

Señalización del sistema ferroviario garantiza la seguridad vial de los ecuatorianos.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, con el objetivo de velar por la seguridad vial de los ciudadanos y evitar accidentes de tránsito, en febrero del 2013 inició la señalización de las intersecciones de la línea férrea que, atraviesa las áreas urbanas de la Red Vial Estatal. El monto de inversión de este proyecto es de aproximadamente 25 millones de dólares.

A través de la Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario se colocan semáforos vehiculares y ferroviarios, vallas de seguridad, señalización horizontal y vertical y señales luminosas acústicas.

Además se han realizado reformas geométricas en la mayoría de intersecciones a fin de mejorar la movilidad de los vehículos y peatones y así brindar seguridad de todos quienes interactúan con el sistema ferroviario del Ecuador

Las provincias por donde atraviesa la línea férrea son: Ibarra, Pichincha, Cotopaxi, Tungurahua y Guayas.

Al momento, avanza la señalización del tramo Quito - Durán, la misma que terminará en febrero del 2015, mientras que en el tramo Ibarra - Otavalo las labores iniciarán en julio y concluirán en agosto del 2015.



Un proyecto ferroviario que avanza

La implementación de este proyecto se realiza por varias fases, la obra civil registra un 96% de avance, la señalización vertical refleja un 75% y el montaje electromecánico el 15%. La señalización horizontal y la puesta en marcha de cada intersección forman parte de la última etapa del proyecto.

En el primer semestre del 2015 culminará el proyecto y el sistema de señalización de las intersecciones se pondrá en funcionamiento progresivamente. Las provincias de Pichincha y Cotopaxi estarán 100% señalizadas a mediados de diciembre de 2014.

Alrededor de 600 intersecciones serán señalizadas en la línea férrea, y contarán con un cierto número de semáforos para el ferrocarril y los vehículos.



Como funciona este sistema de señalización

Es un sistema automatizado de detección que, a través de sensores colocados en la línea férrea, ubicados a una distancia determinada de la intersección detectan la presencia del ferrocarril y activan todos los sistemas de seguridad. Una vez que todos estos sistemas estén activos y la intersección esté protegida, el semáforo del ferrocarril dará luz verde para circular, caso contrario continuará en rojo y la marcha del ferrocarril será detenida.

Cabe recalcar que, adicional a este sistema, cada ferrocarril y autoferro será equipado con un sistema GPS para la activación de los sistemas de seguridad de las intersecciones.



Con líneas férreas señalizadas los usuarios de la vía transitarán seguros

Para dar a conocer este proyecto el MTOP realizará campañas de socialización con todos los Municipios por donde cruza el ferrocarril, además de coordinar de manera conjunta con Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública.

