



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

GESTIÓN MINISTERIAL 2014
#RindeCuentasMTO





ecuador
ama la vida

Introducción

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas ha reconstruido la Red Vial Estatal (RVE) y modernizado puertos y aeropuertos para garantizar el eficiente traslado de la producción nacional y la conectividad de cientos de ciudadanos. Desde 2007 hasta la fecha ejecutamos obras por más de \$ USD 8.303.792.527,77.

En el 2014, invertimos \$USD 1.405 millones en infraestructura, conservación vial, fiscalización y estudios, para dotar al país de vías, aeropuertos, puentes, pasos laterales y demás soluciones viales. Además para mejorar la seguridad vial implementamos el proyecto Caminemos a la Escuela Seguros y apoyamos a la oficialización del Reglamento Técnico Ecuatoriano 034.

Con el objetivo de fomentar el turismo y la conectividad aérea, se puso al servicio de la ciudadanía los aeropuertos de Esmeraldas, Santa Elena y el de San Cristóbal (Galápagos). Además, iniciamos el Proyecto Tame Amazonía que permite acercar con calidad y seguridad a poblados del Oriente ecuatoriano con el resto de regiones del país.

La transformación de vías, puertos y aeropuertos se ha convertido en una importantísima carta de presentación Nacional. Actualmente, la vialidad del Ecuador es elogiada a nivel internacional y conocida como una de las mejores de la región.

Hoy las grandes obras llegan a todo el país y reflejan la patria que el Gobierno de la Revolución Ciudadana anhela construir, en beneficio de todos los ecuatorianos, porque ¡Ecuador ya cambió y su gente se lo merece!.



Ing. Paola Carvajal Ayala
Ministra de Transporte y Obras Públicas

Contenido

INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA

Inversión devengada por regiones en 2014

10

INFRAESTRUCTURA VIAL

Obras revolucionarias puestas al servicio de los ecuatorianos en el 2014:

Tramo 9 de Octubre - Macas (Chimborazo - Morona Santiago)	14
Vía de Acceso a Socio Vivienda (Guayas)	16
Carretera Yamanunka - Puerto Providencia (Sucumbíos)	18
Puente atirantado sobre el río Aguarico (Sucumbíos)	20
Ciclovía del tramo Chongón - Cerecita (Guayas)	22
Plaza Gastronómica de Progreso (Guayas)	24
Carretera Chillanes - Bucay (Bolívar)	26
Acceso a comunidad Shuar en Guayas (Guayas)	28
Ruta Collas Acceso norte al aeropuerto de Quito Pichincha	30
Carretera E25 - Baba (Los Ríos)	32
Vía El Descanso - Lumagpamba - Paute (E40) Chicti - Lumagpamba - Gualaceo - Sígsig (E594) (Azuay)	34
Carretera Guamote - Socavón (Chimborazo)	36
Acceso Norte de Babahoyo (Los Ríos)	38
Av. Manuel Córdova Galarza	40
Carretera Caluma Viejo - Guayabal - Pita - Puerta Negra	42

Programa de Asociaciones de Conservación Vial "Microempresas"	44
Seminario Internacional sobre Pavimentos de Carreteras	46

TRANSPORTE TERRESTRE Y FERROVIARIO

Plan Renova	50
Compensación por atención a grupos vulnerables en el transporte público	52

Implementación del Proyecto de Puntos de Control Automatizado	54
Operativos de control de Pesos y Dimensiones	56
Certificado de Operación Regular y Especial	58
Reglamento Técnico Ecuatoriano 034 "Elementos mínimos de seguridad para vehículos automotores"	60
Proyecto Caminemos a la Escuela Seguros	62
Cartilla de transporte para el control de mercancías y de pasajeros	63
Quinta Semana de la Seguridad Vial	64
Ciclovías	66
Señalización Integral de la vía Férrea	68

TRANSPORTE AÉREO

Inversión en transporte aéreo	70
-------------------------------	----

Terminales aéreas al servicio de la ciudadanía

Aeropuerto Coronel Carlos Concha Torres (Esmeraldas)	74
Aeropuerto General Ulpiano Páez (Santa Elena)	76
Aeropuerto de San Cristóbal (Galápagos)	78
Inició de Proyecto Tame Amazonía	80
Modernización de los Sistemas de Navegación Aérea	82
Implementación de Servicios de aproximación en los aeropuertos de Manta y Shell	84
Proyecto de reducción de emisiones de carbono alineada a las políticas mundiales	86
Política aeronáutica	88

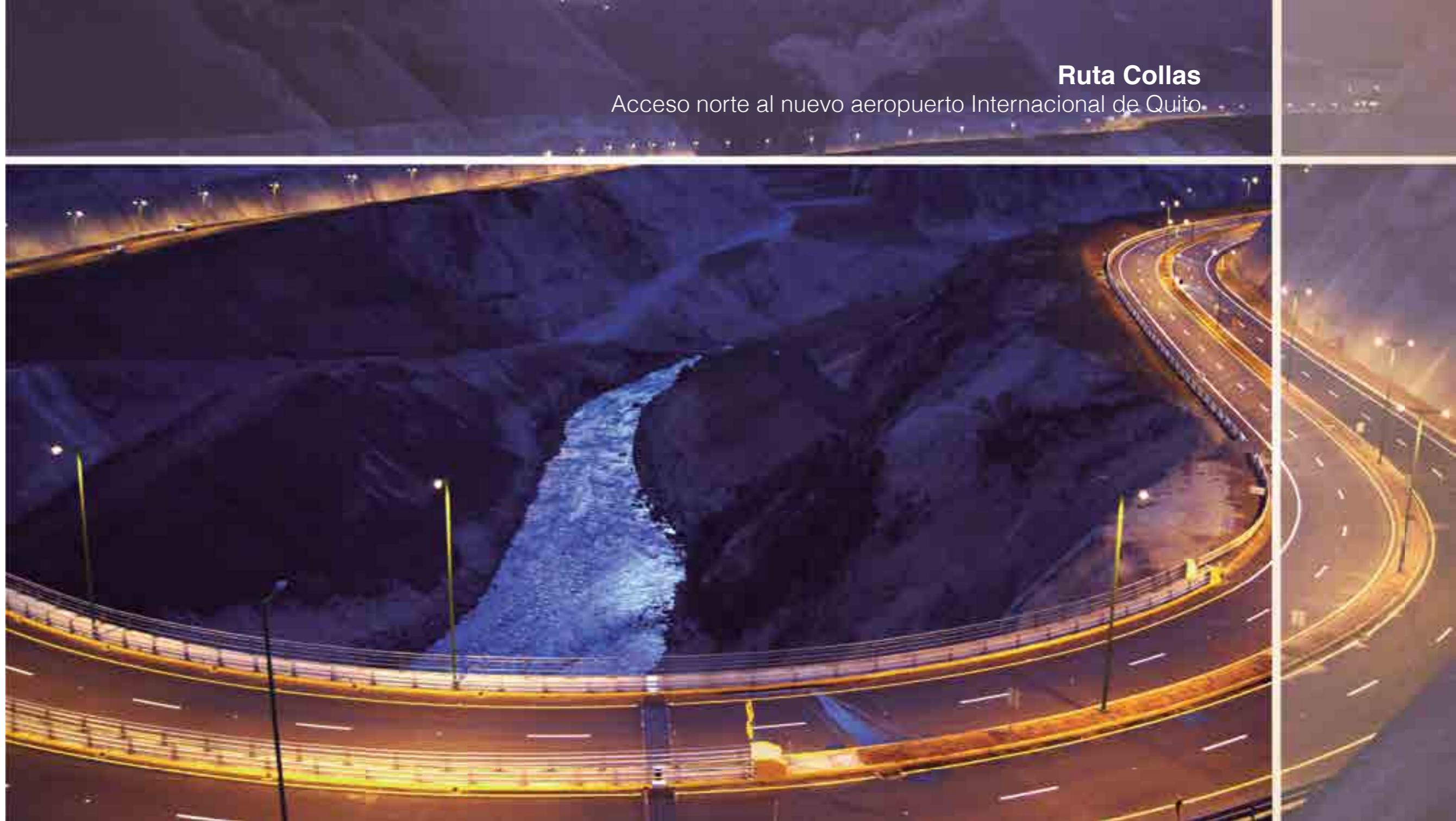
TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL

