

Ministerio  
de **Transporte**  
y **Obras Públicas**

# RENDICION DE CUENTAS 2014

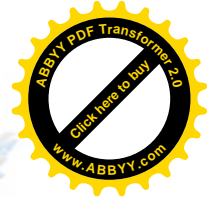
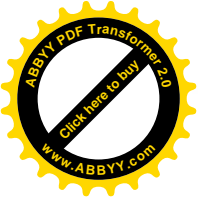
MINISTERIO DEL TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

DIRECCION PROVINCIAL DE MORONA  
SANTIAGO

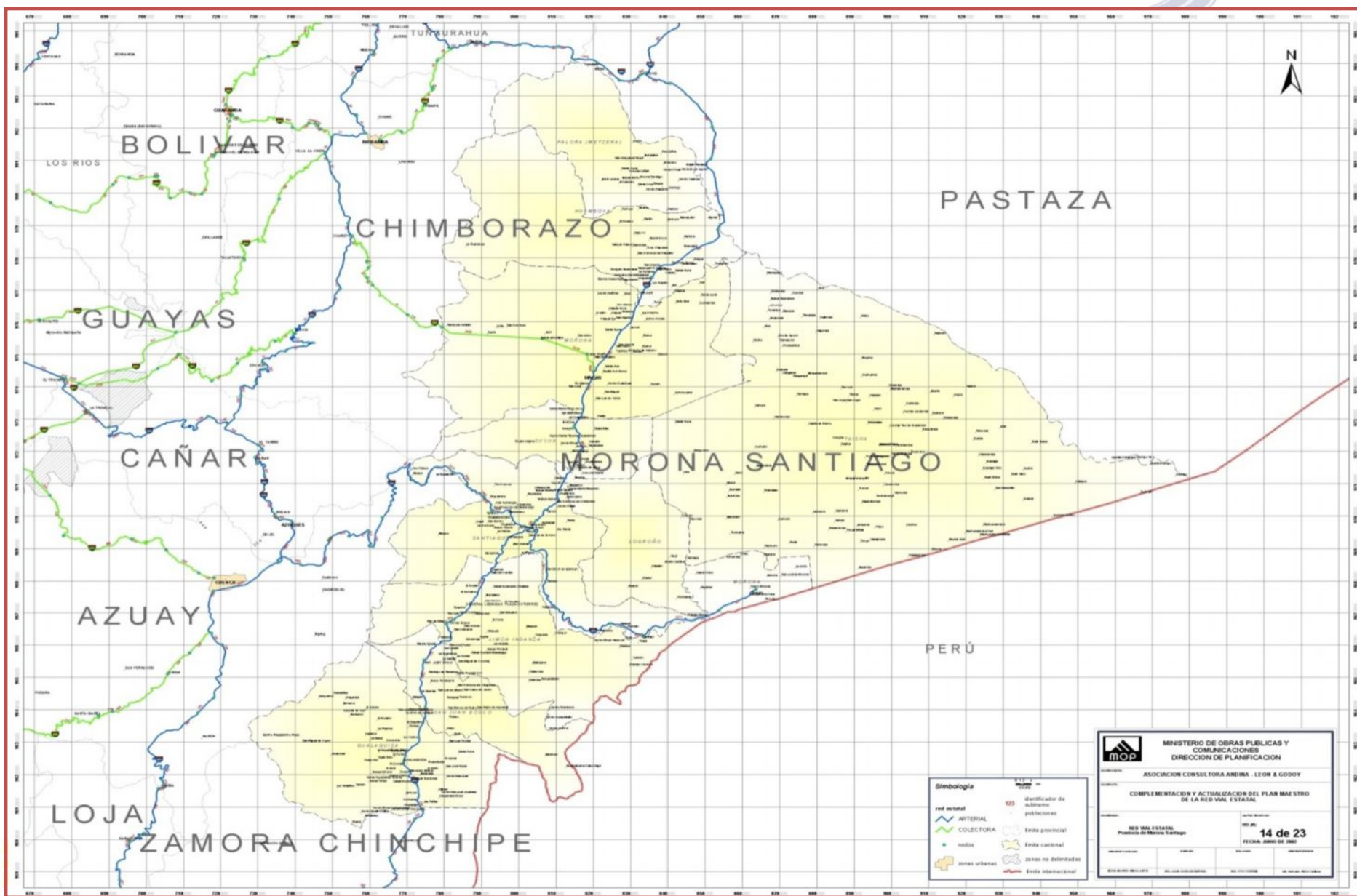


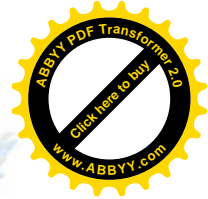
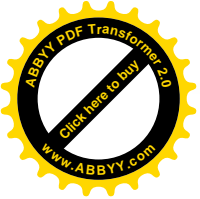
ecuador  
ama la vida





