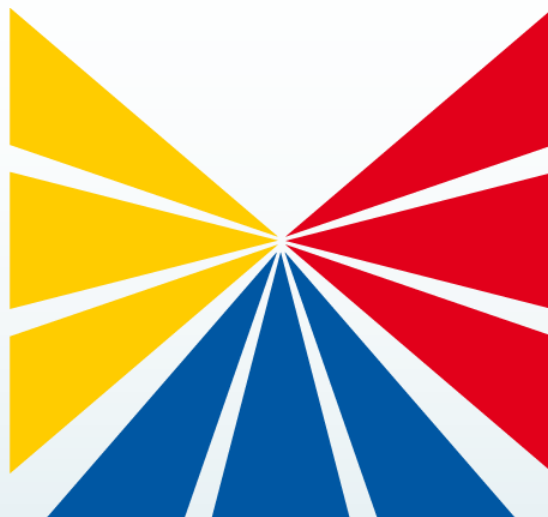




Ministerio de Transporte y Obras Públicas

**SUBSECRETARÍA REGIONAL 1
DIRECCION PROVINCIAL DE OBRAS PUBLICAS DE
IMBABURA**



EL ACTUAL GOBIERNO SE HA PREOCUPADO POR DOTAR A LA PROVINCIA DE IMBABURA DE UNA INFRAESTRUCTURA VIAL DE PRIMER ORDEN, COMO NUNCA ANTES SE HA LLEVADO A CABO, LO QUE HA BENEFICIADO TANTO AL SECTOR PRODUCTIVO, COMERCIAL Y TURÍSTICO. PODEMOS DECIR ENTONCES QUE HA SIDO UNA VERDADERA INVERSIÓN HISTÓRICA.



!Inversión sin precedente en Imbabura! 2007 - 2014



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

INFRAESTRUCTURA VIAL



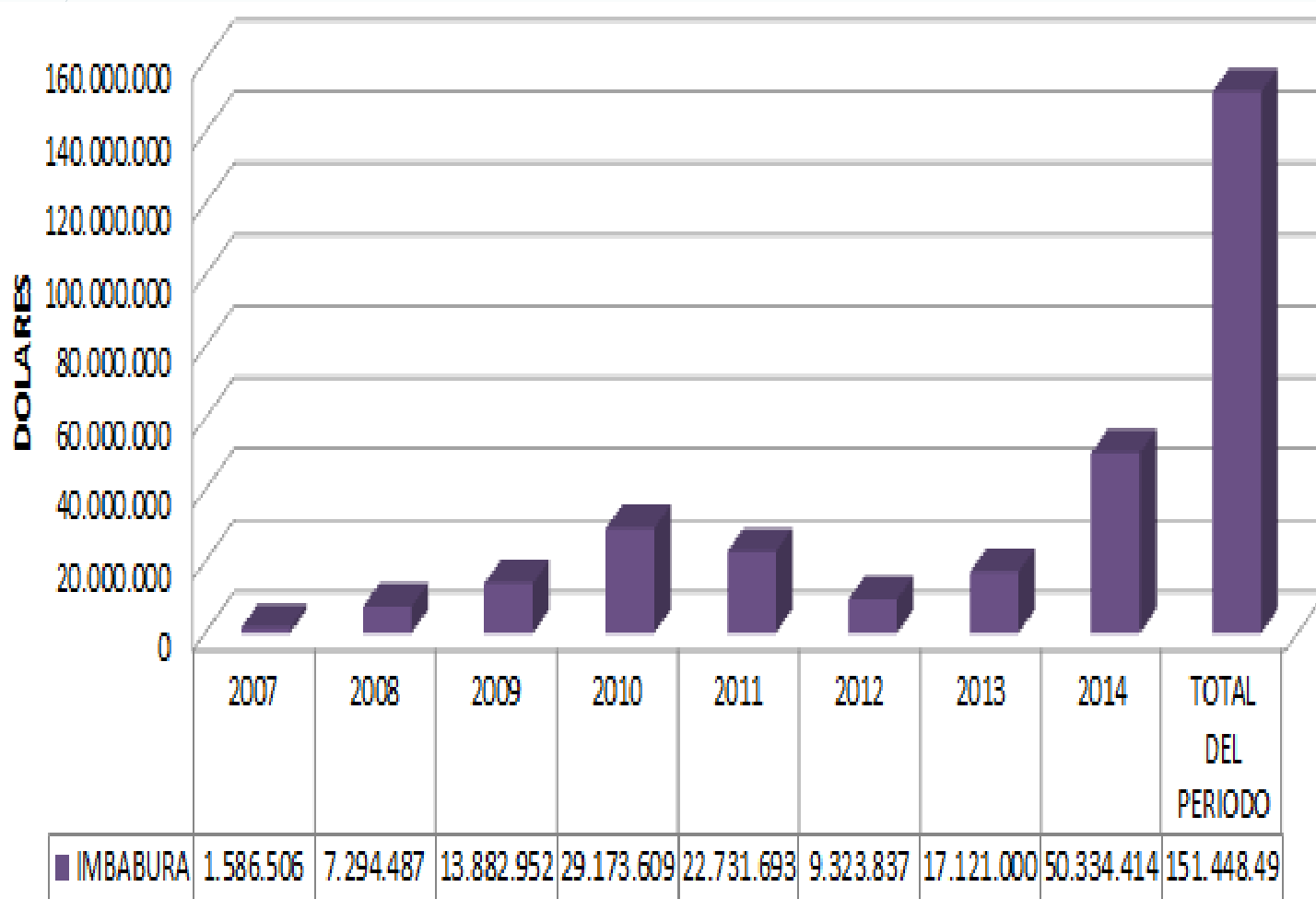
Inversión en Obras concluidas;
\$ 177.018.251,93

