

El aeropuerto de El Coca un referente en el país

La nueva terminal aérea tendrá capacidad para atender a 400 pasajeros en la sala de embarque y 160 en la sala de arribo, facilitando los servicios a usuarios e impulsando el desarrollo comercial y turístico de la región. La inversión asciende a 18 millones de dólares.

Los principales objetivos que se plantea esta obra es mejorar las instalaciones del aeropuerto de El Coca, optimizar los servicios a pasajeros y aeronaves, impulsando de esta manera el movimiento comercial y turístico en la provincia de Orellana. Con este fin se realizan las siguientes construcciones:

- Nuevo edificio terminal
- Nueva torre de control
- Nuevo hangar del servicio contra incendios
- Nueva plataforma de aeronaves
- Sistema de alcantarillado pluvial
- Trabajos de fiscalización

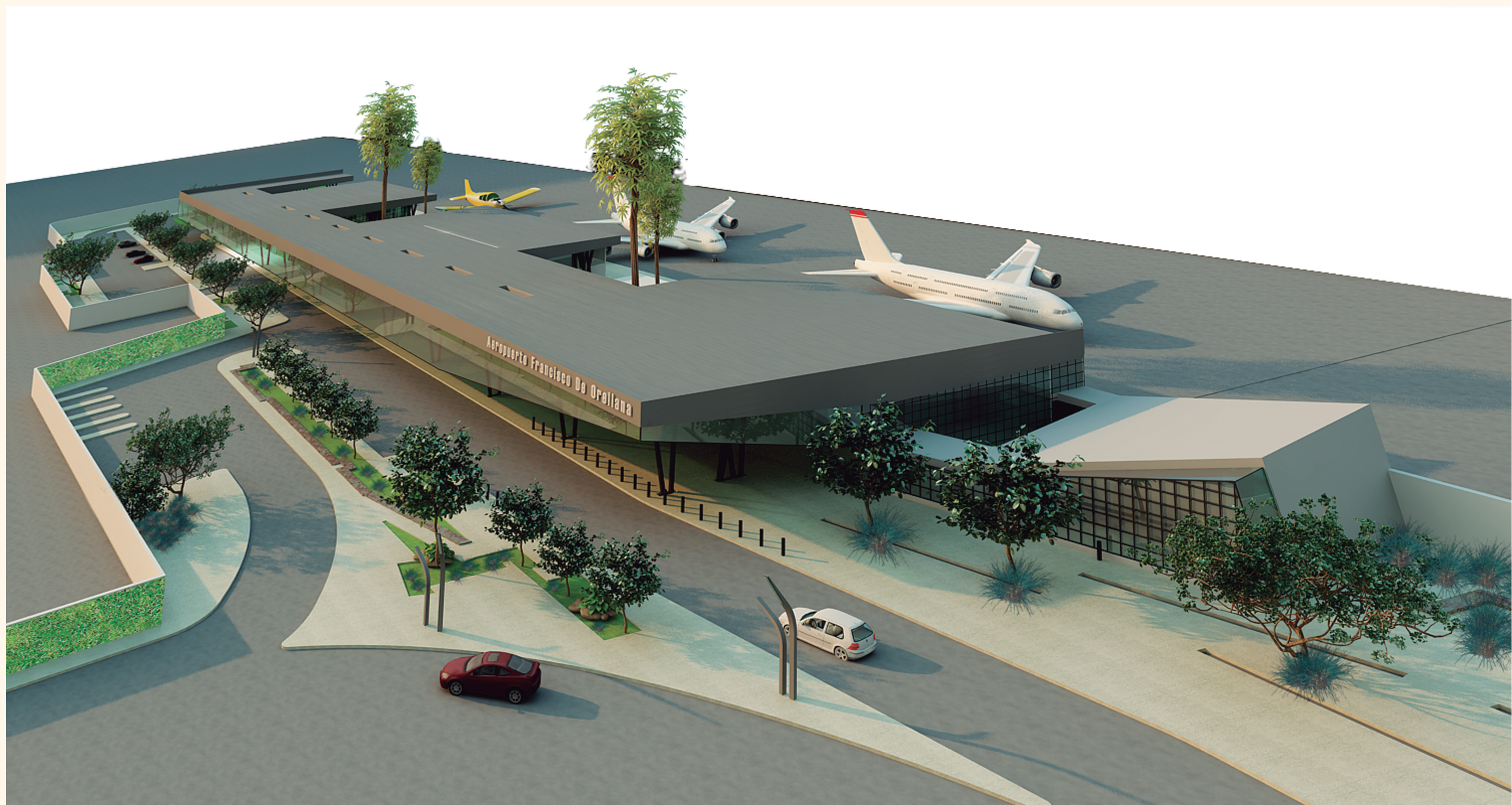
Nuevo edificio terminal

El diseño arquitectónico del nuevo terminal de pasajeros del aeropuerto Francisco de Orellana se fundamenta en los siguientes conceptos: geometría del terreno, funcionalidad, confort, facilidad para la circulación de pasajeros, retiro de equipaje, análisis de flujo de tráfico, entre otros.