# Ubicación de Proyectos en la Provincia de MORONA SANTIAGO





# INFORME DE INVERSIÓN DEL 2007 A 2014

OBJETIVO GENERAL: Contribuir al Desarrollo del País a través de la formulación de Políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos, que garanticen un Sistema Nacional del Transporte Intermodal y Multimodal, sustentado en una Red de Transporte con estándares Internacionales de calidad. Alineados con las Directrices Económicas, Sociales, Medioambientales y el Plan Nacional de Desarrollo.

Morona Santiago cuenta con 686 Km. de Red Vial Estatal, de los cuales 280 Km. Pertenecen a la Troncal Amazónica y 406 Km. De vías colectoras. La reconstrucción vial permite la integración de Morona Santiago con el resto del país a través de un sistema de comunicación adecuado del transporte público y privado.

En Morona Santiago, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas a realizado inversiones por un monto de aproximadamente USD \$ 497'656.273,73 dólares en vialidad en proyectos concluidos y en ejecución.

Se ha garantizado la seguridad de los usuarios de las vías mediante una correcta señalización tanto horizontal como vertical, así como un adecuado nivel de servicio, a continuación se detallan los proyectos más importantes de la provincia:

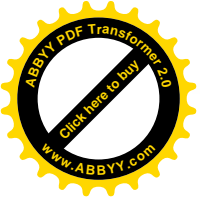
## TRONCAL AMAZONICA:

**LONGITUD: 280 Km**

**Inversión Realizada: USD \$ 125'227.222,70 , con un Avance del 98 %**

- 1.- TRAMO PUENTE PASTAZA - MACAS:** Longitud 57,77 Km., y ancho de 9.2 m., Terminado a nivel de carpeta asfáltica, cuenta con señalización completa.
- 2.- TRAMO MACAS – SUCUA:** Longitud: 18,12 km. y ancho de 9.2 m, Terminado a nivel de carpeta asfáltica, cuenta con señalización completa. Necesita un recapeo de 2" en toda su longitud que es parte del Proyecto Mantenimiento por Niveles de Servicio, en el que consta la construcción de una Ciclo vía.
- 3.- TRAMO SUCUA - LOGROÑO:** Longitud 22.2 Km. y ancho de 9.2 m Terminado a nivel de carpeta asfáltica, cuenta con señalización completa.
- 4.- TRAMO LOGROÑO- BELLA UNION:** Longitud 26 Km. y ancho de 9.2 m Terminado a nivel de carpeta asfáltica, cuenta con señalización completa.





**OBJETIVO GENERAL:** Contribuir al Desarrollo del País a través de la formulación de Políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos, que garanticen un Sistema Nacional del Transporte Intermodal y Multimodal, sustentado en una Red de Transporte con estándares Internacionales de calidad. Alineados con las Directrices Económicas, Sociales, Medioambientales y el Plan Nacional de Desarrollo.

Morona Santiago cuenta con 686 Km. de Red Vial Estatal, de los cuales 280 Km. Pertenecen a la Troncal Amazónica y 406 Km. De vías colectoras. La reconstrucción vial permite la integración de Morona Santiago con el resto del país a través de un sistema de comunicación adecuado del transporte público y privado.

En Morona Santiago, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas a realizado inversiones por un monto de aproximadamente USD \$ 497'656.273,73 dólares en vialidad en proyectos concluidos y en ejecución.

Se ha garantizado la seguridad de los usuarios de las vías mediante una correcta señalización tanto horizontal como vertical, así como un adecuado nivel de servicio, a continuación se detallan los proyectos más importantes de la provincia:

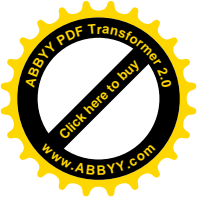
### **TRONCAL AMAZONICA:**

**LONGITUD: 280 Km**

**Inversión Realizada: USD \$ 125'227.222,70 , con un Avance del 98 %**

- 1.- TRAMO PUENTE PASTAZA - MACAS:** Longitud 57,77 Km., y ancho de 9.2 m., Terminado a nivel de carpeta asfáltica, cuenta con señalización completa.
- 2.- TRAMO MACAS – SUCUA:** Longitud: 18,12 km. y ancho de 9.2 m, Terminado a nivel de carpeta asfáltica, cuenta con señalización completa. Necesita un recapeo de 2" en toda su longitud que es parte del Proyecto Mantenimiento por Niveles de Servicio, en el que consta la construcción de una Ciclo vía.
- 3.- TRAMO SUCUA - LOGROÑO:** Longitud 22.2 Km. y ancho de 9.2 m Terminado a nivel de carpeta asfáltica, cuenta con señalización completa.
- 4.- TRAMO LOGROÑO- BELLA UNION:** Longitud 26 Km. y ancho de 9.2 m Terminado a nivel de carpeta asfáltica, cuenta con señalización completa.





