



## **DIRECCIÓN PROVINCIAL DE EL ORO INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS 2014**

### **1. UNIDAD QUE REALIZA EL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS. DIRECCIÓN PROVINCIAL DE EL ORO**

Responsable: Ing. Francisco F. Morillo Zambrano  
**Director Provincial de El Oro**  
Fecha: 27 de febrero del 2015  
Lugar: Salón Auditorio "Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar"  
Hora: 10h00

### **2. INTRODUCCIÓN.**

En la gestión y administración de los asuntos públicos, la rendición de cuentas es un proceso de diálogo e interrelación entre autoridades y ciudadanía, mediante el cual se informa de las acciones realizadas. La ciudadanía, por su parte, conoce y evalúa dicho trabajo, ejerce así su derecho a participar en la gestión de lo público.

Por medio de este proceso es posible conocer si la gestión institucional cumple o no con los requerimientos, necesidades y expectativas de la ciudadanía. Para las entidades, la evaluación pública permite fortalecer su gestión y mejorar sus servicios frente a la población.

### **3. ORDEN DEL DIA.**

#### **Desarrollo de la Actividad y Agenda**

- ✚ Registro de Participantes
- ✚ Himno Nacional del Ecuador.
- ✚ Bienvenida y presentación del Evento.
- ✚ Rendición de cuentas a cargo del Director Provincial de El Oro, Ing. Francisco F. Morillo Zambrano.
- ✚ Rendición de cuentas a cargo del Director Provincial de la Agencia de Tránsito (ANT) El Oro, Soc. Hernando Villavicencio Vanegas.
- ✚ Rendición de cuentas a cargo del Director Provincial de la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE) El Oro, Abg. Christian Valarezo.
- ✚ Intervención del Teniente Coronel Jacinto Augurto, Jefe Provincial de Tránsito de la CTE en la Provincia de El Oro.
- ✚ Foro Ciudadano.
- ✚ Cierre del Evento, despedida y agradecimiento por la participación.

**4. RENDICIÓN DE CUENTAS POR A CARGO DEL ING. FRANCISCO MORILLO, DIRECTOR PROVINCIAL DE EL ORO.**

Para la rendición de cuentas se utilizó un video en el cual estaban todos los proyectos realizados por la Dirección Provincial de El Oro, en el cual el Director Ing. Francisco Morillo fue dando una breve explicación de cada uno de ellos y las inversiones que se tuvo en el año 2014.

**Resumen Rendición de Cuentas:**



**Sta. Rosa - Bellavista - La Avanzada**

**REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA VÍA SANTA ROSA - BELLAVISTA - LA AVANZADA, DEL CANTÓN SANTA ROSA, PROVINCIA DE EL ORO**

<b>MOTO CONTRACTUAL:</b>	• 5'472.163,42
<b>ANCHO DE CALZADA:</b>	• 16.10 m
<b>NUMERO DE CARRILES:</b>	• 4 carriles
<b>ANCHO DE CARRILES:</b>	• 3.65 m
<b>PARTERRE CENTRAL:</b>	• 1.50 m
<b>ESPALEÓN:</b>	• 1.00 m
<b>ANCHO DE CUNETA:</b>	• 0.55 m
<b>ACERAS:</b>	• 3.00 m
<b>LONGITUD:</b>	• 7.64 Km
<b>TIPO DE PAVIMENTO:</b>	• Pavimento Flexible
<b>FECHA DE INICIO DEL PROYECTO:</b>	• 25 de Febrero del 2013
<b>PLAZO TOTAL DEL PROYECTO:</b>	• 425 días
<b>BENEFICIARIOS:</b>	• Directos: 10.000 • Indirectos: 50.000



## La Avanzada - Saracay

**REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EJE VIAL 1 LA AVANZADA SARACAY,  
UBICADA EN LA PROVINCIA DE EL ORO**