Nueva Política Nacional de Puertos	92
Actualización normativa de Puertos Privados	94
Reducción de tarifas aplicadas a los exportadores desde el Puerto de Guayaquil	96
Nuevo Sistema de administración portuaria	98
Campaña de Matriculación	100
Ampliación de la duración del Memorando de entendimiento MTOP - CEPAL	102

RENDICIÓN DE CUENTAS 2014

Ruta Collas

Acceso norte al nuevo aeropuerto Internacional de Quito



Inversión en Obra Pública

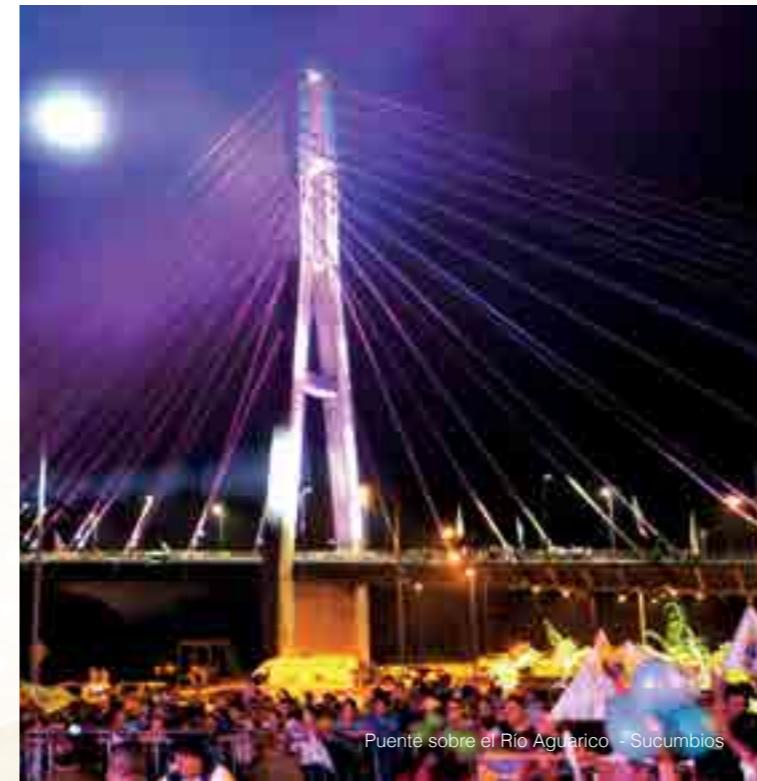
Inversión devengada por regiones en 2014

SUBSECRETARÍAS ZONALES	MONTO
Subsecretaría Zonal 1	\$ 145.082.162,42
Subsecretaría Zonal 2	\$ 225.208.329,75
Subsecretaría Zonal 3	\$ 159.928.009,35
Subsecretaría Zonal 4	\$ 180.512.081,91
Subsecretaría Zonal 5	\$ 288.987.700,43
Subsecretaría Zonal 6	\$ 145.912.562,85
Subsecretaría Zonal 7	\$ 201.451.886,72
Nacional	\$ 58.346.638,86
Total general	\$ 1.405.429.372,29

De enero a diciembre de 2014 se celebraron 185 contratos de infraestructura, conservación vial, fiscalización y estudios, proyectos que aportan al desarrollo del país, mejoran la calidad de vida de los ecuatorianos y sobre todo promueven la conectividad segura y eficiente en el territorio nacional.



Puerto de Esmeraldas



Puente sobre el Río Aguarico - Sucumbios



Ciclovia Chongón-Cerecita Guayas

INFRAESTRUCTURA VIAL



RUTA COLLAS
Acceso norte al aeropuerto de Quito

Obras revolucionarias

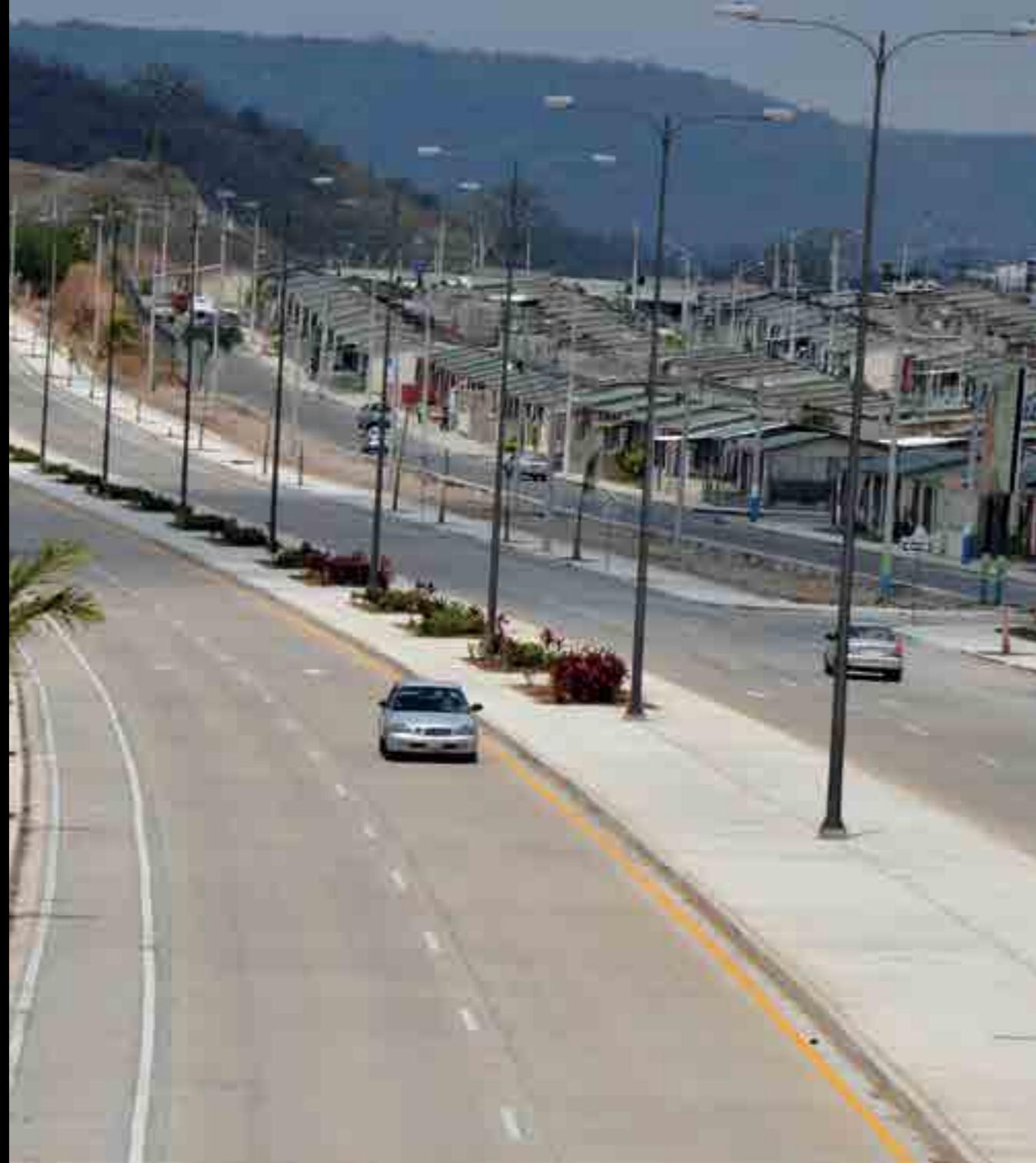
puestas al servicio de los ecuatorianos en el 2014