**OBJETIVO GENERAL:** Contribuir al Desarrollo del País a través de la formulación de Políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos, que garanticen un Sistema Nacional del Transporte Intermodal y Multimodal, sustentado en una Red de Transporte con estándares Internacionales de calidad. Alineados con las Directrices Económicas, Sociales, Medioambientales y el Plan Nacional de Desarrollo.

Morona Santiago cuenta con 686 Km. de Red Vial Estatal, de los cuales 280 Km. Pertenecen a la Troncal Amazónica y 406 Km. De vías colectoras. La reconstrucción vial permite la integración de Morona Santiago con el resto del país a través de un sistema de comunicación adecuado del transporte público y privado.

En Morona Santiago, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas a realizado inversiones por un monto de aproximadamente USD \$ 497'656.273,73 dólares en vialidad en proyectos concluidos y en ejecución.

Se ha garantizado la seguridad de los usuarios de las vías mediante una correcta señalización tanto horizontal como vertical, así como un adecuado nivel de servicio, a continuación se detallan los proyectos más importantes de la provincia:

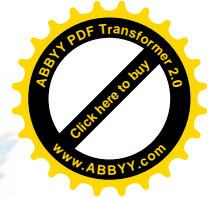
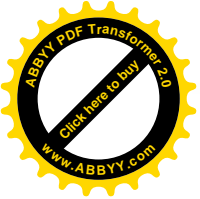
### **TRONCAL AMAZONICA:**

**LONGITUD: 280 Km**

**Inversión Realizada: USD \$ 125'227.222,70 , con un Avance del 98 %**

- 1.- TRAMO PUENTE PASTAZA - MACAS:** Longitud 57,77 Km., y ancho de 9.2 m., Terminado a nivel de carpeta asfáltica, cuenta con señalización completa.
- 2.- TRAMO MACAS – SUCUA:** Longitud: 18,12 km. y ancho de 9.2 m, Terminado a nivel de carpeta asfáltica, cuenta con señalización completa. Necesita un recapeo de 2" en toda su longitud que es parte del Proyecto Mantenimiento por Niveles de Servicio, en el que consta la construcción de una Ciclo vía.
- 3.- TRAMO SUCUA - LOGROÑO:** Longitud 22.2 Km. y ancho de 9.2 m Terminado a nivel de carpeta asfáltica, cuenta con señalización completa.
- 4.- TRAMO LOGROÑO- BELLA UNION:** Longitud 26 Km. y ancho de 9.2 m Terminado a nivel de carpeta asfáltica, cuenta con señalización completa.





**6.- MENDEZ – SAN JOSE DE MORONA:** Longitud: 150,86 Km. y un ancho de 10.00 m., vía concluida, por un monto de USD \$ 85'367.378,84, se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo de la empresa contratista (FOPECA S.A.), cuenta con señalización completa.

## **VIALIDAD RURAL**

Con cargo al Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales que lleva adelante el MTOP en convenio con el MAGAP y Ecuador Estratégico, se realizan los siguientes estudios:

La Octava Cooperativa - Pablo Sexto – Huamboya - Troncal Amazónica (L=27 Km.)

Carretera: Sangay - Palora (L= 20 Km.)

Tayuya- San Salvador (L= 20 Km.)v

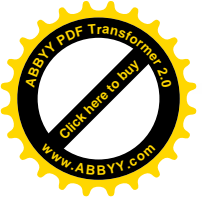
San Carlos de Limón - Pananza - Troncal Amazónica (L= 20 Km.)

Puente sobre el Río Palora

Carretera: Y Puente Pastaza - Macas - Huamboya - Pablo Sexto (L = 27 Km.).

Estudios que se encuentran concluidos, se espera que sean Aprobados en forma definitiva para el 27 de Febrero de 2015.