Inversión en Obras en
Ejecución
\$ 193.866.226,40

Inversión total de:
\$ 370.884.478,04



INVERSIONES PROVINCIA DE IMBABURA



INFRAESTRUCTURA VIAL: LOGROS ALCANZADOS

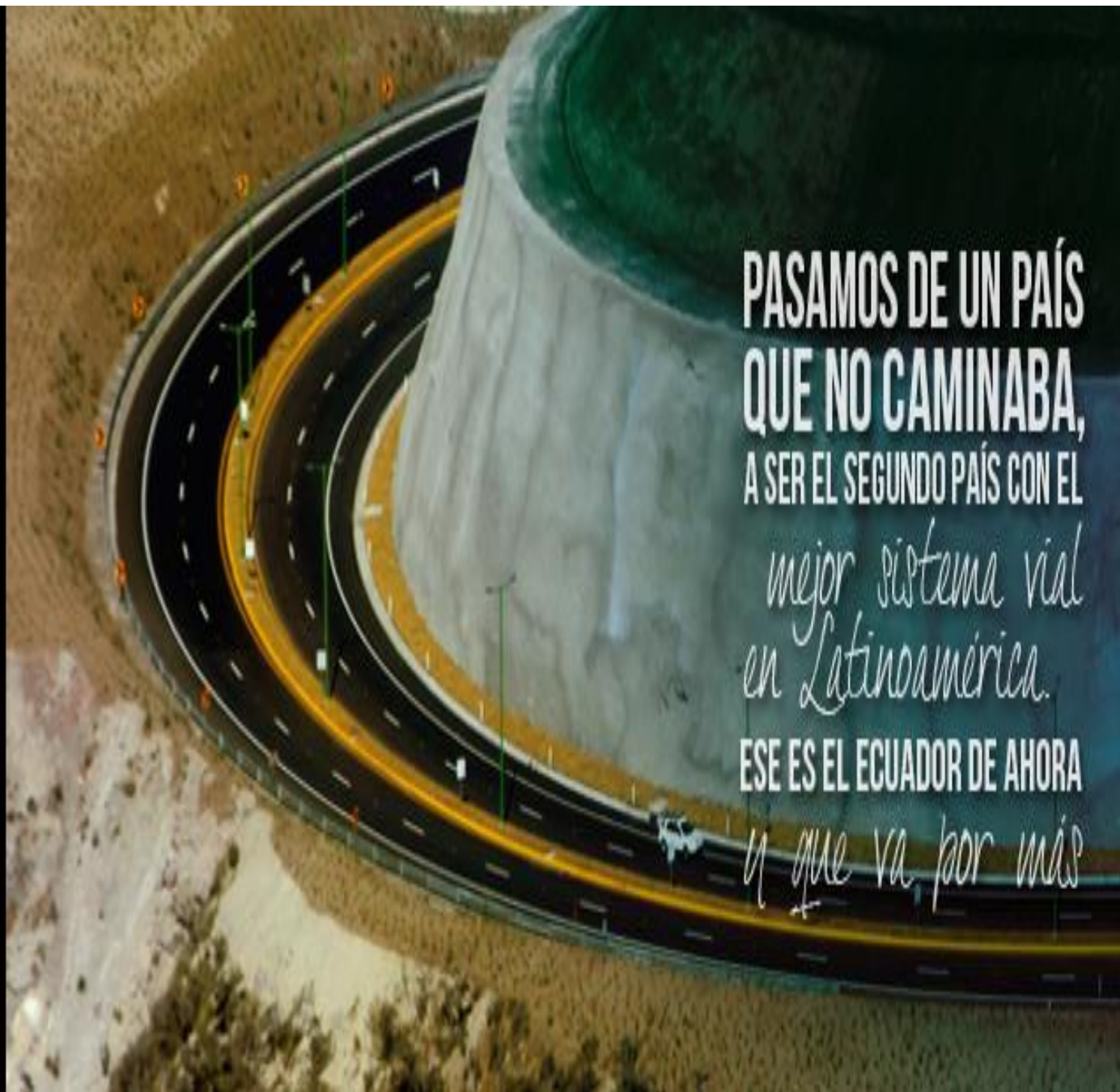
- Reducción en el costo de Operación Vehicular.
- Reducción en el tiempo de desplazamiento en promedio del 25%.
- Construcción de 10 puentes, y 3 importantes accesos de la Red Vial Estatal a cantones de nuestra provincia.
- 157,31 km concluidos.
- 233,46 km en construcción, mantenimiento y estudios.



8RC
#ECUADORYACAMBIO



PASAMOS DE UN PAÍS
QUE NO CAMINABA,
A SER EL SEGUNDO PAÍS CON EL
mejor sistema vial
en Latinoamérica.
ESE ES EL ECUADOR DE AHORA
y que va por más





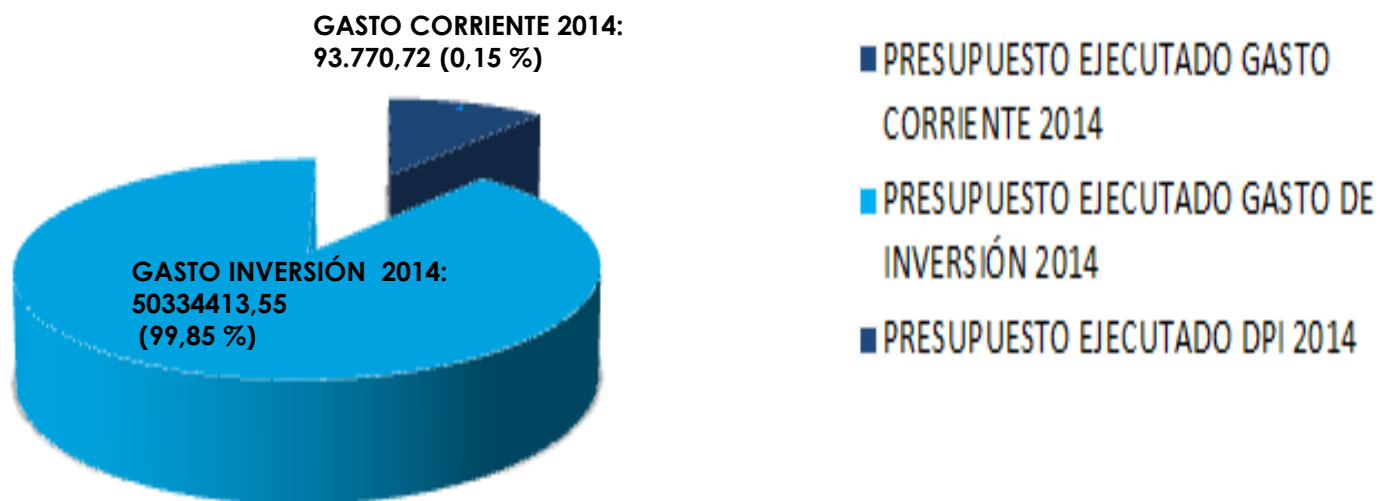
RED VIAL IMBABURA

CARRETERAS	EJES VIALES	LONG. Km.
RED VIAL ESTATAL IMBABURA		
ENTR. VIA CAROLINA/SALINAS-PTE JUNCAL	E35	21,46
ENTR. VIA CAROLINA/SALINAS-IBARRA-CAJAS; TRAMO CAJAS - OTAVALO	E35	61,34
ENTR. VIA CAROLINA/SALINAS-SALINAS-LITA	E10	76,79
TOTAL RED ESTATAL :		159,59
RED PROVINCIAL CONSTRUCCIÓN A CARGO DEL MTOP		
ACCESO IBARRA - URCUQUÍ	s/n	19
ACCESO JUNCAL - PIMAMPIRO	s/n	8,18
ACCESO PINSAQUÍ - COTCACHI	s/n	5
TOTAL RED PROVINCIAL:		32,18
VIAS ADMINISTRADAS POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA		
SELVA ALEGRE - SAGUANGUAL	s/n	37,72
ADMINISTRACIÓN DIRECTA:		37,72
TOTAL:		229,49