La nueva terminal será edificada con una estructura metálica tipo espacial, con cubierta del mismo material y con aislamiento acústico, mampostería de bloque, recubrimientos de alucobond, ventanería tipo punto fijo, pisos de pizarra de piedra, porcelanato en

baños, sistema de aire acondicionado inteligente, sistema de voz y datos IP, equipamiento de última tecnología en counters de control y retiro de equipaje, además del mobiliario en todos sus ambientes incluida la sala de preembarque. El diseño estará acorde al entorno y características del clima de la ciudad.

Para la construcción de la nueva edificación se realizó el levantamiento topográfico y los estudios de mecánica de suelos, resultados a partir de los cuales se elaboraron los diseños definitivos. Complementariamente se adjuntó documentación de sustento como: memorias y especificaciones técnicas, análisis de costos unitarios, el presupuesto.



Áreas Exteriores

Comprende todos los sitios externos y anexos a la terminal, los cuales fueron proyectados en base a conceptos funcionales, arquitectónicos y estéticos que engloban: circulación vehicular, estacionamientos, plazas, áreas verdes y el espacio cubierto exterior.

En lo concerniente a la circulación vehicular, se realizó un análisis de tráfico en la zona y se creó un acceso para todos los vehículos desde la vía principal, logrando así que los automotores ingresen de forma directa al área de estacionamientos agilitando el desembarque de los pasajeros.

Por otra parte, se constató la circulación de un importante flujo de buses y busetas que recorren diariamente por este sector, lo que permitió prever la implementación de un carril exclusivo para este tipo de vehículos, que disponen de estacionamientos apartados y una salida independiente.

El área de estacionamientos está compuesta por 12 lugares reservados para el transporte pesado y semipesado; 15 espacios preferenciales ubicados frente al ingreso principal, de los cuales 4 son para personas con discapacidad; y, 97 ubicados en el área principal del parque, de éstos 10 están destinados a las distintas cooperativas de taxis. Cabe resaltar que estas zonas están rodeadas de plazas y áreas verdes.

El servicio de estacionamiento emplea un sistema de control inteligente donde los usuarios retiran el boleto de entrada y realizan el pago en las máquinas automáticas ubicadas en los bloques principales de la terminal aérea.

Para conectar los bloques de la terminal con el desembarque de pasajeros se tiene previsto construir una estructura exterior cubierta, para proteger a los usuarios de las frecuentes lluvias en la zona.

Datos importantes:

Circulación vehicular	4.700 m2
Estacionamientos	1.750 m2
Plazas y áreas verdes	6.350 m2
Espacio cubierto exterior	1.400 m2



Mano de obra y desarrollo local

Para la construcción de las nuevas instalaciones del aeropuerto de El Coca se ha contratado aproximadamente 200 trabajadores de la localidad. El proceso de selección estuvo a cargo de la Red Socio Empleo en la provincia de Orellana, respondiendo así el pedido de incluir mano de obra del mismo sector.

Proceso de construcción y avances

COMSA, empresa española a cargo de la construcción del aeropuerto, avanza de manera óptima con los diferentes trabajos: colocación de tubería para instalaciones hidrosanitarias, fundición de contrapiso; terminado de hormigón en el área de estacionamientos, montaje de estructura metálica en la cisterna, fundición de cajas de revisión en red de alcantarillado pluvial, fundición para caseta de bomba en nuevo hangar, entre otros.

La nueva terminal aérea tendrá capacidad para atender a 400 pasajeros en la sala de embarque y 160 pasajeros en la sala de arribo, facilitando así los servicios a usuarios e impulsando el desarrollo comercial y turístico de la región.

La inversión asciende a 18 millones de dólares. Cabe recordar que la intervención del Gobierno Nacional en esta terminal aeroportuaria en el año 2008, permitió la ampliación de la pista de pavimento de 1.800 a 2.300 m2.

Turismo a escala mundial ayuda al desarrollo local

Por su diversidad en la flora y fauna, la provincia de Orellana es considerada como un destino paradisíaco, encontramos lugares turísticos como la zona protegida del Parque Nacional Yasuní en el cantón Aguarico que constituye un verdadero paraíso escondido.

La frecuencia de turistas nacionales y extranjeros se incrementa significativamente cada año. El Parque Nacional Yasuní es el hogar de la comunidad Waorani, cuyas dos facciones: los Tagaeri y los Tarmenane viven en aislamiento voluntario; además este edén es reconocido por su extraordinaria biodiversidad que es única a nivel mundial, razón por la cual en 1989 fue designado por la UNESCO como "Reserva de la Biosfera".

Construir y remodelar el aeropuerto de El Coca es fundamental para alcanzar el desarrollo de las comunidades asentadas en esta importante zona del país. Con la revolución vial y el mejoramiento de la terminal aérea, la provincia de Orellana se abre paso al progreso sostenible en aras de hacer del turismo el eje fundamental para la economía y desarrollo de la región.