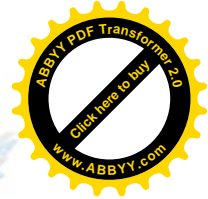
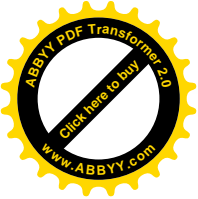


# PROYECTOS VIALES EJECUTADOS



## MTOP -MS



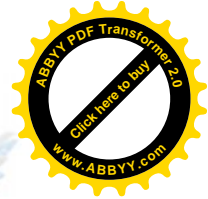
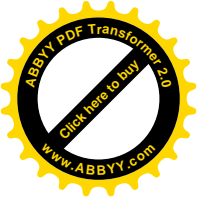


## TRONCAL AMAZONICA

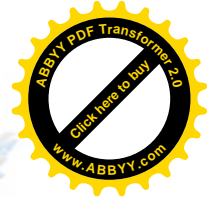
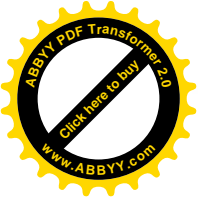


PROYECTO EJECUTADOS DESDE EL 2007 AL 2014	LONGITUD EN Km.	CONTRATISTA	AVANCE	MONTO USD.	SEÑALIZACION	MANTENIMIENTO	TOTAL
PUENTE PASTAZA - MACAS	57,57	CEE	100%	4.349.807,00	614.132,55	93.232,24	5.057.171,79
MACAS - SUCUA	18,12	ECUATORIANA DE CONSTRUCCIONES	100%		270.413,50	166.521,00	436.934,50
SUCUA - LOGROÑO	22,2	FOPECA S.A.	100%	9.147.559,17	359.692,97	247.717,05	9.754.969,19
LOGROÑO - BELLA UNION - MENDEZ	26,36	FOPECA S.A.	100%	15.991.866,60	516.602,00	247.717,05	16.756.185,65
ESTABILIZACIÓN DEL SECTOR EL ROSARIO EN LA VIA BELLA UNION - LIMON	1,6	CONSORCIO EL ROSARIO	100%	2.434.805,04			2.434.805,04
CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO NAMANGOZA	135 m,	ING. ANGEL ORTEGA R.	98%	2.763.610,82			2.763.610,82
BELLA UNION - PUENTE RIO CUMTZA	25,3	HERDOIZA CRESPO	100%	16.068.421,29	282.000,00	176.940,75	16.527.362,04
PUENTE RIO CUMTZA - LIMON	18,7	HERDOIZA CRESPO	100%	13.863.306,90	290.000,00	176.940,75	14.330.247,65
VARIANTE LIMON - PLAN DE MILAGRO	10,65	HIDROBO ESTRADA	100%	10.456.504,90			10.456.504,90
PLAN DE MILAGRO - SAN JUAN BOSCO	25	HIDROBO ESTRADA	100%	12.102.187,99		2.340.564,75	14.442.752,74
SAN JUAN BOSCO - KALAGLAS	23,5	CEE	100%	13.888.765,84			13.888.765,84
KALAGLAS - TUCUMBATZA - GUALAQUIZA	29,1	CEE	100%	18.200.939,06			18.200.939,06
GUALAQUIZA - CHUCHUMBLETZA	23,5	FOPECA S.A.	100%		96.123,55	80.849,93	176.973,48
TOTAL	280			TOTAL	2.428.964,57	3.530.483,52	125.227.222,70

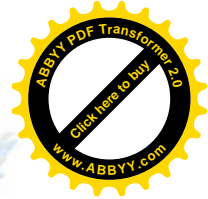
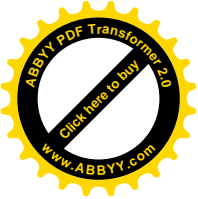




PROYECTO EJECUTADOS DESDE EL 2007 AL 2014	LONGITUD EN Km.	CONTRATISTA	AVANCE	MONTO USD.	ESTUDIOS	FISCALIZACION	TOTAL
VIA DE ACCESO A PALORA (CONVENIO CON MUNICIPIO DE PALORA)	19,7	MUNICIPIO DE PALORA	95%	6.000.000,00			6.000.000,00
VIA DE ACCESO AL HOSPITAL DE MACAS (CONVENIO MSP)	810 m.	CEE	100%	825.070,30			825.070,30
OBRAS DE DEFENSA DEL PUENTE UPANO		CONSORCIO UPANO	100%	3.576.508,98			3.576.508,98
ACCESOS AL HOSPITAL DE SUCUA	900 m.	CONSTRUCTORA MEDINA - TOLEDO	100%	347.578,91			347.578,91
RIOBAMBA - MACAS:TRAMO: CEBADAS - EL ATILLO 9 DE OCTUBRE	92,00	CONSERMIN S.A.	100%	43.344.615,16			43.344.615,16
CARRETERA: 9 DE OCTUBRE - MACAS Y PASO LATERAL OCCIDENTAL DE MACAS	36,00	FOPECA S.A.	100%	35.912.754,51	557.036,32	1.198.000,00	37.667.790,83
GUALACEO - LIMON	60,70	CONSORCIO GUALACEO	71%	25.539.576,70			25.539.576,70
PUENTE SOBRE EL RIO CPUENO	60 m.	CEE	100%	1.458.043,81			1.458.043,81
GUARUMALES - MENDEZ	43,00	FOPECA S.A.	100%	90.539.576,70			90.539.576,70
CARRETERA: GUARUMALES - MENDEZ (CGGC - FOPECA)	45,3	CGGC - FOPECA	98%	85.367.378,94			85.367.378,94
REHABILITACION AEROPUERTO DE TAISHA	1,4	ING. NELSON TINAJERO	31%	6.423.705,18		338.472,59	6.762.177,77
ACCESOS AL ESTADIO EDDY COELLO DE LA CIUDAD DE SUCUA		CONSTRUCTORA MEDINA - TOLEDO	100%	287.924,46			287.924,46

