





ING. SANTIAGO ALEJANDRO MENDOZA LARREA
DIRECTOR PROVINCIAL





MISIÓN:

Como entidad rectora del Sistema Nacional del Transporte Multimodal formula, implementa y evalúa políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos que garantizan una red de transporte seguro y competitivo, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del país.

VISIÓN:

Ser el eje del desarrollo nacional y regional mediante la Gestión del Transporte Intermodal y Multimodal y su Infraestructura con estándares de eficiencia y calidad.





DIRECCION PROVINCIAL DE PICHINCHA

VALORES EJECUTADOS





INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA-PICHINCHA 2014:

- AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA PIFO-PAPALLACTA. \$21.708.719,13
- •ACCESO AL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE QUITO. \$60.674.609,10
- •RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN LA VIA PUERTO QUITO-LA SEXTA. \$1.246.506,48
- •REHABILITACIÓN INTEGRAL DE LA AV. MANUEL CORDOVA GALARZA. \$6.039.136,34
- •OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VIA CALDERÓN-GUAYLLABAMBA. \$13.207.673,02
- •AMPLIACIÓN DE LA VIA COLIBRÍ-PIFO-TABABELA-STA. ROSA DE CUSUBAMBA. \$40.501.360,17
 - PANAMERICANA NORTE.
 - PANAMERICANA SUR.

INVERSIÓN REALIZADA: PROCESO DE CONTRATACIÓN PÚBLICA \$143.378.004,24





INVERSIÓN EN FISCALIZACIÓ N-PICHINCHA 2014:

- FISCALIZACIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LA VIA COLIBRÍ-PIFO-TABABELA-SANTA ROSA DE CUSUBAMBA. \$672.579,09
- •FISCALIZACIÓN DE LA REHABILITACIÓN INTEGRAL DE LA AV. MANUEL CORDOVA GALARZA.

 \$240.861,25
- FISCALIZACION DEL ACCESO AL NUEVO AEROPUERTO DE QUITO. \$3.471.621,20
 FISCALIZACIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LA VÍA PIFO-PAPALLACTA Y PUENTES PTO. QUITO-LA SEXTA. (PAGA ADMINISTRACIÓN CENTRAL).

INVERSIÓN REALIZADA: PROCESO DE CONTRATACIÓN PÚBLICA \$4.385.061,54





INVERSIÓN EN ESTUDIOS-PICHINCHA 2014:

•ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERIA: PRE-PRELIMINARES, PRELIMINARES Y DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACION, MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA CARRETERA MITAD DEL MUNDO-CALACALI-LA INDEPENDENCIA DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA.

\$313.269,00

•ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERIA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA NUEVOS HORIZONTES, BOSQUE DE ORO 1 Y 2.

•\$50.000,00

•ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERIA DEFINITIVOS DE LA VIA DE ACCESO AL REFUGIO DE VIDA SILVESTRE PASOCHOA.

•\$66.000,00

•ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERIA DEFINITIVOS DE LA VIA LA CANAL-ANAGUMBA.

\$43.200,00





INVERSIÓN EN ESTUDIOS-PICHINCHA 2014:

• ESTUDIOS DE TRAFICO, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERIA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA DE ACCESO A LA RESERVA GEOBOTANICA PULULAHUA DE LONGITUD APROXIMADA DE 14KM., UBICADO EN LA PROVINCIA DE PICHINCHA.

\$92.000,00

• ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERIA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA MALCHINGUI-TOCACHI CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 13.6KM, INCLUYE 2 PUENTES DE LA PARROQUIA DE MALCHINGUI-TOCACHI CANTON PEDRO MONCAYO, PROVINCIA DE PICHINCHA.

\$80.670,44

• ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERIA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA SAN JUANITO-TOLONTAG, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 13KM, INCLUYE 1 PUENTE, EN LA PARROQUIA PINTAG, CANTON QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA.

\$87.000,00 (ANTICIPO)

 ESTUDIOS DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACIÓN DE LA VÍA TANIAGUA, EMPATE PUELLARO-PERUCHO, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 20 KM, INCLUYE PUENTE, CANTÓN QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA.
 \$105.000,00 (ANTICIPO)

> INVERSIÓN REALIZADA: PROCESO DE CONTRATACIÓN PÚBLICA \$837.139,44





DIRECCION PROVINCIAL DE PICHINCHA

OBRAS EMBLEMÁTICAS Y PROYECTOS DE VIALIDAD



CARRETERA: ACCESO NORTE AL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE QUITO (E-28B)

Contratista: Panavial S.A.

Fiscalizador: Asociación Astec-Promanvial-Vera y Asociados.

Longitud: 11.67 Km.

Firma del Contrato: 02 de Septiembre de 2011.

Monto Original: \$110'252.000,00.

Monto Original+Adenda: \$195'324.881,23.