Tramo 9 de Octubre - Macas Chimborazo - Morona Santiago

Inversión:	US\$ 35´420.578,11
Longitud:	30 kilómetros
Tipo de pavimento:	Hormigón asfáltico
Carriles:	2
Beneficiarios:	100.000 habitantes
Fecha de inauguración:	17 de enero



RENDICIÓN DE CUENTAS 2014



Vía de Acceso a Socio Vivienda Guayas

Inversión:	US\$ 12'423.905,59
Longitud:	2,38 kilómetros
Tipo de pavimento:	Pavimento rígido
Carriles:	4
Beneficiarios:	1'100.000 habitantes
Fecha de inauguración:	29 de enero

Carretera Yamanunka - Puerto Providencia Sucumbíos

Inversión:	US\$ 74'000.00,
Longitud:	44,24 kilómetros
Tipo de pavimento:	Carpeta asfáltica
Carriles:	2
Beneficiarios:	250.000 habitantes
Fecha de inauguración:	4 de febrero





Puente atirantado sobre el río Aguarico Sucumbíos

Inversión:	US\$ 18'000.000 MTOP US\$ 10'000.000 GAD Sucumbíos
Longitud:	440 metros
Tipo de pavimento:	Carpeta asfáltica
Carriles:	2
Beneficiarios:	250.000 habitantes
Fecha de inauguración:	11 de febrero

Ciclovía del tramo Chongón - Cerecita Guayas

Inversión:	US\$ 12'508.724,16
Longitud:	15.8 kilómetros
Tipo de pavimento:	Pavimento rígido
Carriles:	2
Beneficiarios:	3'100.000 habitantes
Fecha de inauguración:	17 de febrero





Plaza Gastronómica de Progreso Guayas

Inversión: US\$ 3'272.473,28
Longitud: Asentada en un área de 4.500 m2
Locales: 50
Beneficiarios: 20.200 habitantes
Fecha de inauguración: 18 de febrero

Carretera Chillanes - Bucay Bolívar

Inversión:	US\$ 43'784.046,60
Longitud:	55,43 kilómetros
Tipo de pavimento:	Carpeta asfáltica
Carriles:	2
Beneficiarios:	150.000 habitantes
Fecha de inauguración:	24 de febrero



