

# Con la rehabilitación del II EJE BINACIONAL se fortalecen los lazos entre Ecuador y Perú

Tuvieron que pasar al menos 30 años para que 430.000 habitantes de las provincias de El Oro y Loja se beneficien con una moderna infraestructura vial con altos estándares de servicio, que permite mejorar la conectividad, reducir el tiempo de viaje y los costos operativos, e impulsar el desarrollo productivo y turístico de los habitantes del sur de Ecuador y del norte de Perú.

Con una inversión que sobrepasa los 180 millones de dólares, el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas –MTO- realizó la reconstrucción del segundo Eje Binacional entre Ecuador y Perú de 297 kilómetros de longitud, compuesto por las carreteras Arenillas - Puente Puyango - Alamor, "Y" de Alamor - Pindal - Zapotillo - Lalamor y El Empalme - Celica - Alamor, que cuenta con espaldones, puentes, accesos a los principales cantones y ciclovías en zonas pobladas.

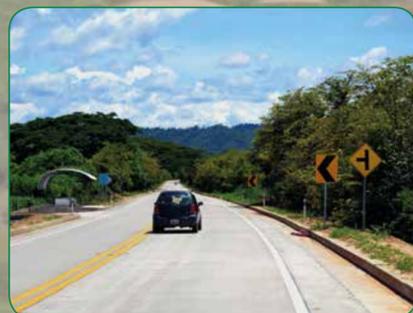
## Rehabilitación del eje vial garantiza el desarrollo de la zona de frontera

El tramo Arenillas - Puente Puyango - Alamor de 80,5 kilómetros de longitud, cuenta con dos carriles de circulación que permiten reducir los tiempos de traslado y ahorrar recursos en combustible.

La vía "Y" de Alamor - Pindal - Zapotillo - Lalamor de 166 kilómetros conecta importantes cantones dedicados a la producción de maíz, arroz, café, banano, entre otros.

La carretera El Empalme - Celica - Alamor de 50,6 kilómetros, al igual que las mencionadas anteriormente, cuenta con señalización horizontal y vertical.

El proyecto incluye la construcción de los puentes Laramine, Gramanales, Paletillas, Polo Polo, entre otros; asimismo cuenta con ciclovías en la ciudades de Celica, Alamor, Pindal, Zapotillo y accesos a la Escuela El Dulce, al colegio Carlos Garbay de Mercadillo, al barrio Cango Viejo en Alamor, al centro de Salud y parte sur de Mercadillo, entre otros.



## Ciudadanía conectada gracias a construcción de vía

Según el transportista Gerardo Frías, con la transformación de esta carretera se reducen los costos de mantenimiento, tiempos de traslados y es posible entregar a tiempo los productos, contribuyendo así al mejoramiento de la movilidad de los habitantes de los sectores fronterizos y desarrollo de la matriz productiva del país.

De su parte, Maribel Rosario, propietaria de un restaurante de la zona, manifestó que gracias al mejoramiento de la arteria vial, se ha notado mayor presencia de turistas que llegan a degustar la variada gastronomía de la región; lo que permite el crecimiento de la mediana y pequeña empresa.

La obra además permite a los turistas disfrutar de atractivos turísticos como El Bosque Petrificado y Bosque Seco, donde se puede apreciar el florecimiento de los Guayacanes, en el Cantón Zapotillo.

La reconstrucción de estas vías generó fuentes de empleo directas para 420 personas y 700 trabajos indirectos. La obra además facilita el traslado de 5.500 vehículos entre livianos y pesados que a diario circulan por este complejo vial.