<b>MONTO CONTRACTUAL:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10'460.040,11</li> </ul>
<b>ANCHO DE CALZADA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9.60 m</li> </ul>
<b>NUMERO DE CARRILES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 carriles</li> </ul>
<b>ANCHO DE CARRILES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.00 m</li> </ul>
<b>CUNETAS ESPALDÓN:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.15 m</li> </ul>
<b>LONGITUD:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 23.80 Km</li> </ul>
<b>TIPO DE PAVIMENTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pavimento Flexible</li> </ul>
<b>FECHA DE INICIO DEL PROYECTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 09 de Abril del 2013</li> </ul>
<b>PLAZO TOTAL DEL PROYECTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 560 días</li> </ul>
<b>BENEFICIARIOS:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Directos: 101.885</li> <li>• Indirectos: 326.695</li> </ul>



**RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA ARENILLAS-LA AVANZADA, LONGITUD 10.5 KM.  
UBICADA EN LA PROVINCIA DE EL ORO.**

<b>MONTO TOTAL DEL PROYECTO:</b>	• 16'968.771,09
<b>ANCHO DE CALZADA:</b>	• 22.60 m
<b>NUMERO DE CARRILES:</b>	• 4 carriles
<b>ANCHO DE CARRILES:</b>	• 3.65 m
<b>MURO JERSEY:</b>	• 0.80 m de altura y ancho 0.60 m.
<b>ESPALDÓN EXTERNO:</b>	• 2.50 m
<b>ESPALDÓN INTERNO:</b>	• 0.80 m
<b>ANCHO DE CUNETAS:</b>	• 2.00 m
<b>LONGITUD:</b>	• 10.50 km
<b>TIPO DE PAVIMENTO:</b>	• Pavimento Flexible
<b>FECHA DE INICIO DEL PROYECTO:</b>	• 15 de Mayo del 2012
<b>PLAZO TOTAL DEL PROYECTO:</b>	• 23 Meses
<b>BENEFICIARIOS:</b>	• Directos: 144.155 • Indirectos: 500.00



**"CARRETERA PASO LATERAL DE ARENILLAS", LONGITUD 5.9 KM, UBICADO EN LA PROVINCIA DE EL ORO.**

<b>MONTO CONTRACTUAL:</b>	• 10'164.447,85
<b>DISTRIBUIDOR No. 3D</b>	• Arenillas
<b>ANCHO DE CALZADA:</b>	• 23.60 m
<b>NUMERO DE CARRILES:</b>	• 4 carriles
<b>ANCHO DE CARRILES:</b>	• 3.65 m
<b>MURO JERSEY:</b>	• 0.80 m de altura y ancho 0.60 m.
<b>ESPALEÓN EXTERNO:</b>	• 2.50 m
<b>ESPALEÓN INTERNO:</b>	• 0.80 m
<b>ANCHO DE CUNETAS:</b>	• 1.15 m
<b>LONGITUD:</b>	• 5.9 km
<b>TIPO DE PAVIMENTO:</b>	• Pavimento Flexible
<b>FECHA DE INICIO DEL PROYECTO:</b>	• 11 de Octubre del 2012
<b>PLAZO TOTAL DEL PROYECTO:</b>	• 580 días
<b>BENEFICIARIOS:</b>	• Directos: 140.000 • Indirectos: 400.00



**RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ARENILLAS – PUENTE PUYANGO – ALAMOR (80.50 KM) Y ACCESOS A LAS CIUDADES DE ALAMOR, ARENILLAS, VICTORIA; BOSQUE PETRIFICADO, PALMALES VIEJO; Y, ACCESOS SECUNDARIOS, UBICADOS EN LAS PROVINCIAS DE LOJA Y EL ORO**