PRESUPUESTO 2014

PRESUPUESTO ASIGNADO (CODIFICADO AÑO 2014) DIRECCIÓN PROVINCIAL DE IMBABURA



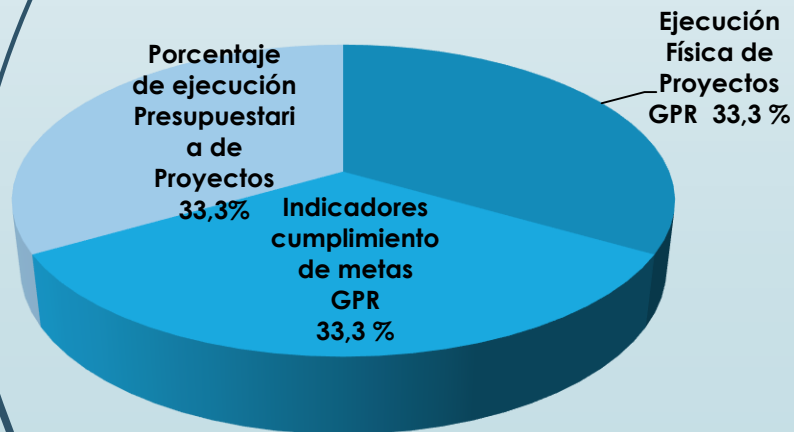
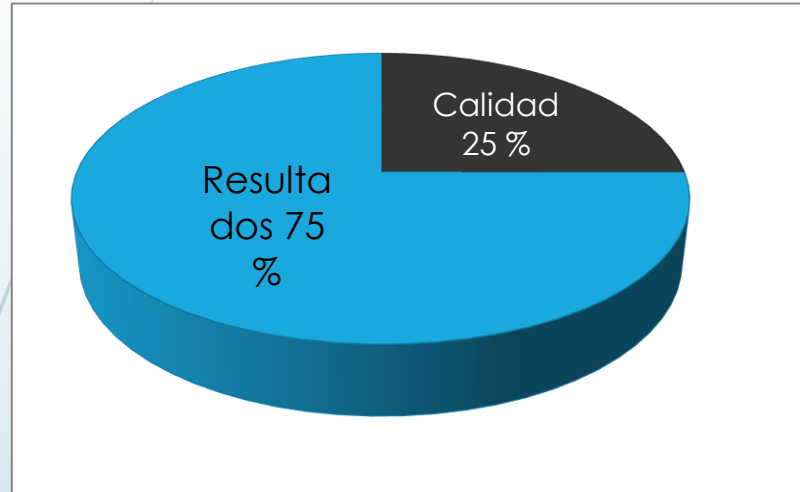


RANKING INSTITUCIONAL 2014

Objetivo

Incrementar el nivel de gestión y resultados a nivel de las Unidades Desconcentradas y de Planta Central del MTOP, mediante la evaluación del Ranking Interno como herramienta de seguimiento.

MTOP: RANKING INTERNO



Rangos de Semaforización		
>90	<=90 Y >=75	<75





RANKING INSTITUCIONAL 2014

DIRECCIONES		TOTAL	POSICIÓN
TOTALES		86,77	-
D.P. Bolívar	+	100,00	A
D.P. Carchi	+	99,52	A
D.P. Azuay	+	98,13	A
D.P. Pastaza	+	97,25	A
D.P. Guayas	+	97,12	A
D.P. Loja	+	95,89	A
D.P. Manabí	+	94,50	A
D.P. Chimborazo	+	93,96	A
D.P. Santo Domingo de los Tsác...	+	93,55	A
D.P. Cotopaxi	+	92,40	A
D.P. Esmeraldas	+	92,17	A
D.P. El Oro	+	91,40	A
D.P. Zamora Chinchipe	+	91,09	A
D.P. Imbabura	+	90,54	A
D.P. Santa Elena	+	81,65	B
D.P. Napo	+	80,72	B
D.P. Morona Santiago	+	79,22	B
D.P. Sucumbíos	+	79,15	B
D.P. Pichincha	+	78,60	B
D.P. Los Ríos	+	76,75	B
D.P. Tungurahua	+	68,88	C
D.P. Cañar	+	65,73	C
D.P. Orellana	+	57,57	C

PROCESOS CONTRATACIÓN PÚBLICA - MTOP IMBABURA



TIPO DE CONTRATACIÓN	ESTADO ACTUAL				Ministerio de Transporte y Obras Públicas LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
	Adjudicados		Finalizados		
	Número Total	Valor Total	Número Total	Valor Total	
Ínfima Cuantía	378	162.826,89	378	162.826,89	Literal i del Art. 7 de la LOTAIP
Subasta Inversa Electrónica	2	128.053,60	2	128.053,60	
Régimen Especial	1	29.904,21	1	29.904,21	



INFORMACIÓN REFERENTE A LA ENAJENACIÓN DE BIENES.

ENAJENACIÓN DE BIENES	VALOR TOTAL	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
Citar base legal-Acuerdo- Resolución, Etc.; caso contrario poner N/A(no aplica)	El valor de la enajenación, caso contrario N/A(no aplica)	Verifica en Planta Central
Decreto Ejecutivo No. 435 de 26 de julio de 2010, publicado en el Suplemento de IRegistro Oficial No. 252 de 6 de agosto de 2010, que dispone el Art. 1. La transferencia se realizó mediante el trámite previsto en el artículo 57; además Art. 4 del Decreto Ejecutivo 798 de 22 de junio de 2011.	\$10.0036,22 USA	Verifica en Planta Central



PROYECTOS EN EJECUCIÓN 2014



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



Avanzamos
Patria!

Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Carretera
Otavalo - Cajas



CARRETERA CAJAS - OTAVALO



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

OTAVALO

VIA CAJAS - OTAVALO

Proyecto	Beneficiarios	% Avance	Inversión
CAJAS – OTAVALO	562.768 mil habitantes de la zona norte del país y más de 1´272.500 mil usuarios de la vía.	75% parte vial	30´040.091,09

CONTRATISTA: PANAVIAL
FECHA INICIO: 02/01/2013
FECHA FINALIZACIÓN: Enero de 2016



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

OTAVALO

VIA CAJAS - OTAVALO

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas dota de una moderna infraestructura vial a la provincia de Imbabura, la construcción de este corredor vial generará múltiples beneficios a los sectores productivos de la provincia y el norte del país.

A fin de mejorar la movilidad del transporte en la panamericana norte y con el objetivo de dar continuidad a la autovía Ibarra – Otavalo se realiza la construcción de la carretera Cajas – Otavalo de 16.1 Km, que incluye la construcción de tres intercambiadores, soluciones a nivel y desnivel, pasos peatonales, iluminación y señalización.



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

OTAVALO

VIA CAJAS - OTAVALO





Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

VIA CAJAS - OTAVALO



Ampliación a 6 carriles de 16,1 km a nivel de pavimento, así como la construcción de intercambiadores en los Sectores de González Suárez, San Rafael, Espejo y soluciones viales en el cruce con poblaciones rurales, señalización vertical y horizontal, alumbrado a lo largo de toda la vía, paradas de buses y pasos peatonales en lugares estratégicos.