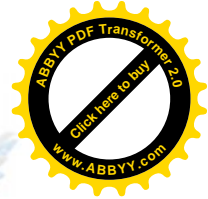
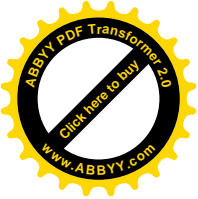


PROYECTO EJECUTADOS DESDE EL 2007 AL 2014	LONGITUD EN Km.	CONTRATISTA	AVANCE	MONTO USD.	ESTUDIOS	FISCALIZACION	TOTAL
ESTUDIOS DE LA CARRETERA: EVENETZER - MACUMA - TAISHA	91,00	CONSORCIO AMAZONICO	100%		1.037.290,00		1.037.290,00
CARRETERA: SIGSIG -MATANGA - GUALAQUIZA	94,00	EMPRESA ESTATAL CHIA SINOHYDRO	5%	65.472.913,25	1.970.861,28		67.443.774,53
ESTUDIOS PARA EL PUENTE SOBRE EL RIO PALORA	300 m.	CONSULSISMICA, SISMICA INGENIEROS CONSULTORES CÍA LTDA	95,60%		296.480,00		296.480,00
ESTUDIOS PARA EL PUENTE SOBRE EL RIO ZAMORA EN SAN JUAN BOSCO	240 m.	ING. ZALAMEA LEÓN JUAN FERNANDO	100%		166.562,39		166.562,39
REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE EL ACCESO AL RECINTO TURISTICO Y FERIA DE SAN JUAN BOSCO Y PASO LATERAL DE PAN DE AZUCAR	1,1	ING. RENE CAMPOVERDE	100%		425.987,67		425.987,67
ESTUDIOS ELECTRICOS DEL PASO LATERAL OCCIDENTAL DE MACAS	10,00	ING. JOVANY BARBA	95%		24.500,00		24.500,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA CARRETERA PALORA - SANGAY - ARAPICOS DE 20 KM DE LONGITUD EN EL CANTON PALORA.	20,00	THESA - INDETEC	95%		429.350,00		429.350,00



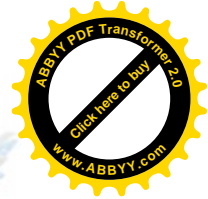
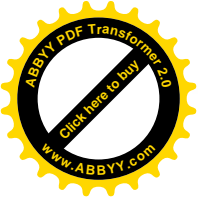
PROYECTO EJECUTADOS DESDE EL 2007 AL 2014	LONGITUD EN Km.	CONTRATISTA	AVANCE	MONTO USD.	ESTUDIOS	FISCALIZACION	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA CARRETERA PALORA - SANGAY - ARAPICOS DE 20 KM DE LONGITUD EN EL CANTON PALORA.	20,00	THESA - INDETEC	95%		429.350,00		429.350,00
ESTUDIO DEL CAMINO VECINAL Y DE PANANZA - SAN CARLOS DE LIMON, EN EL CANTON SAN JUAN BOSCO	25,00	RICHARD HIDALGO VASCONEZ CIA. LTDA.	100%		386.303,35		386.303,35
ESTUDIOS CARRETERA Y PUENTE PASTAZA - MACAS - HUAMBOYA - PABLO SEXTO.	27,00	TECNOSUELOS CIA. LTDA.	95%		334.960,62		334.960,62
ESTUDIOS DEL CAMINO VECINAL TAYUZA - SAN SALVADOR - MUCHINKIM	20,00	PROMANVIAL CONSULTING CIA. LTDA.	95%		167.599,91		167.599,91
TOTAL				365.095.646,90	5.796.931,54	1.536.472,59	372.429.051,03