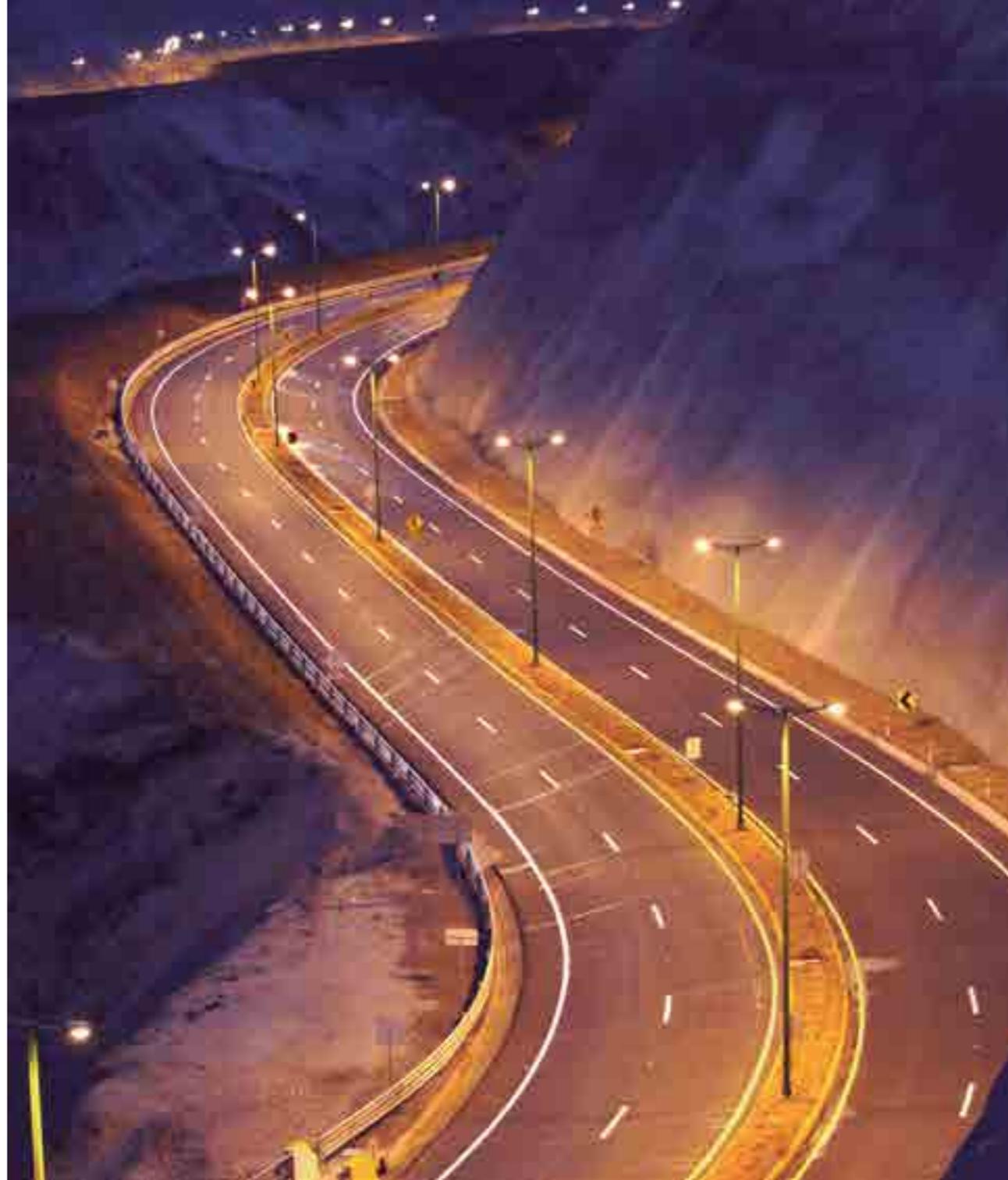


Acceso a comunidad Shuar en Guayas Guayas

Inversión:	US\$ 3'357.657.85
Longitud:	7.5 kilómetros
Tipo de pavimento:	Pavimento flexible
Carriles:	2
Beneficiarios:	6800 habitantes
Fecha de inauguración:	8 de abril

Ruta Collas Acceso norte al aeropuerto de Quito Pichincha

Inversión:	US\$ 195'324.881,23
Longitud:	11.7 kilómetros
Tipo de pavimento:	Pavimento rígido
Carriles:	4
Beneficiarios:	2'000. 000 habitantes
Fecha de inauguración:	31 de julio





Carretera E25 - Baba Los Ríos

Inversión:	US\$ 26'236.152,98
Longitud:	16.52 kilómetros
Tipo de pavimento:	Pavimento flexible
Carriles:	2
Beneficiarios:	812.471 habitantes
Fecha de inauguración:	6 de octubre

**Vía El Descanso - Lumagpamba - Paute E40
Chicti - Lumagpamba - Gualaceo - Sígsig E594
Azuay**

Inversión: US\$ 11'069.075,16
Longitud: 57 kilómetros
Tipo de pavimento: Carpeta asfáltica
Carriles: 2
Beneficiarios: 300.000 habitantes
Fecha de inauguración: 7 de octubre



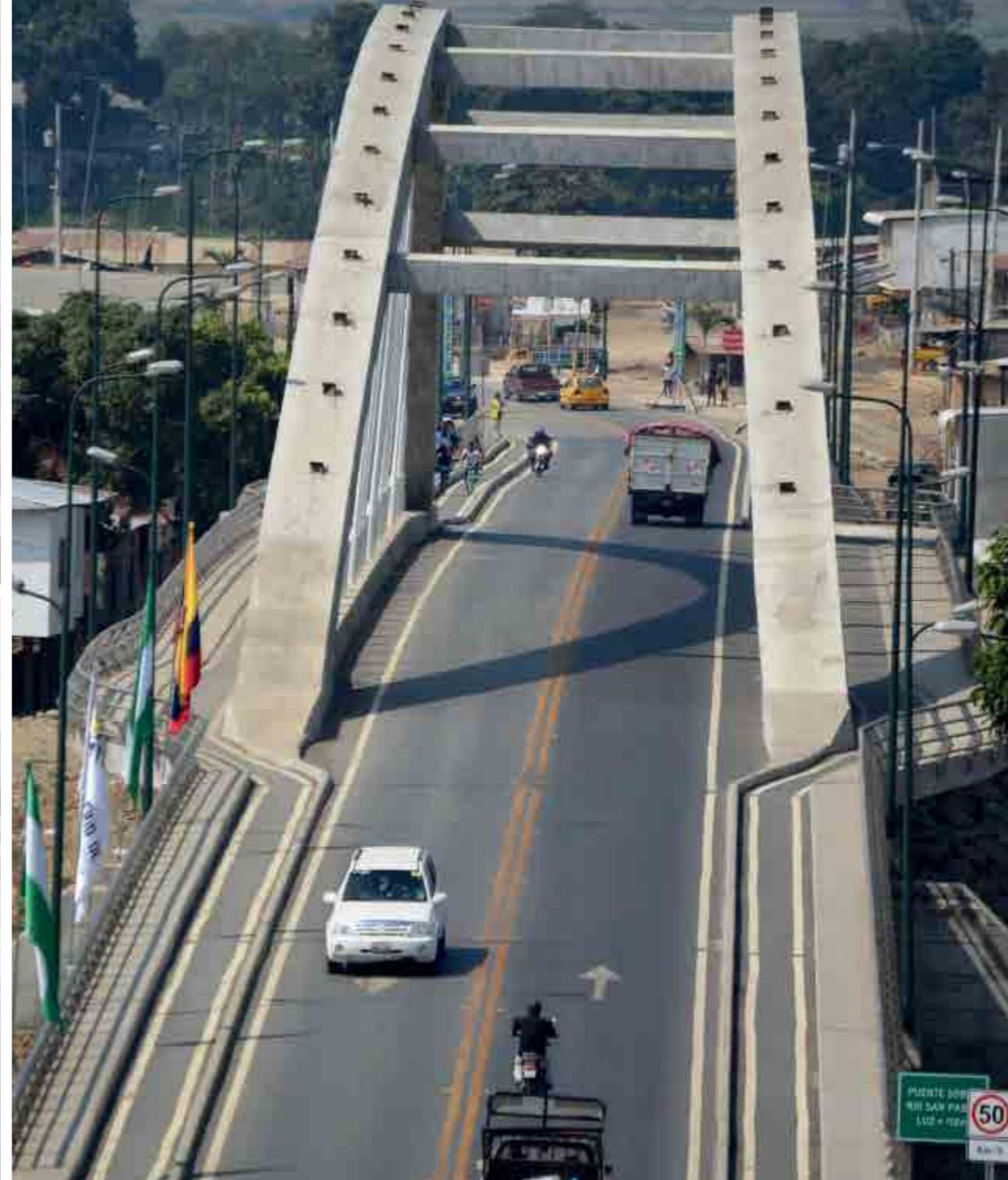


Carretera Guamote - Socavón Chimborazo

Inversión:	US\$ 6'993.728.33
Longitud:	11 kilómetros
Tipo de pavimento:	Carpeta asfáltica
Carriles:	2
Beneficiarios:	60.000 habitantes
Fecha de inauguración:	11 de noviembre

Acceso Norte de Babahoyo Los Ríos

Inversión: US\$ 23'413.824.18
Longitud: 1,76 kilómetros
Tipo de pavimento: Pavimento flexible
Carriles: 2
Beneficiarios: 931.891 habitantes
Fecha de inauguración: 27 de noviembre





Av. Manuel Córdova Galarza Pichincha

Inversión:	US\$ 4.966.989,17
Longitud:	13.3 km
Tipo de pavimento:	Pavimento flexible
Carriles:	4
Fecha de entrega:	5 de diciembre

Carretera Caluma Viejo - Guayabal Pita - Puerta Negra Bolívar

Inversión: US\$ 4'485.961.80
Longitud: 14.09 kilómetros
Tipo de pavimento: Carpeta asfálticas
Carriles: 2
Beneficiarios: 13.000 habitantes
Fecha de inauguración: 10 de diciembre





Programa de Asociaciones de Conservación Vial

Microempresas

En el 2014, con una inversión de US\$ 6'071.664,11 se contrató 92 microempresas viales para atender distintos tramos de la Red Vial Estatal. A través de esta iniciativa, que consiste en la inclusión de pobladores de las comunidades asentadas junto a las vías, se generó empleo para 831 jefes de familia de sectores socio vulnerables.