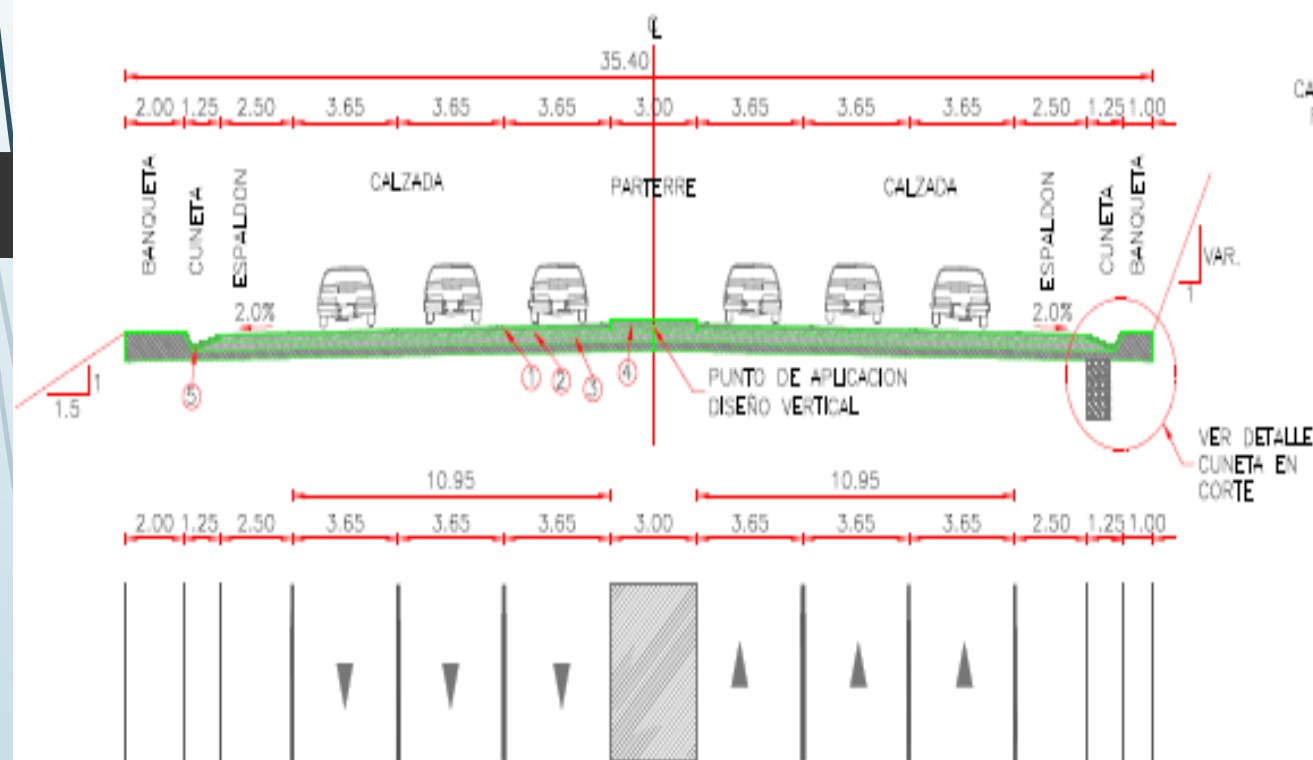


Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

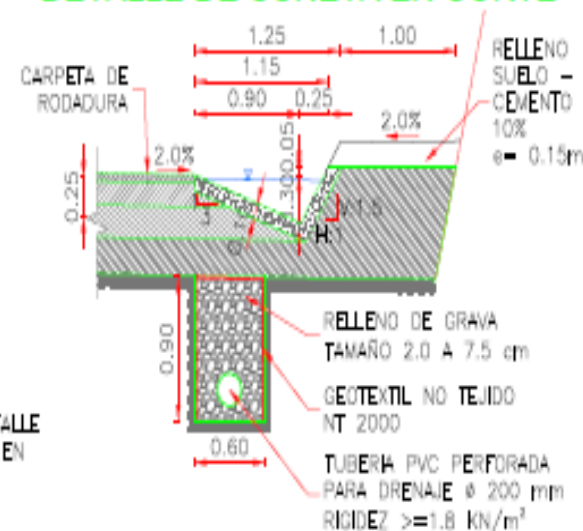
OTAVALO

VIA CAJAS - OTAVALO

SECCION TÍPICA - VIA PRINCIPAL - 6 CARRILES PLANOS CARRETERA CAJAS - OTAVALO



DETALLE DE CUNETA EN CORTE



SIMBOLOGÍA

① CARPETA ASFALTICA
② BASE ASFALTICA

③ SUBBASE
④ PARTERRE CENTRAL

⑤ CUNETA DE HORMIGÓN

NOTA: EL TALUD EN CORTE ES VARIABLE, VER DETALLE EN ESTUDIO DE TALUDES

SITUACIÓN ACTUAL

- Al momento se encuentra ejecutado el 98% del movimiento de tierras, se lo viene implementando con un ancho básico de 35.40 metros para implementación de seis carriles, se ha realizado construcción de cunetas, y banquetas.
- Se encuentra colocado base asfáltica en una longitud de 8,5 Km en los carriles izquierdos, 7,1 Km en la parte central y 9,1 Km en los carriles derechos.
- Colocación de sub-drenajes y prolongación de alcantarillas existentes.
- Se realiza la reubicación de servicios básicos.





