

Concesión de la autopista Santo Domingo Esmeraldas

se enfoca a los altos estándares de calidad y seguridad.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), como parte del Plan Estratégico de Movilidad (PEM) prioriza el mejoramiento de la infraestructura vial a nivel nacional, identificando la vía Santo Domingo - Esmeraldas como un eje que permitirá una conectividad vial con altos estándares de calidad y seguridad.

Esta cartera de Estado, a través de un concurso público convocó a la empresa privada para participar como oferentes en la prestación del servicio para el diseño, construcción, operación, conservación y explotación de la autopista Santo Domingo - Esmeraldas de 178 km de longitud.

Luego de la fase de calificación de ofertas, se destacó a la empresa ecuatoriana Herdoiza Crespo Construcciones como la idónea para dar cumplimiento a los requerimientos técnicos de la concesión, a la fecha este proceso se encuentra adjudicado por un monto referencial de US\$ 806'234.241,19.



La concesión le apunta a la transformación vial

La concesión contempla ejecutar los estudios y diseños definitivos con nivel y especificaciones técnicas de autopista, sobre la base de los estudios y el anteproyecto realizado por el MTO, en el que consta el mejoramiento integral de la vía con la construcción de tres pasos laterales como: La Independencia, La Unión y La Concordia; la construcción de carriles de servicio y carriles de circulación; el desdoblamiento de la vía en el tramo Quinindé - Esmeraldas; la construcción de estaciones de pesaje y peaje, la prestación de servicios complementarios, entre otros como grúas y ambulancias.

Así como también gestionar el proceso de expropiación de los bienes inmuebles que se requieran, en los componentes técnico y legal, como resultado de los estudios definitivos; la ejecución de obras civiles que resulten del estudio definitivo y completo para que la vía entregada en concesión, se encuentre en nivel de autopista.

Además se especifica el construir, operar, conservar y explotar la autopista Santo Domingo - Esmeraldas, durante el tiempo de concesión, prevista en un periodo de 30 años; contribuir al financiamiento y al aseguramiento del proyecto en todas las fases de construcción y explotación que significa el dotar a las provincias de Esmeraldas y Santo Domingo de los Tsáchilas de una vía de primer orden y el mantenimiento permanente de la misma.



La concesión genera expectativas

Para el sector del transporte de carga, pesado, de servicio público y privado, la concesión de este tramo de vía que une las provincias de Esmeraldas y Santo Domingo de los Tsáchilas es una ventaja.

La expectativa es de una movilidad y conectividad segura y en menor tiempo. Se destaca la intervención en la vía de forma permanente como una garantía de aproximadamente 12.000 usuarios frecuentes que hacen uso diariamente de esta ruta.

A decir de los representantes de compañías del transporte público de la provincia de Esmeraldas la concesión de esta vía es aceptable, por cuanto el actual Gobierno dio cumplimiento con el proyecto inicial de reconstrucción y mantenimiento de la carretera Santo Domingo - Quinindé - Esmeraldas que en administraciones gubernamentales anteriores se encontraba descuidada.

Los beneficios no solo serán de movilidad y conectividad, sino también en ahorro de mantenimiento de las unidades vehiculares; contribución al medio ambiente al reducir los niveles de emisión de gases y que en conjunto se verán reflejados en el bienestar de las poblaciones de Esmeraldas y Santo Domingo de los Tsáchilas y de todos los ecuatorianos que cumplen con actividades productivas, de turismo y comercio y que serán potencializadas al contar con una moderna infraestructura vial.

Una vez concesionada esta vía la empresa a cargo iniciará con la ejecución de los estudios, construcción y mantenimiento de los 178 km de longitud para finalmente entregar a todos los ecuatorianos una vía de alta capacidad y altas prestaciones.

Proyecto vial brindará un mejor servicio

Este proyecto se divide en dos tramos. El primero inicia en la ciudad de Santo Domingo, desde el redondel "Sueños de Bolívar" y culmina en el Paso Lateral de la ciudad de Quinindé. Circunvala, entre otras, las ciudades de La Concordia, La Independencia y La Unión con una longitud de 87,60 km.

En este tramo, a excepción de los primeros 5 km a la salida de Santo Domingo, ya se encuentra ejecutada una ampliación de la plataforma existente, convirtiendo la antigua carretera de tipo convencional con un carril por sentido de circulación, en una de doble carril por sentido de circulación realizada en una única plataforma sin

separación física de los dos flujos de circulación y se prevé el ensanchamiento de estos 5 km iniciales.

El tramo 2 arranca en la ciudad de Quinindé y culmina en el ingreso a la ciudad de Esmeraldas, en el sector conocido como la "Y" del León, atraviesa sectores como Viche y San Mateo, con una longitud de 90,40 km.