<b>MOTO TOTAL DEL PROYECTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 68'938.818,38</li> </ul>
<b>ANCHO DE CALZADA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arenillas – Puente Puyango: 9 m. (incluido espaldón)</li> <li>• Puente Puyango – Alamor: 8.50 m. (incluido espaldón)</li> </ul>
<b>NUMERO DE CARRILES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Carriles</li> </ul>
<b>ANCHO DE CARRILES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.65 m</li> </ul>
<b>ESPALDÓN:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0.90 m.</li> </ul>
<b>ANCHO DE CUNETAS:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.00 m</li> </ul>
<b>LONGITUD:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 80.50 Km + 13.05 km de accesos = 93,55 km</li> </ul>
<b>LONGITUD DE VÍA PRINCIPAL: ARENILLAS - PUENTE PUYANGO - ALAMOR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 80.50 km</li> </ul>
<b>TIPO DE PAVIMENTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pavimento Rígido: 75.57 vía principal + 11.81 accesos</li> <li>• Pavimento flexible: 4.93 vía principal + 1.24 accesos</li> </ul>
<b>PUENTE:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre = Puente Puyango (Colocación de Carpeta Asfáltica). Ancho = 10.00 m Longitud = 100.00</li> <li>• Nombre = Puente Palmales (Colocación de Carpeta Asfáltica). Ancho = 10.00 m Longitud = 50.00 m</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre = Puente El Gallo (Colocación de Carpeta Asfáltica). Ancho = 10.00 m Longitud = 50.00 m</li> <li>• Nombre = Puente La Victoria (Colocación de Carpeta Asfáltica). Ancho = 10.00 m Longitud = 60.00 m</li> <li>• Nombre = Puente El Foco (Colocación de Carpeta Asfáltica). Ancho = 10.00 m Longitud = 40.00 m</li> </ul>
<b>FECHA DE INICIO DEL PROYECTO:</b>	• 30/05/2011
<b>PLAZO TOTAL DEL PROYECTO:</b>	• 40 Meses
<b>BENEFICIARIOS:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Directos: 40.000</li> <li>• Indirectos: 100.000</li> </ul>



**RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PORTOVELO-SALATÍ-AMBOCAS DE 22 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE EL ORO**

<b>MONTO CONTRACTUAL:</b>	• 12'496.161,61
<b>ANCHO DE CALZADA:</b>	• 9.10 m
<b>NUMERO DE CARRILES:</b>	• 2 carriles
<b>ANCHO DE CARRILES:</b>	• 3.00 m
<b>ESPALEÓN EXTERNO:</b>	• 0.75 m
<b>ANCHO DE CUNETAS:</b>	• 0.80 m
<b>LONGITUD:</b>	• 22.00 km

<b>TIPO DE PAVIMENTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pavimento Flexible</li> </ul>
<b>PUNTES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puente San Luis longitud 30 m, ancho 10 m.</li> <li>• Puente Quebrada Honda longitud 15 m, ancho 10 m.</li> <li>• Puente Quebrada Cachusara 30 m, ancho 10 m.</li> <li>• Puente Salatí Honda longitud 15 m, ancho 10 m.</li> <li>• Puente Ambocas longitud 30 m, ancho 10 m.</li> </ul>
<b>FECHA DE INICIO DEL PROYECTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 05 de Noviembre del 2013</li> </ul>
<b>PLAZO TOTAL DEL PROYECTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 470 días</li> </ul>
<b>BENEFICIARIOS:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Directos: 8.000</li> <li>• Indirectos: 30.000</li> </ul>



## El Cambio - Corralitos - Sta. Rosa

**CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA E-25 EN EL TRAMO "Y" DEL CAMBIO - "Y" DE CORRALITOS (AMPLIACIÓN A SEIS CARRILES) Y DEL TRAMO "Y" DE CORRALITOS - SANTA ROSA (AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES) CON UNA LONGITUD TOTAL DE 17.30 KM, UBICADO EN LA PROVINCIA DE EL ORO**