Fecha de Inauguración: 31 de Julio de 2014.

Observaciones: El proyecto se terminó antes del plazo establecido, dando apertura al público el 27 de Julio de 2014.

Situación Actual: El proyecto se encuentra terminado en su totalidad, el trazado geométrico cumple con normas y diseños previstos por el MTOP, estructuralmente la vía se ha diseñado con una capa de mejoramiento de la subrasante de 20 y 50 cm de espesor, perfectamente definidas en los distintos tramos. La iluminación total del proyecto se ejecutó por el parterre central y se utilizaron postes metálicos; en lo que respecta al sistema de drenaje del proyecto, se culminaron los trabajos y se enlazaron todos los colectores y descargas al sistema de drenaje construido en la vía. Cabe indicar que el proyecto considera taludes de gran altura, los mismos que son protegidos mediante la utilización de geomanta, geotextil y hormigón lanzado con anclajes de sujeción, a fin de evitar la erosión que se produce por la acción eólica, característico en este sector.









CARRETERA: REHABILITACIÓN INTEGRAL DE LA AV. MANUEL CÓRDOVA GALARZA

La Rehabilitación Integral contempla 3 Intervenciones en Obra:

• Intervención 1.- Rehabilitación Vial de la Av. Manuel Córdova Galarza:

Contratista: Angos e Hijos Construcciones.

Fiscalizador: Consorcio Vialseconsult-Maxtelcom.

Longitud: 13.5 Km.

Firma del Contrato: 16 de Abril de 2014.

Plazo: 60 días.

Monto Original: \$4.966.989,17

Monto Original+Contrato Complementario: \$435.497,34

Observaciones: Las intervenciones 1 y 2 se terminaron en el plazo establecido. Y la intervención 3 se encuentra en ejecución.

Intervención 2.- Seguridad Vial y Mejoramiento de las Condiciones Generales de Circulación en la Av. Manuel Córdova Galarza:

Contratista: Ing. Tomas Linzan Sabando.

Fiscalizador: Consorcio Vialseconsult-Maxtelcom.

Longitud: 13.5 Km.

Firma del Contrato: 22 de Julio de 2014.

Plazo: 60 días.

Monto Original: \$881.939,26



CARRETERA: REHABILITACIÓN INTEGRAL DE LA AV. MANUEL CÓRDOVA GALARZA

• Intervención 3.- Paisajismo y Urbanismo Obras Complementarias Viales en la Av. Manuel Córdova Galarza, dentro de la provincia de Pichincha:

Contratista: Consorcio Ibarra Condo.

Fiscalizador: Consorcio Vialseconsult-Maxtelcom.

Longitud: 13.5 Km.

Firma del Contrato: 20 de Noviembre de 2014.

Plazo: 60 días.

Monto Original: \$2,299,165,22

Situación Actual: El proyecto tiene un avance físico del 99% del Contrato Original, está por firmarse el Contrato Complementario por un valor estimado de USD 800.000,00 para ejecutar obras complementarias (aceras y bordillos) del tramo comprendido entre Redondel El Condado hasta la zona urbana de Pomasqui.







CARRETERA: AMPLIACIÓN DE LA VÍA PIFO-PAPALLACTA (E-20)

Contratista

Fiscalizador

Longitud

Firma del Contrato

Monto Original

Monto Contractual Vigente

Fecha de Terminación Vigente

: China Road and Bridge Corporation.

: INECO (Ingeniería y Economía del Transporte S.A.)

: 36.34 Km.

: 25 de Abril de 2012.

: \$23'783.767,97.

: \$47'930.127,70.

: 22 de Marzo de 2015.

Observaciones: Los trabajos avanzan a buen ritmo. se incrementó

ritmo, se incrementó señalización preventiva

horizontal y vertical.

Situación Actual: El proyecto tiene un avance físico del 82.73%, en este momento se están realizando trabajos de asfaltado de vía entre el 27+000 y 28+400 (der.) y 27+000 y 27+900 (izq.), Base entre 26+800 y 28+600, Sub base hasta 33+390, Fresado de vía hasta 30+660, Colocación de alcantarillas 29+780. Ejecución de cunetas y cabezales, Excavación en roca entre las abscisas 14+450 y 15+500. Ensamblaje dovelas vigas puente Tambo.









Monto Original

CARRETERA: CALDERÓN-GUAYLLABAMBA (OBRAS COMPLEMENTARIAS)

Contratista : Panavial S A

: Asociación Astec-Promanvial-Vera y Asociados. **Fiscalizador**

: \$83'039.673,87.

Longitud : 18.20 Km.

Firma del Contrato : 01 de Agosto de 2014.

Fecha de Terminación Vigente : 01 de Agosto de 2016.

Observaciones: Los trabajos avanzan a buen

ritmo.