EXPROPIACIONES

PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAJAS - OTAVALO

TRAMO: Y DE CAJAS - MIRADOR

DETALLE	Número	Porcentaje
TOTAL AFECTADOS	155	100%

TRAMO: GONZALES SUAREZ - SAN RAFAEL

DETALLE	Número	Porcentaje
TOTAL AFECTADOS	217	100,00%

TRAMO: EUGENIO ESPEJO - OTAVALO

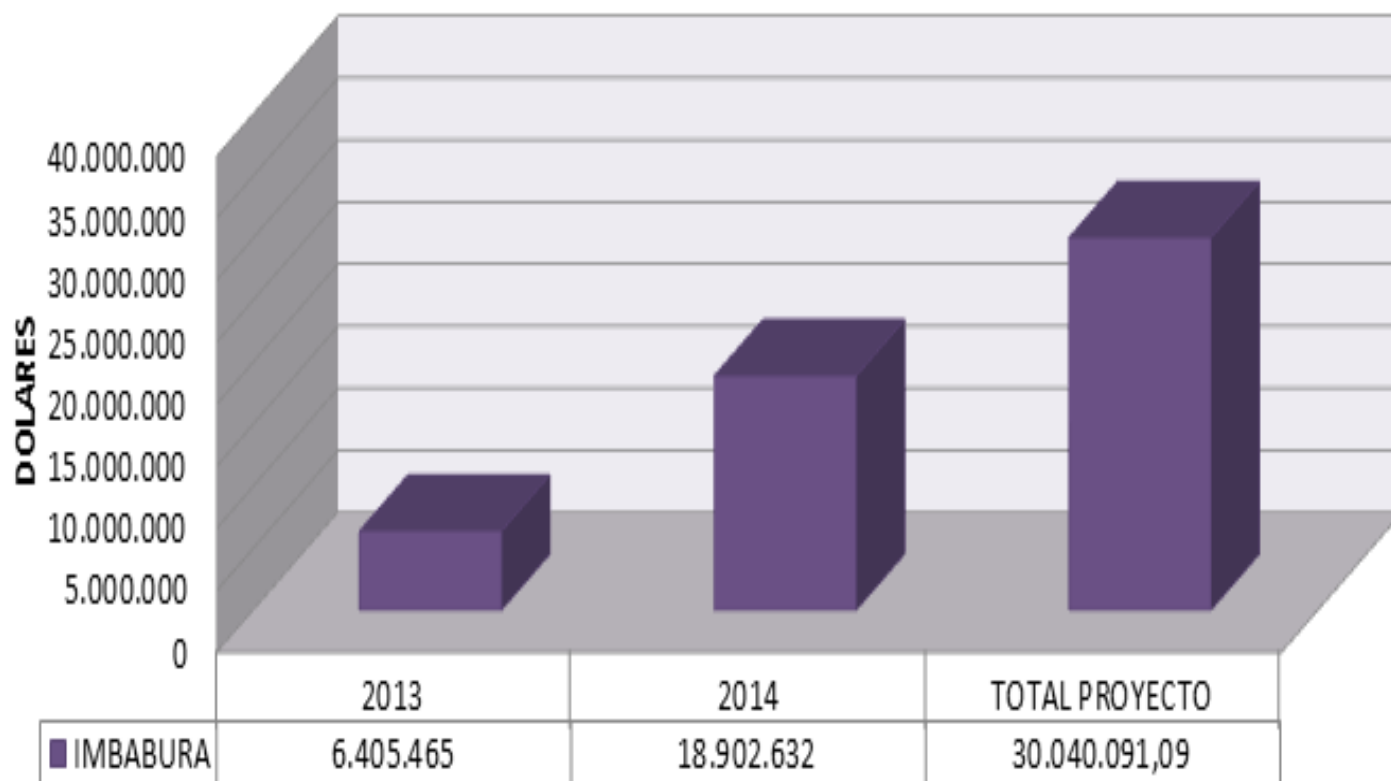
DETALLE	Número	Porcentaje
TOTAL AFECTADOS	172	100,0%

TOTAL INVERTIDO 2014: \$ 2.848.563,13



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

INVERSIÓN PROYECTO CAJAS - OTAVALO





Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

IBARRA

PASO LATERAL DE IBARRA

evolución vial hacia las

AUTOPISTAS





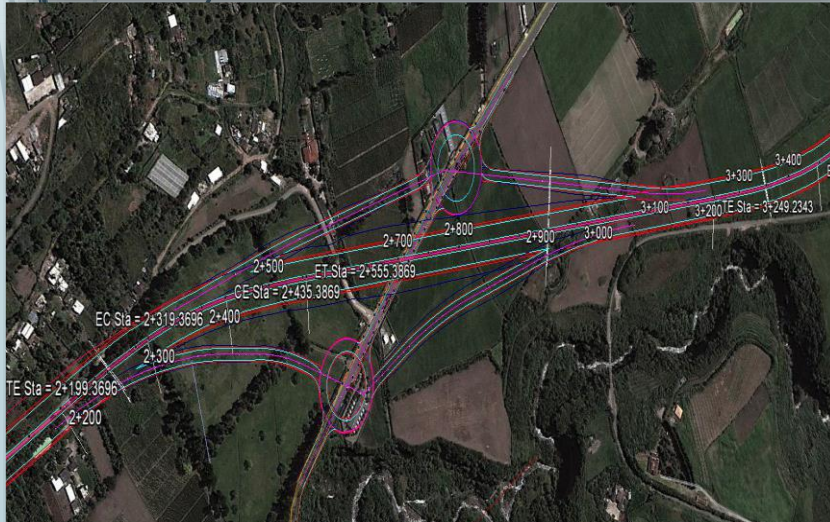
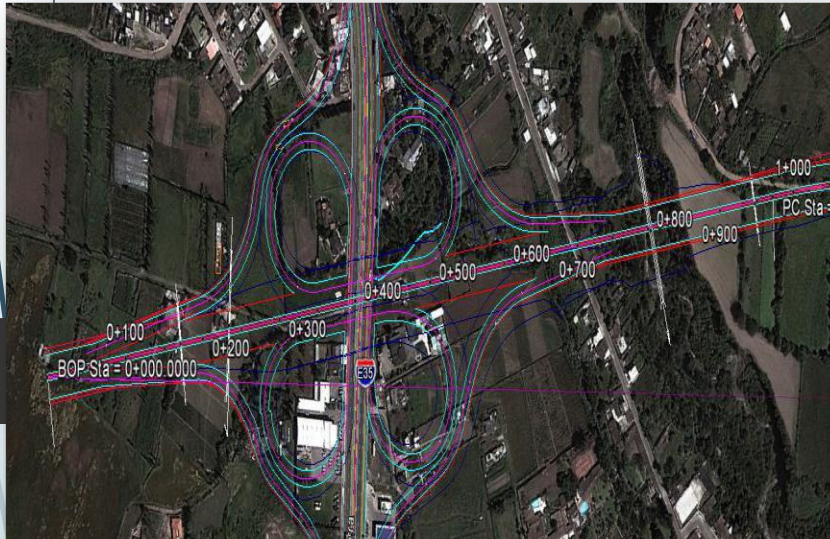
PASO LATERAL DE IBARRA

Con el objetivo de mejorar la movilidad del transporte en la panamericana norte y evitar el congestionamiento que se produce en el paso por la ciudad de Ibarra, el Gobierno Nacional, a través del MTOP decidió la construcción del paso lateral Ibarra, que incluye un puente de 420m (aprox.) sobre el río Tahuando, tres intercambiadores, soluciones a nivel y desnivel. Conforme a lo indicado esta es una Obra prioritaria, que además ayudará a fomentar el desarrollo productivo, comercial y turístico de la zona.

La construcción del Paso Lateral de Ibarra descongestionará el tráfico ya que será el viaducto de paso directo para el transporte pesado que actualmente atraviesa por la ciudad de Ibarra, que a la fecha se encuentra colapsado; y permitirá a los usuarios de la vía ahorrar un tiempo aproximado de 45 minutos de recorrido.



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



PASO LATERAL DE IBARRA

La construcción del Paso Lateral de Ibarra que inicia en San Antonio de Ibarra (Sector Chorlaví , Ruta de los Lagos) conduce directamente hasta los cañaverales sector donde se inicia la Ampliación de la carretera a 4 carriles Ibarra - Rumichaca, comunica el sector Norte del país hacia la frontera con Colombia, es de gran trascendencia social, histórica, económica y cultural, ya que permitirá a todos los ecuatorianos y de manera especial a los habitantes de las provincias de Imbabura y Carchi transportarse por una vía expedita al tráfico vehicular.



