Especial de fin de semana - 12 de septiembre de 2014

Troncal Amazónica Napo y Orellana con vías expeditas.

La La Troncal Amazónica, corresponde a una importante arteria de la Red Vial Estatal, es un proyecto que facilita y fortalece la conectividad, las telecomunicaciones, comercio, educación, salud y turismo, características que aportan al desarrollo económico y social de las provincias de Napo, Orellana y de todo el país.

Con una inversión de alrededor de 60 millones de dólares, entre infraestructura, fiscalización de obras y estudios, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) en el 2014 ha puesto énfasis en la rectificación y mejoramiento de los tramos desde "Virgen de Papallacta" hasta "Simón Bolívar" (límite provincial con Sucumbíos), "Y de Narupa" hasta "10 de Agosto" (Límite Provincial con Orellana) y el tramo "Y de Narupa hasta "El Capricho"(límite provincial con Pastaza).

Vías que contribuyen al buen vivir

La Trocal Amazónica tiene una longitud de 562Km de vías en localizados en las provincias de Napo y Orellana; beneficia alrededor de 260.000 habitantes de las dos provincias.

La economía de los beneficiarios de esta obra han logrado un crecimiento incalculable, gracias a la facilidad que tienen para trasladar y comercializar sus productos derivados de la actividad agropecuaria (yuca, plátano, naranjilla, palmito y variedad de frutas) y de la ganadería, productos que son dirigidos hasta los grandes centros de consumo, dinamizando el comercio e impulsando otras áreas como el turismo que también se ha visto beneficiado.

Ruta que activa la conectividad regional

La Troncal Amazónica, que atraviesa las provincias de Napo y Orellana conecta directamente con las provincias ubicadas al sur de la región como Pastaza, Morona Santiago, Zamora Chinchipe y al Norte del País con la Provincia de Sucumbíos, potencializando así el sector turístico, comercial, social, educativo, entre otras.

Construcción de 30 paradas de buses

Son lugares destinados para el embarque y desembarque de los usuarios de las líneas de transporte terrestre, y cuyo objetivo principal es el de precautelar la seguridad de los transportistas y usuarios ante eventos tales como (la lluvia, el sol y otros) sin exponer ni causar pérdidas de vidas humanas y/o materiales.

Puentes en construcción

Actualmente el Cuerpo de Ingenieros del Ejército, construye el Puente del Reventador en el límite provincial con Sucumbíos. Con una inversión de alrededor de 5 millones de dólares esta obra beneficiará alrededor de 300.000 personas.

Se construye el puente sobre el Río Guaraní en el límite provincial con Napo. Con una inversión de aproximadamente 7 millones de dólares, la obra beneficia alrededor de 300.000 personas.

Las microempresas de la localidad que son las encargadas de dar mantenimiento permanente a la Trocal Amazónica.