá al Ecuador abrir su horizonte hacia el tráfico de buques y carga que se movilizan por la costa del Pacífico, situación que redundará en beneficios económicos y optimización de tiempo.

Agapito Mero, 35 años como pescador y navegante en Manta, confía que el reforzamiento de los muelles beneficiará a los usuarios portuarios, ya que "brindará mayor fluidez y capacidad".

Recordó que cuando se inició como hombre de mar, las bondades portuarias eran mínimas y que a través del tiempo, la infraestructura y la tecnología han dado pasos importantes para el cambio, especialmente en los últimos años.