IBARRA

Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

PASO LATERAL DE IBARRA

Proyecto	Beneficiarios	% Avance	Inversión
PASO LATERAL DE IBARRA	562.768 mil habitantes de la zona norte del país y más de 1'272.500 mil usuarios de la vía.	56% parte vial	26.667.258,99
CONTRATISTA: PANAVIAL FECHA INICIO: Julio de 2013 FECHA FINALIZACIÓN: Enero de 2016			



TRAMO: PASO LATERAL DE IBARRA

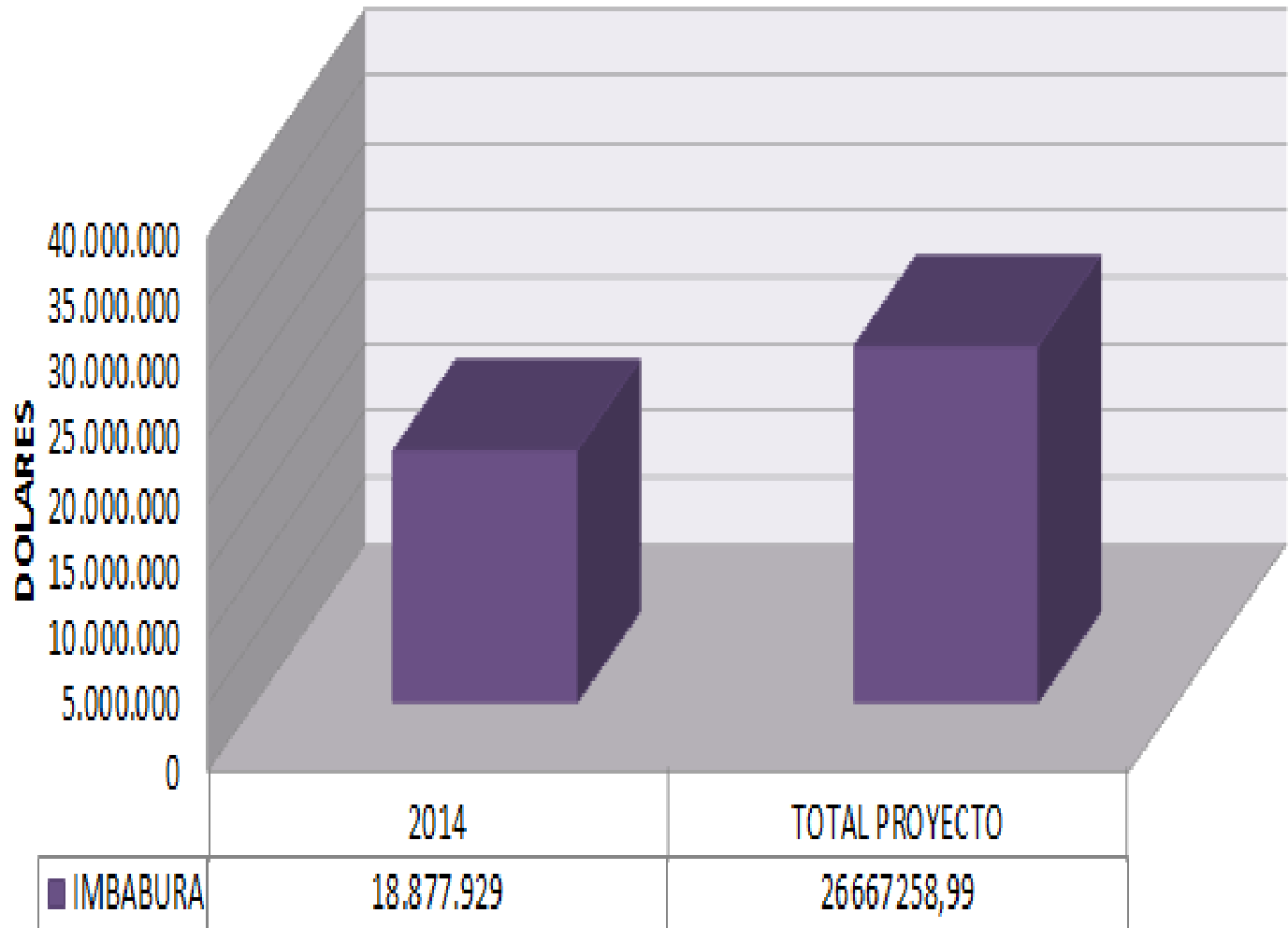
TABLA EXPROPIACIÓN

DETALLE	Al 17- marzo -2014	
	Número	Porcentaje
TOTAL AFECTADOS	305	100%
AREAS INTERVENIDAS	270	88,5%
MONTO EXPROPIACIONES 2014 :		\$ 6.103.459,32



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

INVERSIÓN PROYECTO PASO LATERAL DE IBARRA





TRABAJOS EJECUTADOS 2014

Se ha realizado el 85 % de movimiento de tierras.

La construcción del colector en el sector de Chorlaví de L=265m

Relleno sobre colector y quebrada Chorlaví

Relleno rampas intercambiador Imbaya Km 2+700 por concluir (30%)

Camino de acceso al río Tahuando (por concluir carpeta de rodadura)

Mejoramiento de aproximadamente 3km:



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

PASO LATERAL DE IBARRA





Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



CIRCUNVALACIÓN DE OTAVALO



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

OTAVALO

CIRCUNVALACIÓN DE OTAVALO

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas en cumplimiento de los objetivos del Gobierno Nacional ha decidido contratar los estudios definitivos y la construcción para la adecuación, mejoramiento y señalización de la avenida de la circunvalación de Otavalo con una longitud de 5Km.

La rehabilitación de la Circunvalación de Otavalo descongestionará el tránsito que actualmente atraviesa por la ciudad de Otavalo ya que al rehabilitar los dos carriles de servicio en cada dirección el tránsito urbano dejará de utilizar los carriles expresos que servirán para dar fluidez al tránsito intercantonal e interprovincial.



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

OTAVALO

CIRCUNVALACIÓN DE OTAVALO



El proyecto contempla soluciones a nivel (2) en el ingreso norte de la ciudad (empate de la Auto vía Ibarra – Otavalo) y la ampliación del redondel de la abscisa 3+200 (Colegio Otavalo), así como la construcción de una avenida de descongestionamiento en la calle Sucre y Av. de Circunvalación, al mejorar las condiciones de movilidad al ampliar dos carriles por sentido mejorará considerablemente el orden de circulación vehicular y peatonal pues está contemplada la construcción de 5 puentes peatonales ubicados estratégicamente en función de la red urbana de transporte público y la reducción de semáforos.