En el período 2007 - 2014 se invirtió US\$ 30'781.779,24 en el Programa.

Seminario Internacional sobre Pavimentos de Carreteras

Con el objetivo de conocer técnicas internacionales en el campo vial, a fin de fortalecer las políticas nacionales y los conocimientos que permitirán mantener la infraestructura vial del país, MTOP fue sede del Seminario Internacional de Pavimentos de Carreteras 2014, organizado junto a la Asociación Mundial de la Carretera, donde expertos de Ecuador, Corea, Australia, Colombia, Bélgica, Suecia, México, EE.UU, Austria, Francia, Chile y Francia expusieron sus experiencias a profesionales nacionales en el área de la ingeniería vial, en los siguientes temas:

- Seguimiento del estado de los pavimentos e interacción pavimento/vehículo.
- Reciclado y reutilización de materiales para pavimentos.
- Reducción de la huella de carbono en el ciclo de vida de los pavimentos.
- Estrategias y métodos para garantizar mayor vida útil de los pavimentos.

Noviembre de 2014.



TRANSPORTE TERRESTRE Y FERROVIARIO





Plan Renova

A través del Programa de Renovación Vehicular, desde el 2008 hasta diciembre de 2014, se chatarrizaron 16.700 unidades, y se entregaron más de 107 millones de dólares en certificados de chatarrización a todas las modalidades de transporte público y comercial -taxis, carga liviana, carga pesada, transporte escolar, urbano, inter e intra provincial-. Adicionalmente, gracias a la renovación del parque automotor, se ahorró un total de 33 millones de galones de combustible lo que significó para el Estado ecuatoriano un ahorro de 59 millones de dólares.

Compensación por atención a grupos vulnerables en el transporte público

Se compensó a 7.682 propietarios de unidades de transporte público urbano y 6.122 unidades de transporte inter e intraprovincial, por el valor de la media tarifa del que se benefician los grupos vulnerables.





Estación de Pesaje Dinámico de Alóag
Cámaras ALPR proveen fotos del vehículo y de la placa.



Estación de Pesaje Dinámico de Nobol
Sensores WIM emiten información en tiempo real sobre la carga de los ejes,
entre otros datos.



Estación de Pesaje Dinámico de Ricaurte
Trabajos de instalación de sensores inductivos y gabinete con electrónica.

Implementación del Proyecto de Puntos de Control Automatizado

Para fortalecer el control en las carreteras de la RVE, las 24 horas del día y siete días a la semana, se implementó un nuevo modelo de gestión de puntos de control orientado para vehículos de carga pesada, el mismo que cuenta con tecnología de detección y medición mediante sensores de cuarzo, cámaras de clasificación vehicular y lectores de placas.

Con una inversión de 427 mil dólares, inició la instalación de puntos de control en los peajes de Alóag, Nobol y Ricaurte. Los beneficios que brinda este tipo de control son:

- Disminución en el tiempo de control.
- Conservación de la inversión en obra pública.
- El Sistema evita la manipulación de datos.

Operativos de control de Pesos y Dimensiones

A través de la Unidad de Pesos y Dimensiones se realizaron más de 200 operativos de control de los vehículos de carga pesada en 11 provincias del país, en los tramos de la Red Vial Estatal con mayor afluencia de vehículos de carga pesada.





Certificado de Operación Regular y Especial

Para mejorar el servicio al usuario, reducir el tiempo de entrega de las especies y garantizar la seguridad de los documentos, se implementó el Sistema de código de barras y firmas digitales para la emisión de los Certificados de Operación Regular y Especial.

A partir de la implementación de este sistema en noviembre de 2014, se emitieron 2991 Certificados de Operación Regular, 122 Certificados de Operación Especial y 413 Citaciones.

Reglamento Técnico Ecuatoriano 034

“Elementos mínimos de seguridad para vehículos automotores”

Desde el MTOP se apoyó la oficialización del Reglamento técnico que hace referencia al cumplimiento de normas INEN y de las Naciones Unidas, con el objetivo de que en el país se comercialicen vehículos más seguros.

Ecuador es el primer país de Latinoamérica en acogerse a la normativa ONU de este tipo para garantizar la seguridad vial de la ciudadanía.





Proyecto Caminemos a la Escuela Seguros

A fin de impartir conocimientos que permitan a los niños caminar seguros a la escuela y de retorno a casa, incorporar a los estudiantes como veedores de condiciones de inseguridad, y sobre todo ser mejores peatones cuando lleguen a la edad adulta, se desarrolló el proyecto “Caminemos a la Escuela Seguros”, dirigido a niños de las Unidades del Milenio de Guayaquil y Quito.

Cartilla de Transporte

Para el control de mercancías y pasajeros

COLOMBIA - ECUADOR



Cartilla de transporte para el control de mercancías y de pasajeros

Con el objetivo de mejorar los procedimientos para la entrega de documentación y optimizar los tiempos de servicio en los Centros de Atención en Frontera (CEBAF), se implementó la Cartilla de transporte, que contiene información consensuada para el control de pasajeros y mercancías provenientes de los países limítrofes.

Quinta Semana de la Seguridad Vial

En las ciudades de Quito, Guayaquil y Cuenca, en el mes de noviembre, se desarrolló la Quinta Semana de la Seguridad Vial, evento en el cual se socializó temas de seguridad vial mediante la ponencia de expertos nacionales e internacionales, y se integró a los actores vinculados al transporte para transmitirles información sobre seguridad y prevención de siniestros de tránsito.

Entre otras actividades, se realizó la Feria de Educación Vial dirigida a estudiantes de escuelas y colegios, y dio charlas sobre normas de tránsito y señalización vial en calles, carreteras y líneas férreas.

Además, se utilizó un carro simulador de accidentes de tránsito, donde los jóvenes experimentaron la importancia de utilizar el cinturón de seguridad, dispositivo que salva vidas en un 90 por ciento. En esta actividad participaron 600 estudiantes de los establecimientos: Victoria Pérez Nro.307, Escuela Antonio José de Sucre, Dr. Modesto Chávez Franco, y Guido Garay Vargas Machuca.





Ciclo vías

Con el propósito de incrementar el uso de bicicletas dentro del reparto modal de una manera segura y eficiente, se invirtió alrededor de 35 millones de dólares en la construcción de 743 kilómetros de ciclo vías completamente señalizadas. En total se contará con 2.027 kilómetros de ciclo vías en la RVE.

Señalización Integral de la vía Férrea

Se señaló la vía férrea en el tramo Quito - Durán e Ibarra - Salinas, implementando de forma integral alrededor de 560 intersecciones a lo largo de esta vía.

