

# Aeropuertos del Ecuador

cuentan con servicio de seguridad aeroportuaria para garantizar operaciones libres de actos de interferencia ilícita.

La Dirección General de Aviación Civil (DGAC), a través de la Dirección de Seguridad y Prevención Aeronáutica, diseña políticas, planes y programas para la implementación y coordinación de la seguridad y prevención aeronáutica, con la finalidad de garantizar operaciones aéreas libres de actos de interferencia ilícita.

Estas políticas fundamentales deben ser cumplidas por personal de Seguridad de la Aviación (AVSEC), operadores de aeropuertos, operadores aéreos, proveedores de servicios de seguridad y empresas de servicios auxiliares al transporte aéreo.



## Trabajamos para precautelar la seguridad de usuarios y terminales aéreas

Con la finalidad de incrementar la seguridad operacional en el transporte aéreo nacional, con el apoyo del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), en el 2013 se adquirió ocho (8) vehículos contraincendios nuevos, ubicados en 8 aeropuertos administrados por la DGAC para alcanzar niveles eficaces de seguridad en Latinoamérica.

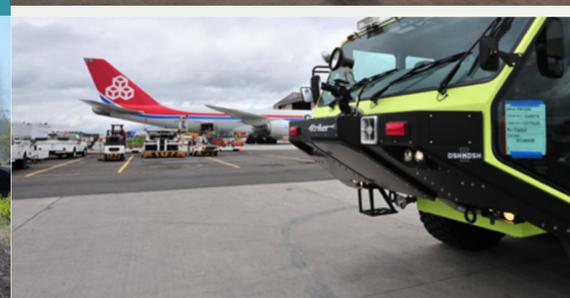
Asimismo se adquirió equipo e indumentaria con tecnología de punta para el control de incendios y rescate de víctimas para todo el personal de bomberos aeronáuticos como: equipos de respiración autónoma (ERA), máscaras, entre otros.

Con este mismo propósito y conforme lo recomendado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la DGAC adquirió agentes extintores para todos los aeropuertos administrados por la institución.



Cabe recalcar que el personal aeronáutico realiza prácticas con fuego real en todos los aeropuertos administrados por la DGAC, lo que ha permitido contar con personal entrenado en prácticas bomberiles, para brindar un servicio efectivo y eficiente en caso de ocurrir un accidente o incidente aéreo al interior del aeródromo.

Para el mes de noviembre del presente año se tiene programado realizar el ejercicio AV-SEC "Simulacro de Secuestro de Aeronave", en el aeropuerto de Pastaza, con la finalidad de evaluar el Plan de Contingencia de dicho aeropuerto y poner en práctica la conformación del Comité de Crisis, para observar el trabajo de negociadores y el equipo especial de la Policía Nacional en el rescate de rehenes.



## Se realiza controles diarios del nivel de seguridad en los aeropuertos del país

La industria de la aviación civil se convirtió en uno de los ejes centrales del comercio, permitiendo el transporte de millones de pasajeros y cientos de toneladas de carga diariamente, por ello es fundamental que la seguridad de la aviación civil sea eficaz para prevenir actos de interferencia ilícita perpetrados en tierra o en aire.



## Aeropuertos seguros y vigilados

Bajo el Plan Nacional de Modernización del Sistema Aeroportuario, el Gobierno Nacional ha invertido más de 261 millones de dólares, en infraestructura y sistemas para la navegación aérea, lo que ha incluido también la adquisición de arcos de detección en aeropuertos administrados por la DGAC.

Las terminales aéreas que cuentan con personal altamente capacitado para la detección de actos ilícitos, y controlan constantemente el desarrollo de la seguridad aeroportuaria en filtro son: "Ciudad de Catamayo" (Loja), "Francisco de Orellana"

(Coca), "Internacional Cotopaxi" (Latacunga), "Cnel. Edmundo Carvajal" (Macas), "Gral. Eloy Alfaro" (Manta), "Lago Agrio" (Nueva Loja), "San Cristóbal" (Galápagos), "Regional Santa Rosa" (Santa Rosa), "Cnel. Carlos Concha Torres" (Esmeraldas), "Jumandy" (Tena), "Tenel. Luis A. Mantilla" (Tulcán), "Río Amazonas" (Shell Mera), "Taisha" (Morona Santiago), y "Gral. Ulpiano Páez" (Salinas).

Por su parte, las administraciones aeroportuarias de "Seymour" (Galápagos), "José Joaquín de Olmedo" (Guayaquil), "Mariscal Sucre" (Quito), y "Mariscal Lamar" (Cuenca) son responsables de la seguridad en las terminales aéreas y fuera de ellas.

