

MTOP construye vías que impulsan el turismo interno

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) con el interés de promover el turismo interno y acercarnos al Ecuador profundo, puso al servicio de la ciudadanía el paso lateral Latacunga - Salcedo y las carreteras Playas - Data - Posorja y Guaranda - Ambato, tres proyectos viales de gran importancia para el desarrollo del país, que benefician directamente a los habitantes de las provincias de Guayas, Bolívar, Tungurahua y Cotopaxi.

CARRETERA PLAYAS - DATA - POSORJA beneficia a 60.000 habitantes de las tres poblaciones



El pasado 24 de marzo, el presidente de la República, Rafael Correa, y la subsecretaria Zonal 5, Evelyn Icaza, hicieron la entrega oficial de la vía que conecta y lleva el nombre de estas tres poblaciones costeras de la provincia del Guayas.

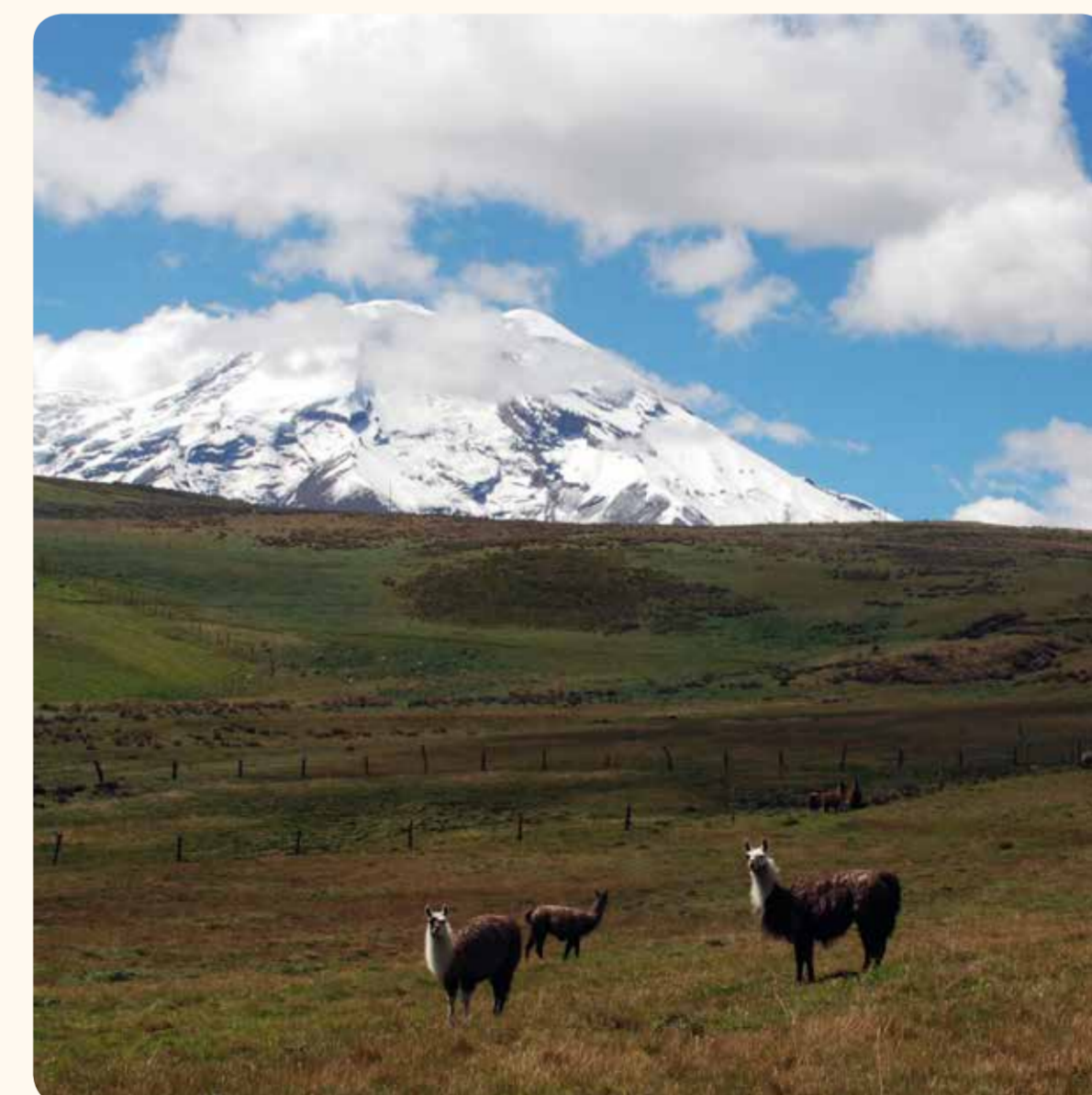


A una hora de Guayaquil, se encuentra el balneario de General Villamil Playas. Es la puerta de entrada a varias poblaciones costeras de la provincia del Guayas, haciendo un recorrido por la rehabilitada y ampliada carretera de 20 kilómetros de longitud.