CIRCUNVALACIÓN DE OTAVALO



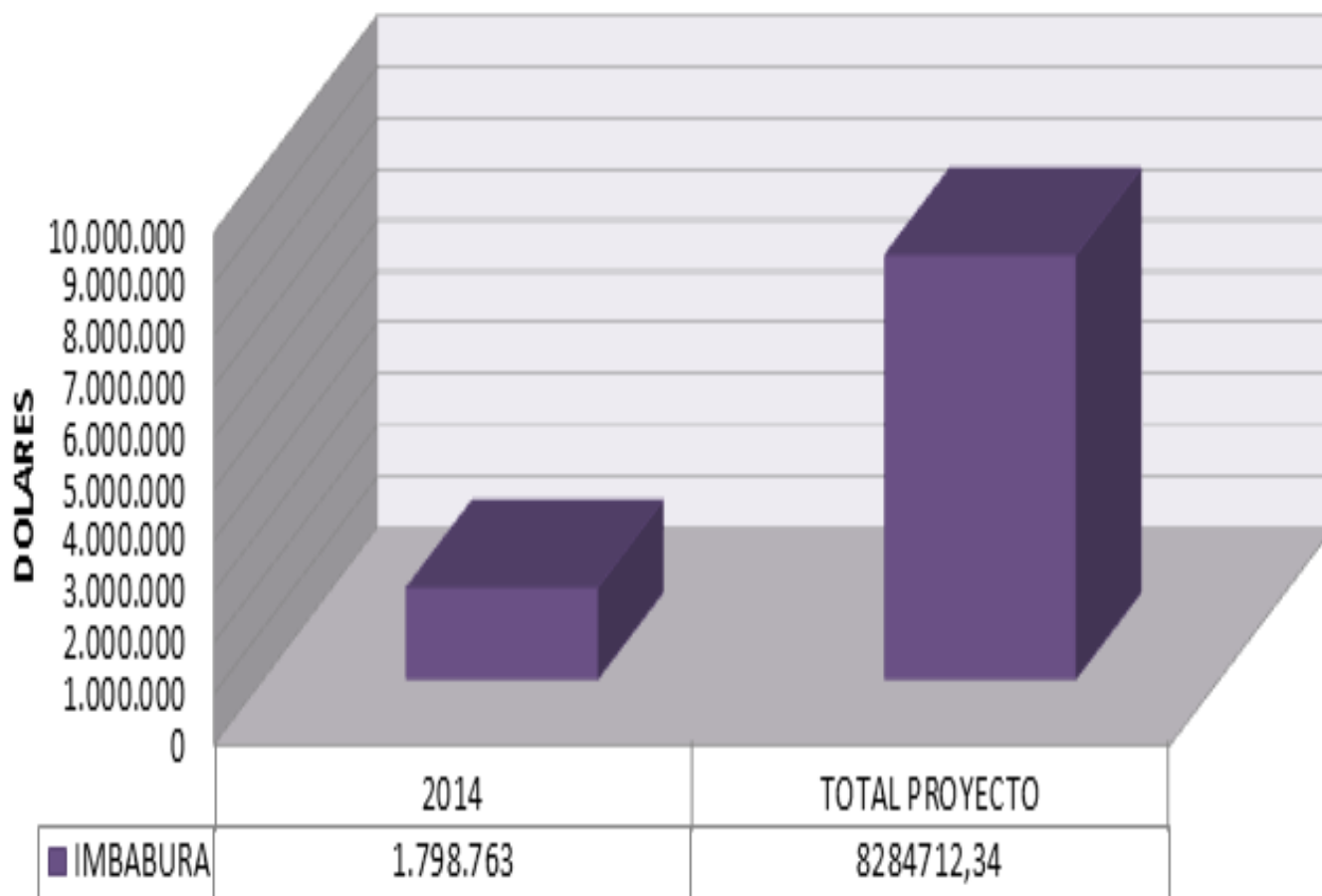
**Ministerio de Transporte
y Obras Públicas**





Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

INVERSIÓN PROYECTO CIRCUNVALACIÓN DE OTAVALO



TRAMO: BOLÍVAR – CUNQUER - JUNCAL



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

Contratista: :	PANAVIAL S.A.
Fiscalizador:	Ing. Paul Champutíz
Monto de Obra Vigente:	\$ 198'174.971,00
Fecha de Terminación Vigente:	31/Dic/2015





MANTENIMIENTO DE LA PROVINCIA DE IMABABURA 2014



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

COTACACHI

VIA SELVA ALEGRE - SAGUANGAL





Proyecto	Beneficiarios	% Avance	Inversión
VIA SELVA ALEGRE SAGUANGAL 37.72 KM	Directos 40 mil habitantes de Cotacachi Indirectos 400 mil habitantes de Imbabura	100%	22'353.529,32

CONTRATISTA: HERDOIZA CRESPO

FINALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: SEPTIEMBRE 2011

FINALIZACIÓN MANTENIMIENTO: FEBRERO 2014

ACTUALMENTE EN AD. DIRECTA

MONTO INVERTIDO 2014: \$145.623,67



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

COTACACHI

VIA SELVA ALEGRE SAGUANGAL



ACTUALMENTE SE PROCEDERÁ CON LA
INCORPORACIÓN DE EMULSIÓN ASFÁLTICA PARA LA
PROTECCIÓN DE LA SUB-BASE



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

COTACACHI

EMERGENCIA VIA SELVA ALEGRE SAGUANGAL





MONTO INVERTIDO : 193.0000

Las fuertes lluvias registradas en provincia de Imbabura en el mes de Mayo de 2014, causaron una afectación de gran magnitud en la carretera Selva Alegre – Saguangal en el sector El Chontal Bajo de la provincia de Imbabura y en el corredor Referente al trabajo que realiza el Ministerio de Transporte y Obras Públicas en la emergencia vial de la carretera Selva Alegre – Saguanga.

Las fuertes lluvias causaron la inestabilidad de taludes, provocando el deslizamiento de material montañoso en varios tramos de la arteria vial Selva - Alegre Saguangal , se deslizó aproximadamente entre 60.000 - 65.000 m3 de material arcilloso, arenoso y rocoso a lo largo de todo el corredor dejando incomunicados a poblaciones tales como ; Apuela - Aguagrum-Santa Rosa- García Moreno Villadorita-Chalguayacu siendo el sector más afectado el sector El Chontal Bajo, inmediatamente se trasladó maquinaria de la Dirección Provincial de Imbabura del MTOP y se extiende una orden de trabajo a HERDOIZA CRESPO a fin de atender la emergencia vial 5, el MTOP Imbabura cuenta con el siguiente equipo en el sector :



