

# RENDICIÓN DE CUENTAS 2013

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOOP), ha invertido USD 6.819 millones en la movilidad del país, a través del trabajo que realiza en infraestructura y gestión del transporte terrestre, aéreo, marítimo y fluvial desde el 2007 hasta el 2013.

## Infraestructura Vial

Así, en el 2013, se inauguraron seis proyectos viales y se continuó con el trabajo de mega obras como la Troncal Amazónica, la Ruta Spondylus, la Ruta Manta – Manabos, y este año en particular, con la convocatoria para la adjudicación del proyecto Santo Domingo – Esmeraldas, la primera súper autopista de los ecuatorianos.

Se puso en marcha el Plan Estratégico de Movilidad (PEM), una propuesta de infraestructuras y equipamientos del sector transporte ejecutada por el MTOOP para asegurar la movilidad de los ecuatorianos durante los próximos 25 años. Esta guía rectora de la movilidad formula una propuesta global de interconexión de los modos de transporte (Terrestre, aéreo, marítimo y fluvial).



## Transporte Aeráutico Civil

Se invirtieron USD 65 millones en la modernización de los sistemas de navegación aérea y USD 262 millones en la construcción de dos nuevos aeropuertos: Jumandy, en Napo y regional de Santa Rosa, en el Oro; así como en la rehabilitación de nueve aeropuertos: Ciudad de Catamayo, provincia de Loja; Cnel. Carlos Concha Torres, en Esmeraldas; Gral. Eloy Alfaro, provincia de Manabí; Gral. Ulpiano Páez, en Santa Elena; Taisha, en Morona Santiago; Baquerizo Moreno, en Galápagos; aeropuerto de Lago Agrio, en Sucumbios; Francisco de Orellana, en Orellana y aeropuerto internacional Cotopaxi, en Latacunga.

Se coordinó también el inicio del proyecto Tame Amazonía, un servicio pionero en el transporte social y aerocomercial para comunidades en el oriente ecuatoriano.

En el 2013 Tame EP abrió nuevas rutas internacionales: Estados Unidos, Argentina y Brasil.



## Transporte Marítimo y Fluvial

A través de Autoridad Portuaria de Manta (APM), se lanzó la convocatoria para el Concurso Público Internacional para la Concesión de las terminales de Contenedores y Multipropósito del Puerto de Aguas Profundas de Manta. El presupuesto referencial de la concesión es de \$951 millones.

Movilizamos 1 millón 591 mil TEUS (unidad de medida de contenedores) y 9 millones 165 mil toneladas (unidad de medida de carga) en exportaciones y 9 millones 828 mil toneladas en importaciones a través de los puertos de Esmeraldas, Manta, Guayaquil, Puerto Bolívar y terminales privadas autorizadas.

## Gestión de las Instituciones Adscritas

ANT: \$94 millones 494 mil en instalación de kits de Transporte Seguro en taxis convencionales y en buses urbanos e intraprovinciales.

ANT y CTE: \$1 millón en la formación de 1840 Agentes civiles de tránsito de 6 GADs que asumieron competencia.

DGAC: en Simulador virtual de control de \$5 millones 232 mil tránsito aéreo para entrenamiento de técnicos del país y de la región.