Más de 2,5 millones de turistas nacionales y extranjeros visitan al año las extensas playas de esta zona. Además de recorrer importantes atractivos como Puerto Morro y Posorja desde donde se puede observar los delfines nariz de botella y La Playa Rosada, considerada como un sitio apacible para los bañistas y para hacer excursiones.

La rehabilitación vial ejecutada por el MTOP, con una inversión de 14 millones de dólares, a nivel de pavimento flexible, incluye un puente nuevo sobre el estero Data de 90 metros de longitud, y el mantenimiento por niveles de servicio para los siguientes cuatro años.



GUARANDA - AMBATO vía que conecta al desarrollo tras 40 años de espera



La vía Ambato - Guaranda de 91 km de longitud, rehabilitada por el MTOP con una inversión de 90,3 millones de dólares, fue entregada oficialmente a la ciudadanía, el pasado 26 de marzo, por el presidente Correa y la ministra de Transporte y Obras Públicas, Paola Carvajal.

Esta carretera, beneficia a más de 500.000 habitantes que transitan diariamente entre Guaranda y Ambato, y aproximadamente a 300.000 personas que la utilizan para ir a otros destinos del país.

Con un tiempo de viaje de una hora quince minutos, se puede ir de Ambato a Guaranda y viceversa, dos capitales provinciales de la Sierra-Centro del país conectadas por una carretera de primer orden.



Esta vía no permite únicamente vigorizar la producción agrícola y pecuaria, el intercambio comercial, sino también impulsar el turismo. En Guaranda, capital de la provincia de Bolívar, se puede disfrutar del paisaje que brindan siete colinas, ideal para los paseos en chivas. Ambato, capital de Tungurahua, en cambio cuenta con atractivos como Quinsapincha, La Catedral, la Casa del Portal, Pinllo, el museo del Instituto Técnico Superior Bolívar, entre otros.



La vía Ambato - Guaranda además se enlaza con la carretera Guaranda - Balzapamba, de 74.2 km, la cual atraviesa pintorescos poblados, ríos, cascadas, paisajes y naturaleza llena de biodiversidad.

Asimismo, facilita la conexión con la carretera Cuatro Esquinas - Salinas, de 19.53 km de longitud, que conduce hasta la parroquia Salinas, donde sus emprendedores habitantes producen chocolates, quesos, confites y otros productos de calidad.

PASO LATERAL LATACUNGA - SALCEDO obra de importancia nacional



El 26 de marzo pasado, autoridades del Gobierno Nacional pusieron al servicio de la ciudadanía el paso lateral Latacunga - Salcedo, de 27 kilómetros de longitud, obra de gran importancia para los cantones de Latacunga, Saquisilí, Pujilí, Salcedo y toda la provincia de Cotopaxi.

La obra permite llegar de manera más directa a los cantones de Latacunga, Ambato y Riobamba, además de servir como vía principal para conectar a las provincias de Pichincha, Cotopaxi, Tungurahua, Chimborazo y al resto del país.



La vía permite la disminución en el tiempo de traslado de aproximadamente 35 minutos desde el fuerte militar Patria hasta el sector de Panzaleo. De esta forma se facilita el traslado a los atractivos turísticos como el Parque Nacional Cotopaxi, el Boliche, laguna de Quilotoa, laguna de Yambo, atractivos turísticos del cantón Baños y el Oriente ecuatoriano donde se disfruta de una diversidad de flora y fauna.



El proyecto construido con una inversión de 181 millones de dólares, en pavimento flexible, cuenta con iluminación, señalización, e incluye la construcción de intercambiadores de tráfico, 11 pasos peatonales, un paso elevado, entre otras soluciones viales.

Con la habilitación del paso lateral se beneficia a cinco millones de habitantes de las comunidades aledañas, fortaleciendo la conectividad y el desarrollo social, económico y productivo de la zona, donde propios y extraños pueden disfrutar de los atractivos turísticos que brinda el sector.

