



Vía Santa Ana - Poza Honda

el sueño cumplido de aproximadamente 47 mil habitantes.

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas rehabilitó la carretera Santa Ana - Poza Honda de 25,68 kilómetros de longitud, con una inversión de US\$ 19'099.888, en beneficio de aproximadamente 47 mil habitantes, que ven cristalizado el sueño de contar con una vía que permite mejorar la conectividad interna, la transportación de productos y el desarrollo turístico.

Este tramo pertenece a la red provincial de Manabí, no obstante por ser un eje de gran importancia para el desarrollo turístico de la región y por convertirse en una vía de seguridad por encontrarse en esta zona el embalse Poza Honda, el Presidente de la República, Econ. Rafael Correa dispuso su intervención.

La obra generó alrededor de 5 mil empleos directos y diez mil indirectos y permite optimizar el tiempo de traslado hasta en 30 minutos.

Vía fomentará el turismo

La vía Santa Ana - Poza Honda conecta a varios badenes de agua dulce como: Las Piedras, El Tillal, La Lucha, Ayacucho, Aguafría, San Bartolo, entre otros que existen en el trayecto, y al que acuden cientos de turistas para disfrutar de la naturaleza en estado puro.

Gracias a su extensa vegetación y su exuberante belleza natural, en el corredor los turistas pueden encontrar gran variedad de oferta turística, e importantes centros de recreación combinados con atractivos naturales y culturales.

Para aprovechar este potencial turístico, varios empresarios invierten en la construcción de cabañas junto al río, además de comedor, área de acampadas y hamacas.

Con la vía en buen estado, se observa un incremento significativo de turistas que llegan a disfrutar de la comida criolla y de los ríos que ofrece la zona para el disfrute de la familia. No se descarta que próximamente empiecen a florecer más servicios turísticos en la localidad.



Obras integrales que facilitan el traslado de productos

La carretera ha sido rehabilitada con pavimento flexible, cuenta con señalización y un completo sistema de drenaje longitudinal y transversal. Además incluye la construcción de un puente a la salida de la vía Santa Ana hacia Poza Honda, y la ampliación del puente Ayacucho con la construcción de dos pasarelas peatonales de ambos lados.



Atrás quedó la vía destruida al punto de no tener carpeta asfáltica, que ocasionó graves pérdidas económicas para cientos de habitantes dedicados a la producción agrícola, ganadera y al turismo. Al contar con una vía en buen estado, ahora los comerciantes visitan las parcelas de cultivo para adquirir los productos, lo que demuestra que el corredor vial es un importante dinamizador y distribuidor de la economía del sector.

El tramo Santa Ana - Poza Honda es de gran utilidad para el sector productivo, ya que facilita la comercialización de café, cacao, camote, yuca, tomate, frutas y una variedad de productos lácteos.