

Inversión en vialidad, puertos y aeropuertos en Guayas ascienden a \$400 MM.

Entre 2007 y 2014, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas ha invertido en la provincia del Guayas cerca de 400 millones de dólares en obras viales, portuarias y aeroportuarias.

Los corredores viales, puentes, ciclovías y pasos peatonales ejecutados y los que están por contratarse son muestra de la firme decisión por mejorar la conectividad, seguridad y dignificación de la vida de los habitantes.

Obras que ejecuta la Dirección Provincial del MTOP Guayas:

- Mantenimiento por resultados de la carretera E-40, tramo Guayaquil - Santa Elena.
- Construcción y fiscalización de la vía de servicio Guayaquil - Chongón de 7.82 km y ciclovía de 15.80 km de longitud.
- Construcción de 14 paraderos de buses en las vías Guayaquil - Babahoyo y Guayaquil - Machala.
- Construcción del paso peatonal ubicado en la vía Perimetral de Guayaquil, sector Isla Trinitaria junto a la Cooperativa "De Miro".
- Rehabilitación, ampliación y conservación vial por niveles de servicio por un periodo de 4 años de la actual vía Playas - Data - Posorja, con una longitud de 20km.
- Construcción y conservación vial por niveles de servicio por un periodo de 4 años de la vía Colimes - Olmedo, de 35.4 km de longitud, ubicada en tre Guayas y Manabí.
- Rehabilitación de la carretera Manta - Manaos: Manta - Quevedo subtramo 2: fin de la variante de San Sebastián - Pichincha - El Empalme, el cual forma parte del eje transversal E-30, entre Guayas y Manabí.



Obras que ejecutará la Dirección Provincial del MTOP Guayas:

- Construcción de la carretera Puerto Bolsico - Puná Nueva, ubicada en la Isla Puná, cantón Guayaquil.
- Construcción y fiscalización de la rehabilitación y mejoramiento del tramo de la carretera Vernaza - puente Clariza de 9.50 km de longitud.
- Construcción y fiscalización del paso lateral de Salitre, de 7.00 km, ubicado en Guayas.
- Rehabilitación y mantenimiento por niveles de servicio de la carretera Naranjal - río Siete de 50 km de longitud, ubicada entre las provincias de Guayas y El Oro.
- Construcción de la vía Playas - El Morro - Posorja, de 20 km de longitud, ubicada en Guayas.

PUERTO DE GUAYAQUIL

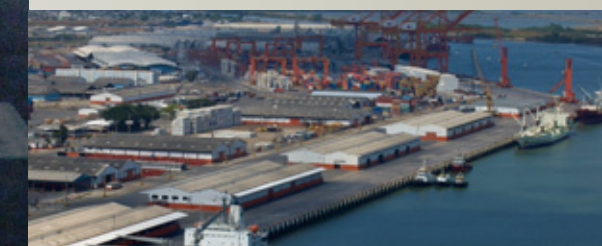
En la última edición del ranking de movimiento portuario de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), el puerto de Guayaquil movilizó 1'517.910 contenedores en 2013, 69.223 más que en 2012 (1'448.687 TEUS). La terminal marítima ocupó el noveno lugar de este ranking entre 80 terminales de América Latina y el Caribe.

De los cuatro puertos ecuatorianos, el 80% de carga de importación y de exportación se efectúa a través del puerto de Guayaquil, cuyo proceso de modernización ha facilitado el camino para alcanzar mayores índices en la movilización del comercio exterior.

La Autoridad Portuaria de Guayaquil asumió el control del tráfico marítimo en el canal de acceso al puerto marítimo de Guayaquil y suscribió en agosto de 2013 el contrato para el dragado de mantenimiento del canal de acceso al puerto marítimo de Guayaquil.

TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL

Para garantizar la seguridad de los usuarios del transporte marítimo, la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, desarrolla el programa de inspecciones y matriculación de embarcaciones menores a 50 TBR, 8 Toneladas de Registro Bruto, que incluye a las naves de pesca artesanal.



MODERNIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA

La Subsecretaría del Transporte Aeronáutico Civil ha invertido más de US\$ 3,5 millones en los sistemas de navegación aérea para el aeropuerto de Guayaquil:

Telecomunicaciones y meteorología

Servicios fundamentales para el control del tránsito aéreo, sirven para la guía y ordenamiento a las aeronaves que ingresan o salen de un aeropuerto y para la coordinación de transferencias de aeronaves entre centros de control de tránsito aéreo para la continuidad de la operación aérea. Los equipos que soportan las actividades para atención a las aeronaves son transmisores/receptores de radio con coberturas mayores a 50 Km alrededor de su ubicación. Para Guayaquil se proveyeron radios de última tecnología ubicadas en la estación de Cerro Azul. La inversión es de US\$ 285.761.

Vigilancia - Aproximación

Permite una visualización de la posición de las aeronaves presentes en todo el espacio aéreo del aeropuerto y su área terminal. En Guayaquil, se modernizó el sistema de visualización (posición y planes de vuelo) para el servicio de aproximación al aeropuerto de Guayaquil. La inversión es de US\$ 3'514.640.

Salvamento y extinción de incendios

Este es un servicio indispensable en todos los aeropuertos del mundo. Guayaquil cuenta vehículos contra incendios, recursos materiales y con dos profesionales de la Dirección General de Aviación Civil, los mismo que han sido capacitados por la Subsecretaría de Transporte Aeronáutico Civil. La inversión es de 15.490 USD.

Mensajería aeronáutica

Tiene como objetivo la distribución los planes de vuelo, informes meteorológicos y novedades importantes. En el aeropuerto de Guayaquil se modernizaron los terminales de mensajería en 14 puntos que gestionan la información. La inversión es de US\$ 4'066.990.