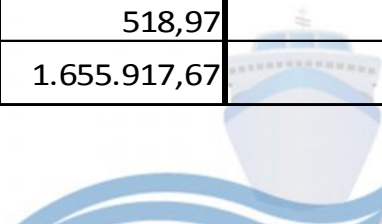
# GASTOS REALIZADOS EN EL 2014

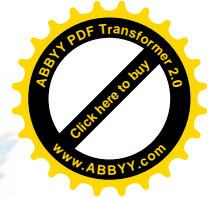
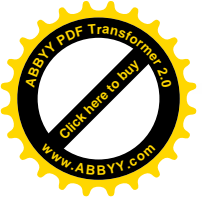
CONTRATISTA	PROYECTO	EJECUCION 2014	ANTICIPOS ENTREGADOS	RECURSOS
VARIOS PROVEEDORES	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	32.980,00		FISCALES
ING. PHANDER CAZAR	LIQUIDACION DE ESTUDIOS PARA LA ESTABILIZACION DEL KM 3+800	107.576,22		FISCALES
ECUATEST	ESTUDIOS PARA LA DETERMINACION DEL IRI Y LA MACROTEXTURA EN LOS SEGMENTOS PUENTE PASTAZA -MACAS - SUCUA - LOGROÑO - BELLA UNION - MENDEZ- RIO CUMTZA - LIMON - PLAN DE MILAGRO - SAN JUAN BOSCO DE LA TRONCAL AMAZONICA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO.	37.303,56		FISCALES
ING. RICHARD HIDALGO	ANTICIPO CONTRATO COMPLEMENTARIO DEL PROYECTO ESTUDIO DEL CAMINO VECINAL "Y" DE PANANZA SAN CARLOS DE LIMON CANTON SAN JUAN BOSCO	0,00	42.266,17	FISCALES
THESA INDETEC	ANTICIPO CC1PROYECTO ESTUDIOS DEFINITIVOS DE LA CARRETERA PALORA- SANGAY- ARAPICOS	0,00	82.450,00	FISCALES
PROMANVIAL CONSULTING CIA. LTDA	LIQUIDACION DE LOS ESTUDIOS DEL CAMINO VECINAL TAYUZA SAN SALVADOR MUCHINKIM CANTON SANTIAGO DE MENDEZ	182.967,71		FISCALES
CONSORCIO VIAL ORIENTAL.-	REAJUSTE DEFINITIVO DE LOS ESTUDIOS DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SIGSIG-GUALAQUIZA	11.384,16		FISCALES
ZALAMEA LEON JUAN FERNANDO	REAJUSTES DEFINITIVOS ESTUDIOS DEFINITIVOS SOBRE EL RIO ZAMORA CON REFORMA	8.375,34		FISCALES
CONSORCIO VIAL AMAZONICO	LIQUIDACION Y REAJUSTES DEFINITIVOS ESTUDIOS DE LA CARRETERA T EVENEZER MACUMA DE 23 KM. Y ACTUALIZACION ESTUDIOS TRAMO MACUMA CANGAIME TAISHA	120.102,68		FISCALES
CONSERMIN S.A.	RECTIFICACION Y MANTENIMIENTO DE LA VIA RIOBAMBA MACAS	266.778,44		FISCALES
ASOCIACION IDROBO IAD CIEPER	FISCALIZACION DEL RECTIFICACION Y MANTENIMIENTO DE LA VIA RIOBAMBA MACAS	40.280,81		FISCALES
SINOHYDRO CORPORATION LIMITED	ANTICIPO DEL PROYECTO CONSTRUCCION DE LA CARRETERA SIGSIG MATANGA -CHIGUINDA GUALAQUIZA INCLUIDO PASO LATERAL	0,00	4.910.468,49	CRÉDITO CHINO
CONSTRUCTORA HIDROBO ESTRADA S.A	CONVENIO DE PAGO PROYECTO PLAN DE MILAGRO - INDANZA - GUALAQUIZA TRAMO 3: PLAN DE MILAGRO SAN JUAN BOSCO	2.598.587,26		FISCALES



CONTRATISTA	PROYECTO	EJECUCION 2014	ANTICIPOS ENTREGADOS	RECURSOS
-------------	----------	-------------------	-------------------------	----------