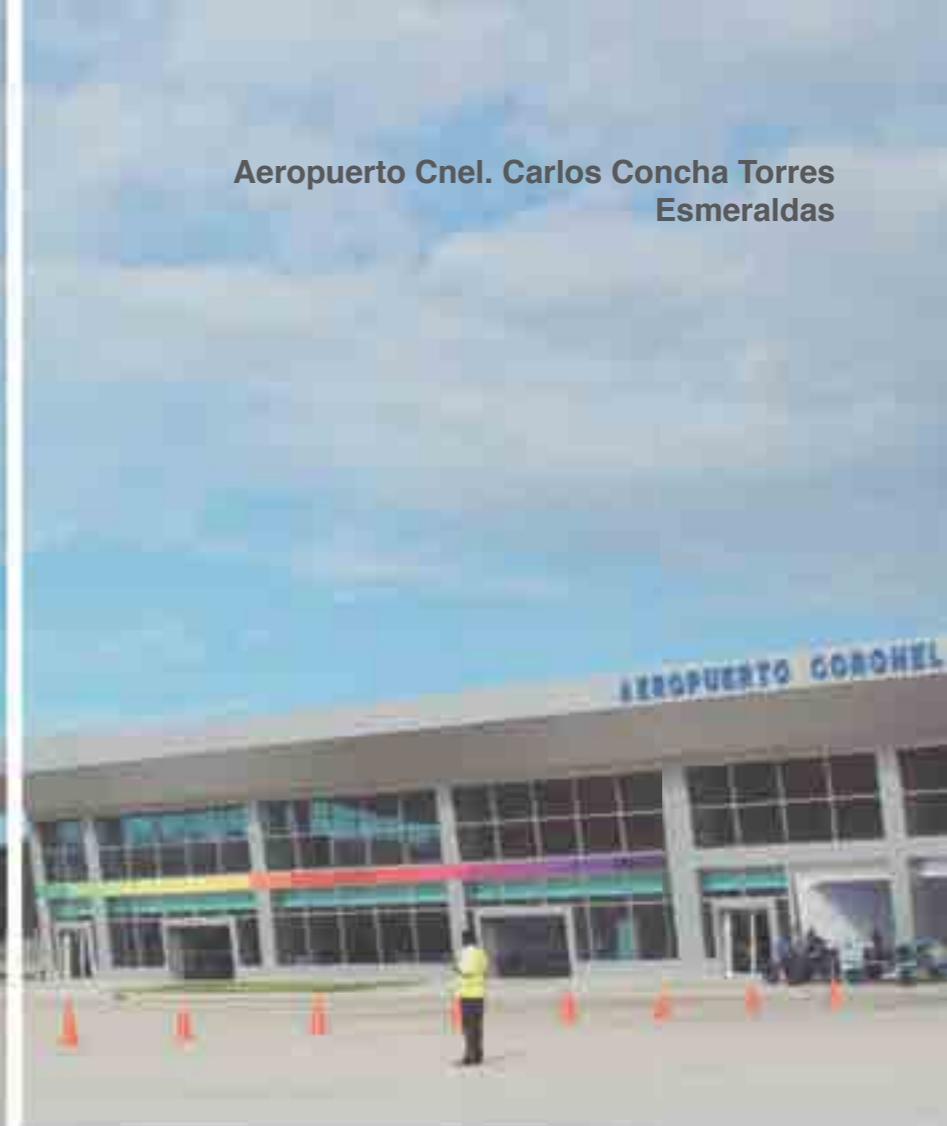
390 intersecciones contemplan un sistema automatizado compuesto por barreras de seguridad; señales luminosas y acústicas; y, semáforos vehiculares, ferroviarios y peatonales. Adicionalmente 170 intersecciones contemplan señalización básica -horizontal y vertical-.



TRANSPORTE → AÉREO



Aeropuerto Cnel. Carlos Concha Torres
Esmeraldas





Inversión en transporte aéreo

Gracias al Gobierno de la Revolución Ciudadana Ecuador es el segundo país en Latinoamérica con mayor inversión aeronáutica. Son US\$ 353'957.698 millones invertidos en infraestructura y sistemas de navegación aérea para los 17 aeropuertos construidos, rehabilitados y modernizados en el país.

En 2014 se devengaron USD\$ 39'624.957,78 millones de dólares.

Terminales aéreas al servicio de la ciudadanía

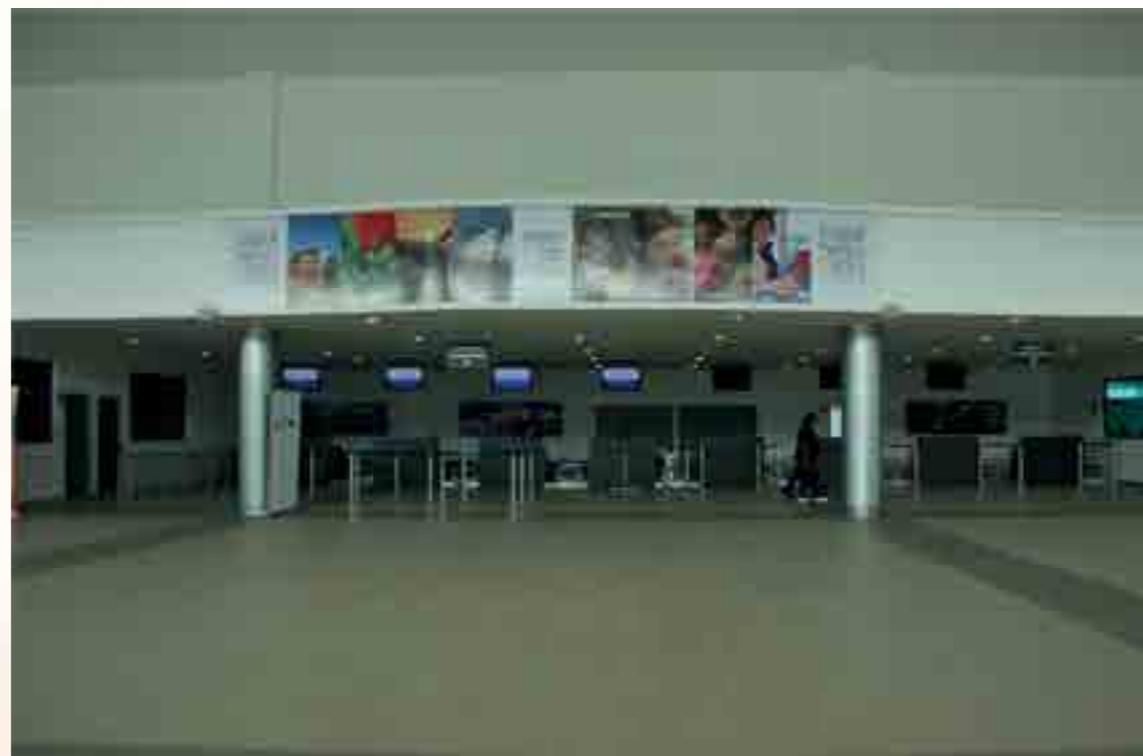
Aeropuerto Coronel Carlos Concha Torres Esmeraldas

Inversión: US\$ 19'087.784,21
Beneficiarios: 220.000 habitantes
Fecha de inauguración: 14 de enero

La rehabilitación del aeropuerto comprende: Nuevo terminal de pasajeros, torre de control, bloque técnico, hangar de servicio contra incendios, planta de combustibles, ampliación de pista y calle de rodaje, plataforma de pavimento rígido, vía de acceso al aeropuerto, parqueaderos y obras exteriores.