ESTUDIOS EJECUTADOS IMBABURA 2013- 2014



ESTUDIOS IMBABURA 2013- 2014

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO EN EJECUCIÓN	LONG	FECHA DE INICIO TRABAJOS	MONTO CONTRACTUAL VIGENTE	ESTADO DEL PROYECTO
ESTUDIOS DEFINITIVOS PARA LA REABILITACION DE LOS CAMINOS VECINALES: VIA CUELLAJE-PUEBLO VIEJO-APUELA, TRAMOS: CUELLAJE-SAN PEDRO-PUEBLO VIEJO Y SAN PEDRO- PUENTE APUELA, CANTON COTACACHI; VIA PANAMERICANA (LITA) - COMUNIDAD RIO VERDE BAJO, CANTON IBARRA; VIA PABLO ARENAS- PALAGA, CANTON URCUQUI; Y VIA SELVA ALEGRE-APUELA, TRAMO : QUINDE-LA LIBERTAD-SELVA ALEGRE, CANTON OTAVALO, UBICADAS EN LA PROVINCIA DE IMBABURA, CONTEMPLADOS EN EL PROGRAMA DE VIALIDAD RURAL EN FUNCION DE LA PRODUCCION	39,00 KM	25/09/2013	391.000,00	TERMINADO
ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERIA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OTAVALO-SELVA ALEGRE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 78KM UBICADA EN LA PROVINCIA DE IMBABURA.	78,00 KM	17/01/2014	948.380,00	TERMINADO
ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, INGENIERIA DEFINITIVOS Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO CAMINO DE INGRESO A LA COMUNIDAD DEL PIÑAN EN LA RESERVA ECOLOGICA COTACACHI-CAYAPAS, DE APROXIMADAMENTE 43 KM. DE LONGITUD, UBICADA EN LA PROVINCIA DE IMBABURA.	43,00 KM	06/06/2014	512.130,00	TERMINADO
ESTUDIOS DE LA RED DE CICLOVÍAS URBANAS DE LA CIUDAD DE IBARRA FASE 1, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 20 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE IMBABURA	20,00 KM			EN TRAMITE ENTREGA DEL ANTICIPO



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

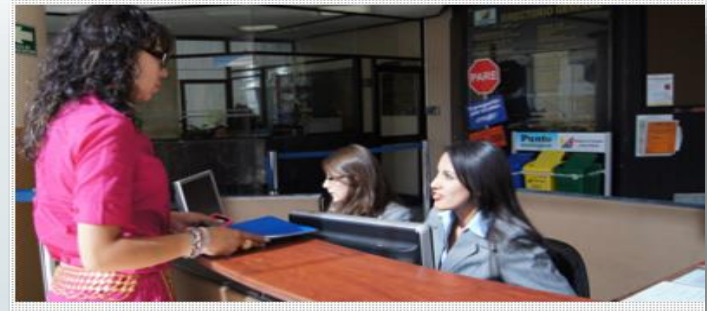
LA REVOLUCIÓN
VIAL
ESTA EN MARCHA!



PROCESO DE REGISTRO Y MATRICULACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO CAMINERO UTILIZADOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA INGENIERIA CIVIL

Quienes Somos (Ente Calificado)
(Base Legal ; Mediante decreto Nro. 533 de 3 de Julio de 1972 fue creado y acuerdo Interministerial 079 de 21 de Octubre del 2011)

Asistente de
Matriculación
Inspector de Maquinaria
Supervisores



Que Hacemos (Funciones)
Registramos la Información
Verificamos el Equipo
Emitir Títulos Habilitantes



Porque lo Hacemos

(Competencia)
Control- Comprobación
Generación de Ingresos
Legalizar la propiedad



Cobertura (* %Maquinaria Matriculada)



2011	10%
2012	25%
2013	50%
2014	60% (330)

Recaudación: \$ 56748,02

El registro de maquinaria y equipo caminero en la provincia es obligatorio y debe realizarse dentro de los dos primeros 2 meses de cada año.



PESOS Y DIMENSIONES

El MTOP a través de la Dirección Provincial De Imbabura, pone a disposición de la ciudadanía en general y sobre todo del sector del transporte pesado; la oficina de Pesos Y Dimensiones para la emisión de las especies valoradas para vehículos motorizados, remolques y semirremolques en sus diferentes combinaciones. Control que está basado en la **DECISIÓN 491 de la CAN.**

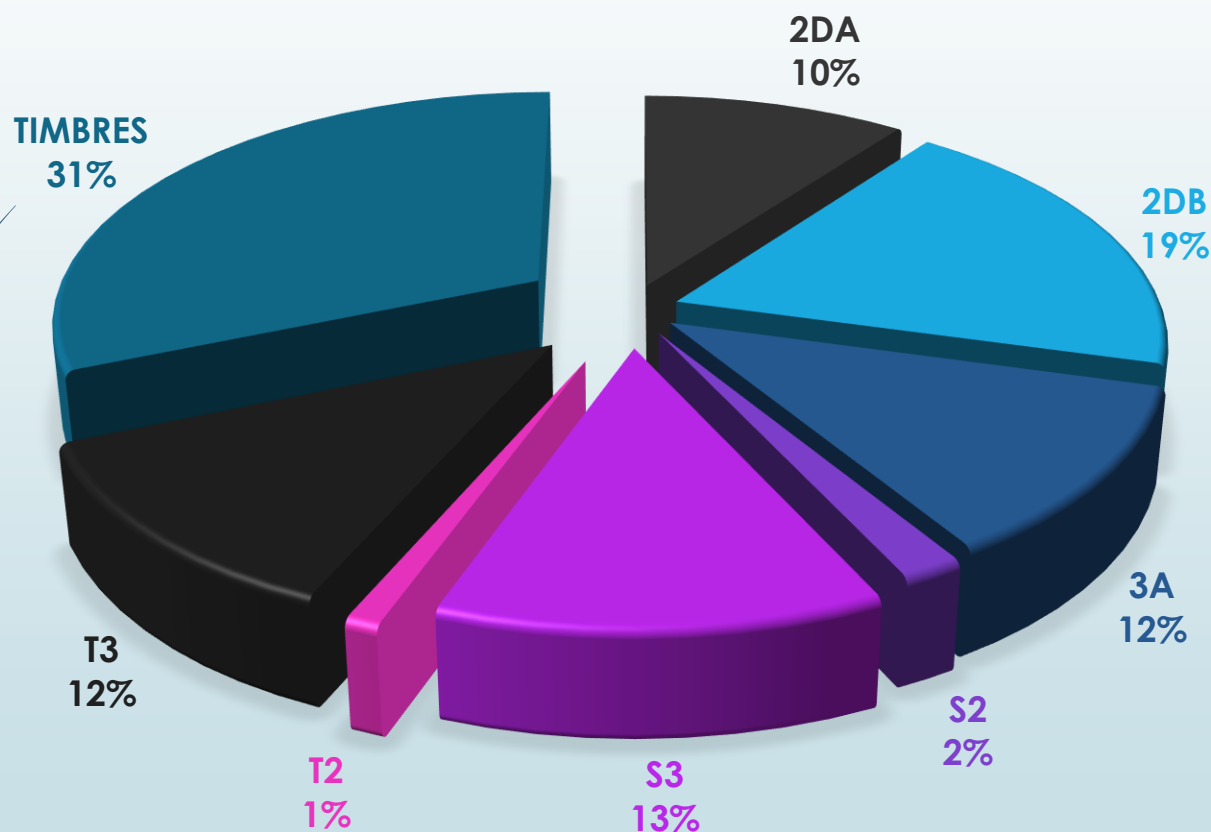




Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

PESOS Y DIMENSIONES

VENTA TOTAL DE ESPECIES



RECAUDACIÓN: \$ 19476,00



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

GRACIAS