

Rehabilitación Integral de la vía Portoviejo-Crucita

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas impulsa diferentes proyectos de rehabilitación de carreteras a nivel nacional con el propósito de alcanzar niveles de transitabilidad adecuados. Uno de ellos es el de la vía Portoviejo-Crucita, principal eje de comunicación de la capital de Manabí con uno de sus balnearios más concurridos y extensos (13 Km de playa).

Esta red vial es una de las que estaba deteriorada en la provincia de Manabí, pero la intervención del Gobierno Nacional logró revertir ese estado, mejorando las condiciones de servicio y de seguridad vial, beneficiando actualmente a más de 300.000 habitantes.

Con una inversión pública de más de 29 millones de dólares, el MTOP ha rehabilitado 27,87 kilómetros de esta carretera, en los tramos Portoviejo – Cruz Verde – Crucita, que en su trayecto atraviesa por las comunidades de El Limón, Sosote, Mejía, El Cerecito, San Jacinto, El Higuero de Rocafuerte y La Sequita.

Obras y seguridad vial

En esta vía rehabilitada con cuatro carriles para dos sentidos de circulación vehicular, la estructura de pavimento fue mejorada colocándose una capa de base granular de 15 cm y una capa de carpeta asfáltica de 10 cm de espesor.

Es evidente que una de las características de esta carretera es su amplitud, con 20 metros de ancho, incluido espaldones, pero las obras contratadas por el MTOP incluyeron también la construcción de dos nuevos puentes en el sector Mejía (de dos carriles cada uno y de 50 metros de longitud), así como tres pasos peatonales elevados, ubicados en los sectores de Higuero, Sosote y en la Universidad Técnica Manabí.

Además, el contrato suscrito por el MTOP contempló aceras y bordillos en las poblaciones, señalización integral, parterre central para colocar iluminación en todo el trayecto.



Trabajos por concluirse

En marzo de 2014 se concluyó la rehabilitación del tramo de carretera Cruz Verde – Crucita, de 13,50 Km, que además incluyó una ampliación a cuatro carriles.

Mientras tanto, el tramo Portoviejo – Cruz Verde, de 14,17 Km, tiene actualmente 92% de avance físico; se está terminando de construir sobre el margen izquierdo el segundo puente Mejía, el mismo que estará listo en septiembre de este mismo año.



Corredor de desarrollo social y económico

Los habitantes cuentan con una carretera principalhabilitada que les permite una mejor distribución de los productos del mar y agrícolas hacia los centros de consumo. Asimismo, la obra vial potencia las actividades turísticas y los emprendimientos de los agricultores, pescadores y artesanos de tagua y vasijas de barro que principalmente habitan en esta zona.

El tiempo promedio que se requiere para llegar desde la parroquia rural Crucita hasta la capital manabita, donde confluyen centros administrativos y de servicios (para las comunidades ubicadas a lo largo de la vía rehabilitada) se redujo de unos 60 minutos a 25 minutos.