Situación Actual: El proyecto tiene un avance físico del 42%, en este momento se están realizando trabajos de movimiento de tierras desde la abscisa 10+100 al 9+800, además se continua con los procesos de protección de taludes, a lo largo de la ruta de ascenso, colocando en las partes altas mallas de triple torsión, mantos y mallas sintéticas. Se continua con los trabajos de implantación, excavación, obras de infraestructura y superestructura en el Paso Peatonal de San Lorenzo 1 e Intercambiador de Collas ubicado en la ruta de ascenso.









CARRETERA: AMPLIACIÓN DE LA VÍA COLIBRI-PIFO-CUSUBAMBA (E-35)

Contratista

Fiscalizador : Consorcio Vial IPA.

Longitud : 56.55 Km

Firma del Contrato : 03 de Septiembre de 2010.

: Panavial S.A.

Monto Original : \$ 126'164.393,97.

Fecha de Terminación Vigente : 22 de Julio de 2015.

Observaciones: Está en trámite la suscripción de una adenda por un monto estimado de \$42'683.222,60 para culminar los trabajos establecidos en la adenda, además se ha considerado una ampliación de plazo hasta el 31 de Diciembre de 2014, como fecha de terminación de cada uno de los hitos programados, con lo que el nuevo monto sería de \$168'847.616,56.

Situación Actual: El proyecto tiene un avance físico del 80.28%, actualmente se está trabajando en 5 frentes y 12 sub frentes: 2 frentes en el Paso Lateral de Palugo (Desbroce y limpieza, excavación en suelo, relleno, base asfáltica en tramo de transición); 3 frentes en el Paso Lateral de Pifo (Drenajes, iluminación, relleno en super spam); 2 frentes en el Intercambiador la Isla (Movimiento de tierras, construcción de fase 4 y cabezal de entrada del túnel para rediseño de rampa 3); 3 frentes en Pasos Peatonales (Armado y soldadura de rampas y barandales; hormigonado de rampas y pasarelas; excavación y afirmados en paradas de buses en puentes peatonales km. 26+860, km. 27+198, km. 28+415, km. 29+320 y km. 30+640) LI-LD y 2 frentes en Mina Colibrí (Producción de materiales para afirmados, mezclas asfálticas, hormigones para obras mayores y menores).











DIRECCION PROVINCIAL DE PICHINCHA

MICROEMPRESAS DE MANTENIMIENTO VIAL



MICROEMPRESAS DE MANTEMINIENTO VIAL

ORC					美华 在1000
	NO	CONTRATISTA	TRAMO	VALOR	PLAZO
	1	ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL "LOS INGAS"	VIA FERREA TRAMO PUENTE ROMERILLOS -ESTACION DE ALOAG EN UNA LONGITUD DE 28 KM-ABCISAS 391+00-419+000	\$ 60.182,64	10 MESES
	2	ASOCIACIONDE CONSERVACION VIAL "27 DE FEBRERO"	VIA FERREA TRAMO -ESTACION DE ALOAG -ESTACION DE CHIMBACALLE EN UNA LONGITUD DE 28 KM. ABCISAS 419+000- 447+000	\$ 60.182,64	10 MESES
	3	ASOCIACION DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION VIAL "FUERZA ANDOEÑA"	MITAD DEL MUNDO LA INDEPENDENCIA 110+840 (RECINTO 10 DE AGOSTO - 138+550(PUERTO QUITO)	\$ 66.168,82	10 MESES
	5	ASOCIACION DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION VIAL "NOROCCIDENTE"	CARRETERA LOS BANCOS -STO DOMINGO - 10 DE AGOSTO EN UNA LONGITUD DE 31,71 KJM. ABCISAS 0+00-31+710	\$ 72.408,72	10 MESES
	5	ASOCIACION DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION VIAL "LOS BANCOS"	MITAD DEL MUNDO -LA INDEPENDENCIA TRAMO ANTES DE MINDO-LOS BANCOS , EN UNA LONGITUD DE 27,71 KM . ABCISAS 55+420-83+130	\$ 65.176,29	10 MESES
	6	ASOCIACION DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION VIAL "LA INDEPENDENCIA"	LOS BANCOS -RECINTO 10 DE AGOSTO - LONGITUD 27,71 KM ABCISAS 83+130- 110+840	\$ 66.168,82	10 MESES



MICROEMPRESAS DE MANTEMINIENTO VIAL

Situación Actual: El mantenimiento rutinario se encuentra con un avance físico del 7%, actualmente se encuentran trabajando en todos los tramos contratados. Las asociaciones están conformadas por los habitantes del sector de intervención, lo cuál ayuda a tener una pronta y mayor respuesta ante situaciones emergentes ya que la vía Mitad del Mundo-La Independencia es una Red Vial Estatal que conecta la Sierra con la Costa.







MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

"Recordemos que para empezar un gran cambio social, debemos empezar una revolución...

Revolución no es sino el pensamiento llevado a la acción"