CUERPO DE INGENIEROS DEL EJERCITO	RECONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PLAN DE MILAGRO TRAMO 1Y 2	4.017.781,07		FISCALES
ASOCIACION CIEPER PLANNING	FISCALIZACION DE LA CARRETERA PLAN DE MILAGRO - INDANZA GUALAQUIZA	293.297,66		FISCALES
ING. ZEAS GONZALEZ CARLA MARIA	LIQUIDACION DEREAJUSTES AUDITORIA AMBIENTAL DEL PROYECTO RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA BELLA UNION LIMON	22.993,53		CRÉDITO CAF
CONSORCIO GRAFICANDO ORIENTE	TRABAJOS ADICIONALES (AGOSTO 2013) MEJORAMIENTO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y ORIZONTAL DEL TRAMO BELLA UNION LIMON	17.282,85		FISCALES
CONSORCIO EL ROSARIO	ESTABILIZACION SECTOR EL ROSARIO EN LA CARRETERA BELLA UNION LIMON TRAMO 2	2.415.375,81		CRÉDITO CAF
CONSTRUCTORA MEDINA & TOLEDO	TRABAJOS ADICIONALES ACCESOS AL ESTADIO EDDY COELLO DEL CANTON SUCUA	5.090,75		FISCALES
ING. ORTEGA RAMON ANGEL SIGIFREDO	CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO NAMANGOZA CARRETERA BELLA UNION LIMON	2.330.657,65		CRÉDITO CAF
ASOCIACIONES VIALES	MICROEMPRESAS	302.581,48		FISCALES
ING. VEGA ALTAMIRANO CHRISTIAN MARCELO	PLANILLA UNICA CONTRATO DE CONSTRUCCION DE CUATRO PARADA DE BUSES EN LA VIA MACAS-PUENTE PASTAZA	52.226,36		FISCALES
CONSORCIO R & M	SAMBLASTING Y PINTURA DE LOS PUENTES SOBRE LOS RIOS JURUMBAINO BLANCO TIMBIANA Y ARAPICOS	119.365,49		FISCALES
VARIOS PROVEEDORES	MANTENIMIENTO VIAL	353.004,41		FISCALES
FOPECA S.A	RECTIFICACION Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA RIOBAMBA MACAS	12.056.221,08		FISCALES
TRAZADOS S.A.	FISCALIZACION DE LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA 9 DE OCTUBRE MACAS	407.685,89		FISCALES
SR. MANUEL VINZA	INDEMINIZACION PASO LATERAL OCCIDENTAL MACAS	518,97		FISCALES
FOPECA S.A	RECONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE LA VIA MENDEZ-SAN JOSE DE MORONA	1.655.917,67		FISCALES



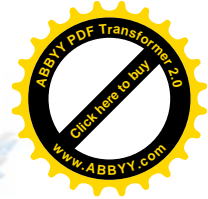
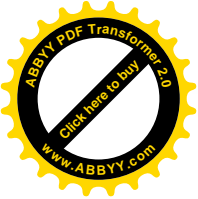


# PROYECTOS A EJECUTAR EN EL 2015



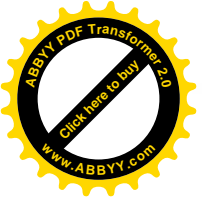
MTOP -MS





PROYECTOS A EJECUTAR EN EL 2015	LONGITUD EN Km.	MONTO APROXIMADO USD.	CONTRATISTA	OBSERVACIONES
---------------------------------	-----------------	-----------------------	-------------	---------------

MANTENIMIENTO INDICES DE SERVICIO DE LA CARRETERA: PUENTE SOBRE EL RIO PASTAZA - MACAS- SUCUA - LOGROÑO BELLA UNIÓN - LIMON - PLAN DE MILAGRO - SAN JUAN BOSCO	209,00	12.600.000,00		SE ENCUENTRA EN ETAPA DE ELABORACION DE PLIEGOS
MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA PROV	500,00	1.888.947,06		
ESTABILIZACION DEL TALUD EN LA CARRETERA MACAS - PUYO Km. 1+100 (ACCESO A MACAS)		480.000,00		SE ENCUENTRA EN ETAPA DE ELABORACION DE PLIEGOS
CARRETERA: SIGSIG -MATANGA - GUALAQU	94,00	22.915.519,64	EMPRESA ESTATAL CHIA SINOHYDRO	OBRA EN ETAPA DE EJECUCION
FISCALIZACION DE LA OBRA: SIGSIG - MATANGA - GUALAQUIZA	94,00	720.000,00		CONTRATADA
REHABILITACION AEROPUERTO DE TAISHA	1,40	6.423.705,18		POR CONTRATAR
ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA CARRETERA PALORA - SANGAY - ARAPICOS DE 20 KM DE LONGITUD EN EL CANTON PALORA.	20,00	64.402,50		ENTREGA DEL PRODUCTO FINAL
ESTUDIO DEL CAMINO VECINAL Y DE PANANZA - SAN CARLOS DE LIMON, EN EL CANTON SAN JUAN BOSCO	25,00	57.945,50		ENTREGA DEL PRODUCTO FINAL
ESTUDIOS CARRETERA Y PUENTE PASTAZA MACAS - HUAMBOYA - PABLO SEXTO.	27,00	50.244,09		ENTREGA DEL PRODUCTO FINAL
ESTUDIOS DEL CAMINO VECINAL TAYUZA - SAN SALVADOR - MUCHINKIM	20,00	25.139,99		ENTREGA DEL PRODUCTO FINAL
	TOTAL	45.225.903,96		



