

ANILLO VIAL DE QUEVEDO TRAMO II, súpercarretera que garantiza la conectividad nacional

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), ejecuta la construcción del Anillo Vial de Quevedo tramo II, que es un megaproyecto destinado a reducir el tiempo de viaje entre la Costa y la Sierra ecuatoriana, beneficiando aproximadamente a 400.000 habitantes.

A través del anillo vial se encausará a miles de vehículos de carga pesada y buses que diariamente ingresan a las calles urbanas de Quevedo para continuar su tránsito por la vía E25.

Ésta es la primera súpercarretera del Ecuador que sin duda contribuirá al desarrollo productivo, económico y social del país.



VÍAS QUE CONECTAN A LOS ECUATORIANOS

A este proyecto se accede desde cuatro provincias: por el Norte, desde Pichincha, por la vía Santo Domingo - Quevedo; por el Sur, desde Guayas, por las vías: Babahoyo - Quevedo y Daule - El Empalme - Quevedo; por el Este, desde Cotopaxi, por la vía La Maná - Valencia - Quevedo; y, por el Oeste, desde Guayas y Manabí, por la vía Pichincha - El Empalme - Quevedo.

El anillo vial permitirá optimizar los tiempos de traslado y descongestionar el tránsito al interior de la ciudad de Quevedo.

Actualmente, la vía soporta un Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA) de 12.000 vehículos. Se prevé que en los próximos 10 años el flujo vehicular incremente a 26.000 automotores.



DATOS TÉCNICOS DE LA OBRA

Esta moderna infraestructura de más de 155 millones de dólares de inversión, se conectará con la futura autopista E25 y en un tramo con el proyecto multimodal Manta - Manaos.

El anillo vial de 25,6 kilómetros de longitud, se construye a nivel de pavimento flexible y pavimento rígido en diferentes tramos. Su diseño es de cuatro carriles, con proyección a seis, dos por cada sentido de circulación, y un parterre central que permitirá ampliaciones a futuro si el flujo vehicular así lo demanda.

Cuenta con tres intercambiadores de tráfico, un puente sobre el río Quevedo, espaldones, dos pasos deprimidos para conectar a los recintos del sector, cinco pasos peatonales para la seguridad de las comunidades, un paso soterrado para el poliducto Santo Domingo - Quevedo - Macul, un paso vehicular elevado que conecta los cantones Mocache y Quevedo, y la construcción de vías de enlace a caminos vecinales e intersecciones adicionales.



AUTORIDADES DEL GOBIERNO NACIONAL INSPECCIONARON EL PROYECTO

El pasado lunes 4 de mayo, el presidente de la República, Rafael Correa y la ministra de Transporte y Obras Públicas (MTO), Paola Carvajal, recorrieron el Anillo Vial de Quevedo tramo II, para verificar el avance de la obra, cuya culminación está prevista para agosto próximo.

En la carpa explicativa para la ciudadanía y autoridades, la ministra Paola Carvajal presentó un video con tomas reales del actual avance del anillo vial, y mencionó algunas de las bondades del proyecto.