El aeropuerto permite proveer de un servicio de calidad al sector turístico y promover la conectividad transfronteriza.

En el 2014 se registró un tráfico de 128.149 pasajeros.





Aeropuerto General Ulpiano Páez Santa Elena

Inversión:	US\$ 19'398.460,19
Beneficiarios:	400.000 habitantes
Fecha de inauguración:	16 de enero

La terminal aérea de Salinas es la única en el país que posee dos pistas activas. Su diseño es totalmente modular lo cual permite incrementar el espacio de operación en caso de requerirlo. Cuenta con instalaciones amplias, modernas, y accesibles para personas con discapacidad, espacios que cumplen con las normas internacionales de seguridad operacional para los usuarios (pasajeros, operadores, administradores).

El aeropuerto cuenta con terminal de pasajeros, torre de control, hangar de servicio contra incendios (SCI), bloque técnico, cerramiento perimetral, vía de acceso al aeropuerto, parqueaderos, obras exteriores, sistemas actualizados de control de tránsito aéreo, y sistemas de comunicación y meteorología.

En el 2014 se registró un tráfico de 9.575 pasajeros, y en el 2013 el tráfico fue de 275, creciendo en más de un 3000 por ciento.

Aeropuerto de San Cristóbal Galápagos

Inversión: US\$ 8'582.406,43
Beneficiarios: 238.000 habitantes
Fecha de inauguración: 22 de diciembre

El aeropuerto "Isla de San Cristóbal" forma parte de un sistema de transporte aéreo nacional, que busca proveer un servicio de calidad para los habitantes de las Islas Galápagos y para los turistas nacionales y extranjeros.

La obra incluye el nuevo edificio terminal de 3.842 m², nuevo bloque técnico de 300 m², remodelación del hangar de servicios contra incendios de 335 m², vías de acceso al aeropuerto, parqueaderos y obras exteriores.

En el 2014 se movilizaron 148.532 pasajeros, con 1.600 operaciones aéreas y 1.650 toneladas de carga.





Inicio del Proyecto Tame Amazonía

El 10 de marzo de 2014, con el objetivo de brindar un servicio de transporte social de pasajeros, con calidad y seguridad en la región amazónica, inició el Proyecto Tame Amazonía desarrollado con el afán de cubrir 68 pistas en el oriente ecuatoriano mediante la operación de aeronaves adecuadas para afrontar las condiciones de las pistas de la región y las condiciones climáticas de la zona. Hasta diciembre se transportaron 15.213 pasajeros.

La inversión realizada fue de 9.9 millones de dólares destinados a la compra de tres aeronaves KODIAK para arrancar con el proyecto.



Modernización de los Sistemas de Navegación Aérea

Con una inversión que asciende a US\$ 59'445.901,2 se modernizaron los sistemas de navegación aérea con el objetivo de mejorar los servicios y alcanzar un óptimo nivel de seguridad operacional. Ecuador es referente por la calidad de sistemas que tiene y próximamente países de la región podrán capacitarse en el país haciendo uso de los mismos.



Implementación de Servicios de aproximación en los aeropuertos de Manta y Shell

A fin de mejorar la seguridad operacional en los aeropuertos de Manta y Shell, terminales aéreas que cuentan con numerosas operaciones diarias, se adquirió e implementó sistemas de control de aproximación que automatizan la gestión de los planes de vuelo y la visualización de la situación del tránsito aéreo, lo cual evita el control manual y agiliza el tránsito.

Proyecto de reducción de emisiones de carbono alineada a las políticas mundiales

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) desde hace más de 10 años tiene como parte de sus políticas y objetivos la preservación del ambiente en todo el planeta. El Ecuador, como signatario del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, a través de la Subsecretaría de Transporte Aeronáutico Civil implementó un sistema de radar y multilateración, que permite detectar la posición en tiempo real y reducir la distancia entre aeronaves, además de optimizar su trayectoria en todas las fases incluyendo los aterrizajes y despegues.

La reducción del tiempo de vuelo de una operación aérea incide directamente en el ahorro de combustible y, consecuentemente, en la reducción de las emisiones de carbono de las aeronaves. El desarrollo de este proyecto nos colocó como el país que más aportó en la reducción de emisiones de carbono al ambiente en la región, de acuerdo a información emitida por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).



Memorando de entendimiento entre Ecuador y Curazao



Memorando de Entendimiento con España

Memorando de entendimiento entre Ecuador y Arabia Saudita



Política aeronáutica

- Se suscribió cinco Memorandos de Entendimiento sobre transporte aéreo con República Dominicana, Australia, Curazao, Arabia Saudita y el Reino de los Países Bajos, para incrementar la conectividad internacional del Ecuador y abrir nuevas oportunidades comerciales y turísticas.
- Con los Estados Unidos se renovó la vigencia del Acuerdo de Servicios Aéreos.
- Dentro del Memorando de Entendimiento existente entre Ecuador y España se incrementó 21 frecuencias.
- Se realizó la firma de acta de Autoridades Aeronáuticas, para fomentar el inicio de operaciones directas entre Ecuador y Rusia (Operador Air Bridge Cargo).

TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL



Nueva Política Nacional de Puertos

Ahora se cuenta con un modelo de gestión más eficiente donde el rector de la Política Portuaria tiene una visión más sistémica y las decisiones son tomadas de manera más estructurada, basada en los instrumentos de planificación con los que cuenta el MTOP, como el Plan Estratégico de Movilidad, lo que permitirá contar con un sistema portuario acorde a las necesidades del sector productivo y acompañar la estrategia nacional de cambio de la matriz productiva.

Puerto de Guayaquil





Puerto de Guayaquil

Actualización de la normativa de Puertos Privados

Con el objetivo de incrementar en un 200 por ciento los valores recaudados, se actualizó el tarifario que permite la liquidación de la contribución del 5 por ciento de la Ley de Puertos a favor del Estado Ecuatoriano (Resolución Nro. MTOP-SPTM-2014-0167-R, publicada en el Segundo Suplemento del Registro Oficial No. 347, del 03 de octubre de 2014), la misma que no había sido actualizada desde su expedición y vigencia en el año 1996.

Reducción de tarifas aplicadas a los exportadores desde el Puerto de Guayaquil

Como parte del apoyo del Estado ecuatoriano en el cambio de la matriz productiva y el impulso de las exportaciones se renegotió con la empresa CONTECON S.A., concesionario del puerto de Guayaquil, la reducción del 10 por ciento en tarifas aplicadas a los exportadores, y se mejoró la participación del Estado en el negocio de la prestación de los servicios portuarios estableciendo el 9 por ciento de los ingresos percibidos por la concesionaria, en reemplazo del canon variable, que sólo consideraba ciertos rubros y no todo el negocio portuario. Adicionalmente se estableció un cronograma para adelantar inversiones relacionadas con el mejoramiento del parqueadero de vehículos pesados, sistemas no intrusivos de inspección y cuartos fríos.