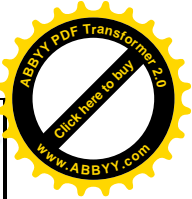
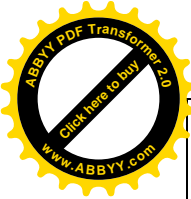
# RED VIAL ESTATAL EN CONSTRUCCION EN MORONA SANTIAGO



MTOP -MS







DESCRIPCION DE VIA Tramo ( Subtramo )	CORREDORES ARTERIALES VIAS COLECTORAS Y OTROS	LONGITUD Km.	ANCHO DE CALZADA	N. DE CARRILES	ANCHO DE CARRIL	SOBREANCHO	CICLOVIA	OBSERVACIONES
Vía Méndez - San José de Morona	E 40	150,86	10,00	2,00	3,65	1,35	NO	Vía parte del 5 eje modal
Vía Riobamba - Macas: Tramo: Cebadas - El Atillo - 9 de Octubre	E 46	47,00	8,40	2,00	3,65	0,55	NO	Vía Interprovincial
Vía Puyo - Macas- Tramo: Puente Pastaza - Macas	E 45	57,77	9,20	2,00	3,65	0,95	NO	Vía parte de la Troncal Amazónica
Vía Macas- Sucúa	E 45	18,12	9,20	2,00	3,65	0,95	NO	Vía parte de la Troncal Amazónica
Vía Sucúa - Bella Unión - Méndez: Tramo: Sucúa - Logroño	E 45	22,20	9,20	2,00	3,65	0,95	NO	Vía parte de la Troncal Amazónica
Vía Sucúa - Bella Unión - Méndez: Tramo: Logroño - Bella Unión - Méndez	E 45	26,34	9,20	2,00	3,65	0,95	NO	Vía parte de la Troncal Amazónica
Vía Méndez - Limón: Tramo. Bella Unión - Puente río Cumtza	E 45	23,50	9,20	2,00	3,65	0,95	NO	Vía parte de la Troncal Amazónica
Vía Méndez - Limón: Tramo: Puente río Cumtza - Limón	E 45	18,18	9,20	2,00	3,65	0,95	NO	Vía parte de la Troncal Amazónica
Vía Limón - Plan de Milagro	E 45	10,65	9,20	2,00	3,65	0,95	NO	Vía parte de la Troncal Amazónica
Vía Plan de Milagro - Indanza - Gualaquiza: Tramo No 3: Plan de Milagro ( Km. 0+000) - San Juan Bosco (Km. 25+000)	E 45	25,00	9,20	2,00	3,65	0,95	NO	Vía parte de la Troncal Amazónica
Vía Plan de Milagro - Indanza - Gualaquiza: Tramo No 4: San Juan Bosco ( Km. 0+000) - Tucumbatza (Km. 23+000)	E 45	23,00	9,20	2,00	3,65	0,95	NO	Vía parte de la Troncal Amazónica
Vía Plan de Milagro - Indanza - Gualaquiza: Tramo No 1: Km. 48+000 - Km. 53+598,56 Tucumbatza y Tramo No 2: Inicio Sector Urbano de Gualaquiza ( Km. 23+460)	E 45	29,10	9,20	2,00	3,65	0,95	NO	Vía parte de la Troncal Amazónica
Vía Gualaquiza - Chuchumpletza	E 45	23,50	9,20	2,00	3,65	0,95	NO	Vía parte de la Troncal Amazónica
Vía Gualaquiza - Chiguinda - Matanga	E 594	78,00	9,20	2,00	3,65	0,95	NO	Vía Interprovincial
Vía Gualaceo - La Virgen - Plan de Milagro: Tramo: La Virgen - Plan de Milagro	E	37,52	9,20	2,00	3,65	0,95	NO	Vía Interprovincial
Vía Guarumales - Méndez	E 40	43,95	8,40	2,00	3,65	0,55	NO	Vía Interprovincial
Vía 9 de Octubre - Macas	E46	26,00	8,40	2,00	3,65	0,55	NO	Vía Interprovincial
Paso Lateral Occidental de Macas	E46	10,00	25,00	4,00	3,65	1,2	2,00	Paso lateral Occidental de Macas