<b>MOTO TOTAL DEL PROYECTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 50'885.173,55</li> </ul>
<b>ANCHO DE CALZADA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30.70 m</li> </ul>
<b>NUMERO DE CARRILES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 carriles</li> </ul>
<b>ANCHO DE CARRILES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 carriles internos de 3.65 m.</li> <li>• 1 carril externo de 4.35 m.</li> </ul>
<b>ESPALEÓN:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Externo: 2.50 m</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interno: 1.20 m</li> </ul>
<b>ANCHO DE CUNETA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.50 m</li> </ul>
<b>LONGITUD:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 17.30 km</li> </ul>
<b>TIPO DE PAVIMENTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pavimento Rígido</li> </ul>
"Y" DEL CAMBIO - "Y" DE CORRALITOS "Y" DE CORRALITOS - SANTA ROSA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tiene Parterre Central de 3.00.</li> <li>• 1 barrera Jersey separadora de carriles de 0,80 m.</li> </ul>
<b>PUENTES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puente sobre el Río Motuche Longitud = 26.00 m. Ancho = 42.00 m</li> <li>• Construcción del Paso Peatonal en el Colegio Comil</li> </ul>
<b>FECHA DE INICIO DEL PROYECTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 18 de Abril del 2011</li> </ul>
<b>PLAZO TOTAL DEL PROYECTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 44 Meses</li> </ul>
<b>BENEFICIARIOS:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Directos: 387.814</li> <li>• Indirectos: 100.000</li> </ul>



## Autopista Corralitos - Tillaes

**CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA Y CORRALITOS - TILIALES, UBICADA EN LA PROVINCIA DE EL ORO**

<b>MONTO CONTRACTUAL:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 72'444.001,28</li> </ul>
<b>ANCHO DE CALZADA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 33.10 m</li> </ul>
<b>NUMERO DE CARRILES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 carriles</li> </ul>
<b>ANCHO DE CARRILES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.65 m</li> </ul>
<b>ESPALDÓN:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Externo: 2.50 m</li> <li>• Interno: 1.20 m</li> </ul>



<b>ANCHO DE CUNETA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.50 m</li> </ul>
<b>LONGITUD:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8.30 km</li> </ul>
<b>TIPO DE PAVIMENTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pavimento Rígido</li> </ul>
<b>MURO JERSEY:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0.80 m de altura y ancho 0.60 m.</li> </ul>
<b>PUNTES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puente sobre el río Jubones: L = 165 m Ancho = 41.90</li> </ul>
<b>DISTRIBUIDORES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intercambiador de Bella India: L= 60 mt (longitud del puente) Ancho = 40.60 m</li> <li>• Paso elevado La Unión: L= 360 mt. Ancho = 11.30 m</li> </ul>
<b>FECHA DE INICIO DEL PROYECTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 04 de Marzo del 2013</li> </ul>
<b>PLAZO TOTAL DEL PROYECTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 Meses</li> </ul>
<b>BENEFICIARIOS:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Directos: 600.00</li> <li>• Indirectos: 150.000</li> </ul>



## OBRA EN LA RED VIAL ESTATAL

DESCRIPCION	MONTO PAGADO 2014
Santa Rosa - Bellavista - La Avanzada	5.472.163,42
Carretera La Avanzada - Saracay	8.518.048,12
Carretera Arenillas - La Avanzada	10.851.434,05
Paso Lateral Arenillas	3.780.615,06
Carretera Portovelo - Salati - Ambocas	14.857.197,43
Carretera Arenillas - Puente Puyango - Alamor	18.220.095,53
Y del Cambio - Y de Corralitos - Santa Rosa	4.615.516,48
Autopista Y de Corralitos - Tillaes	31.073.487,37
Construcción del Puente Negro sobre el Río Amari	461.498,60
Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBA)	592.856,26
Mantenimiento de la Carretera Saracay - Balsas -	217.112,02
Mantenimiento vial en la Provincia de El Oro	3.084.717,60
	<b>101.744.741,94</b>

### 5. CONCLUSIONES.

- Dentro del proceso de rendición de cuentas socializado a la ciudadanía, se reflejó el cumplimiento de los compromisos realizados.

## 6. MEMORIA FOTOGRAFICA