Puerto de Guayaquil





Puerto de Manta



Puerto de Esmeraldas



Puerto Bolivar

Nuevo Sistema de administración portuaria

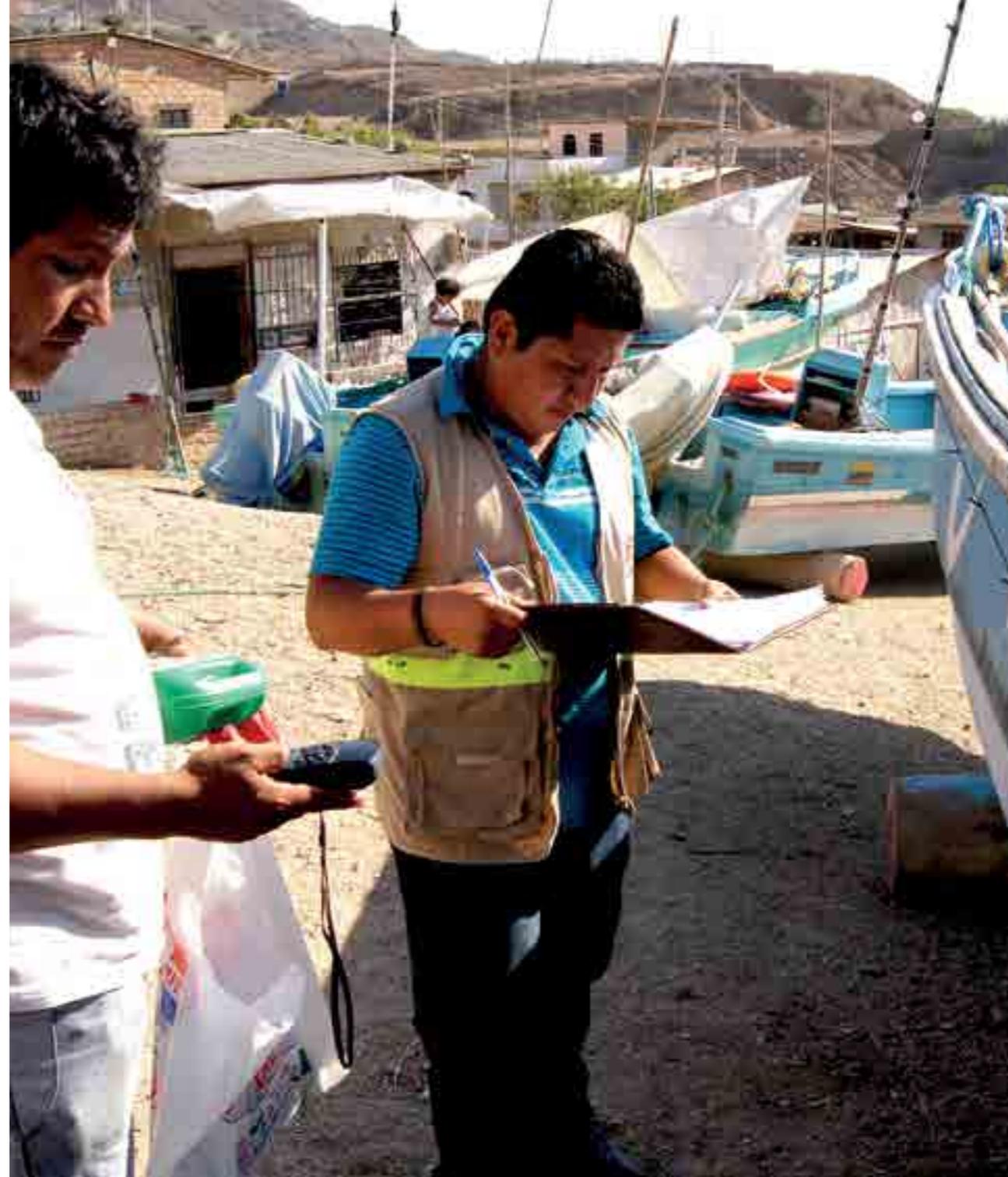
En abril de 2014, las facultades de la SPTMF fueron ampliadas, asumiendo las funciones de los Directorios de las Autoridades Portuarias de Esmeraldas, Manta, Guayaquil y Puerto Bolívar. En este marco se logró el mantenimiento de las instalaciones en Esmeraldas, mejoramiento de la infraestructura portuaria en Manta, contratación del dragado de mantenimiento en Guayaquil, y la ampliación del muelle N° 5 en Puerto Bolívar.

Además se traspasó la administración de las Superintendencias de los Terminales Petroleros, logrando que el Sistema Portuario Nacional sea administrado con una perspectiva civil y bajo el marco de una Planificación a largo plazo, plasmada en el Plan Estratégico.

Campaña de Matriculación

Con la finalidad de brindar todas las facilidades al sector pesquero para la regularización de sus embarcaciones, la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, llevó a cabo la matriculación de embarcaciones, en coordinación con la Dirección Nacional de Espacios Acuáticos (DIRNEA) y la Subsecretaría de Recursos Pesqueros (SRP) del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca.

Dicha campaña se difundió a lo largo del litoral ecuatoriano para garantizar que todos los actores involucrados en el proceso se acojan a las nuevas medidas adoptadas por el MTOP. Además se realizaron reuniones interinstitucionales con la finalidad de atender la petición formulada por la Federación Nacional de Cooperativas Pesqueras del Ecuador (FENACOPEC), en el sentido de ampliar el cronograma de la Campaña de Matriculación de las Naves Pesqueras Artesanales hasta el 31 de diciembre de 2014, y de este modo atender las necesidades de los pescadores que no alcanzaron a matricular sus embarcaciones oportunamente.





Ampliación de la duración del Memorando de entendimiento MTOP - CEPAL

Se firmó el Adenda al Memorando de Entendimiento entre la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) y el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) en el cual se extiende la duración del Memorando por un periodo de dos años a partir de la firma, con el objeto de continuar la colaboración y cooperación entre ambas partes. Los productos de esa agenda de cooperación fueron:

- Política de movilidad fluvial sustentable.
- Propuesta de Reglamento de Movilidad Fluvial.
- Estrategias e instrumentos de monitoreo para establecer al menos dos servicios pilotos de transporte fluvial en el Ecuador.
- Propuesta de Modelo de Gestión e Institucionalidad.
- Actividades para implementar la Política de Movilidad Fluvial, a ser ejecutadas para el segundo año del MDE.



ecuador
ama la vida



Juan León Mera N26 - 220 y Av. Orellana

Código Postal: 170516

Teléfono: 593 - 2 397 - 4600

www.obraspublicas.gob.ec

Quito - Ecuador



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas