

Moderna infraestructura vial en la provincia de Imbabura

Son más de más de 75 millones de dólares los que se invierten para continuar con la modernización de la infraestructura vial y el mejoramiento de la movilidad en la provincia de Imbabura.

El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas dota a Imbabura de una moderna infraestructura vial, lo cual sin duda mejora los servicios y multiplica los beneficios para los habitantes de los distintos cantones de esta importante provincia del país.

Son más de 75 millones de dólares los que se invierten para continuar con la modernización de la infraestructura vial y el mejoramiento de la movilidad en la provincia de Imbabura, inversión que es destinada para la ampliación del tramo Otavalo-Cajas de 2 a 6 carriles; avenida circunvalación de Otavalo a 8 carriles, y construcción del paso lateral Ibarra de 6 carriles.

En el tramo Otavalo-Cajas de 16 kilómetros, los trabajos de vialidad se hallan en la etapa final; se está construyendo un parterre central y cunetas. Como parte de las soluciones viales, también se construyen vías tipo rotondas en los sectores de Cajas, González Suárez, San Rafael, Puerto Lago y Eugenio Espejo. Todos los trabajos son ejecutados por la concesionaria Panavial.

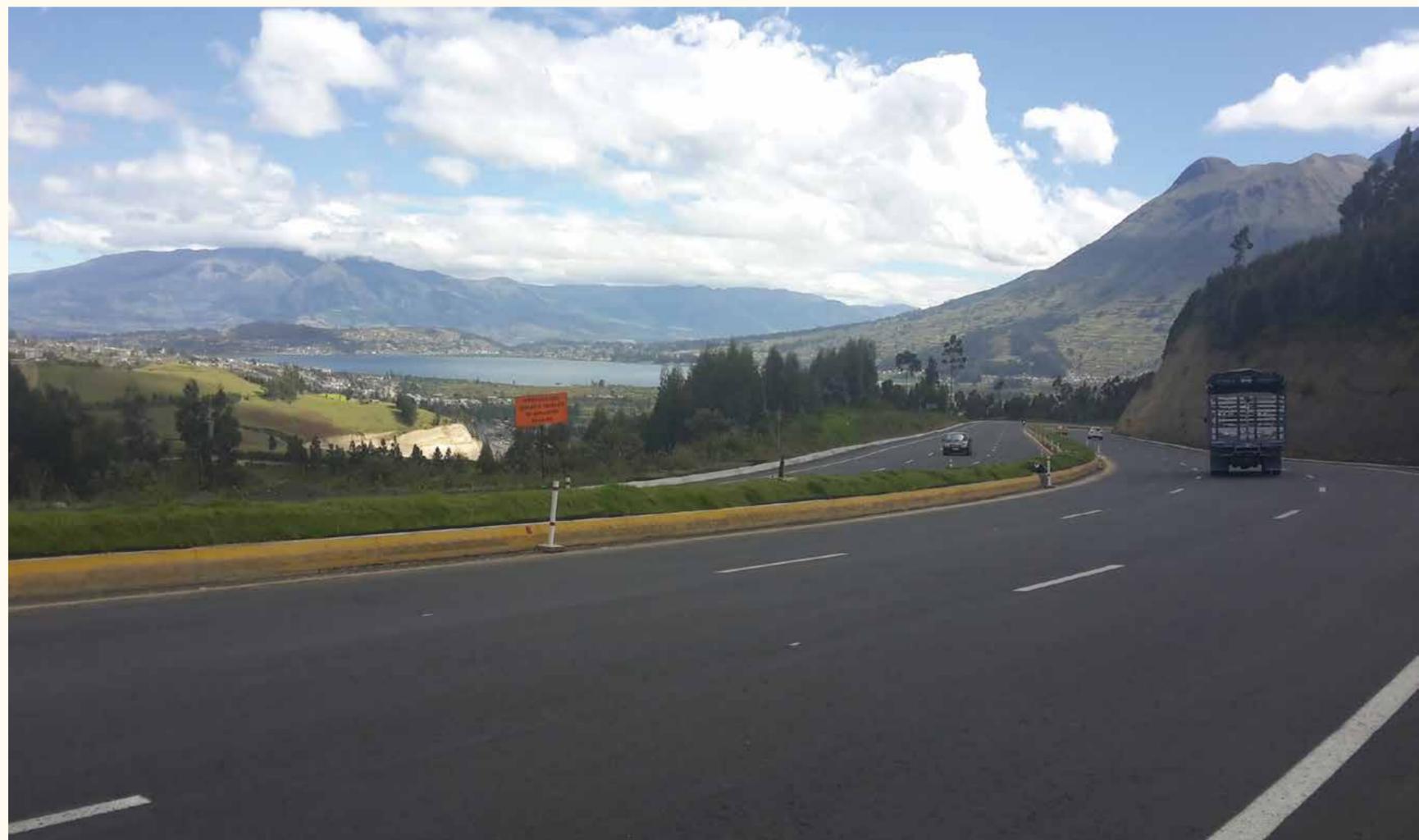
Para referencia de la obra final se destaca la "Ruta de Los Lagos" en el tramo Ibarra-Otavalo, una vía integral entregada por el Gobierno Nacional en el año 2011. Esta vía cuenta con 6 carriles vehiculares, 15 pasos peatonales, 2 distribuidores de tráfico, iluminación, señalización horizontal y vertical.

Conexión interprovincial

La vía Otavalo-Cajas es el ingreso a la provincia de Imbabura desde la capital del país, la cual se conectará con la avenida circunvalación de entrada a la ciudad de Otavalo. Son 5 kilómetros de una vía urbana que se adecua como punto de conexión de la Panamericana, facilitando así el tránsito hacia el centro y norte del país.

La avenida circunvalación prestará servicio expreso de la Panamericana Norte con 4 carriles centrales, en tanto que la movilidad del parque automotor de la ciudad se lo realizará en 4 carriles laterales, es decir que en conjunto convierten a ésta arteria vial en un corredor de 8 carriles.

Una vez concluida entrará en funcionamiento con todos los elementos de seguridad que exige una obra de ésta magnitud: intersecciones estratégicas, soluciones viales, semáforos, pasos peatonales, señalización e iluminación.



Obras integrales

La ampliación del tramo Otavalo-Cajas, la adecuación de la circunvalación Otavalo y la construcción del paso lateral Ibarra, son obras integrales que se entregarán a los habitantes de estas importantes ciudades. Se convertirán en un polo de desarrollo para el turismo y el comercio, beneficiando a más de 640 mil usuarios del norte del país.

Con vías amplias, seguras y expeditas, se acortarán los tiempos de viaje y se reducirán los gastos en mantenimiento y carga de combustible, dinamizando directamente la economía de los sectores productivos de la zona.

Los habitantes del cantón Otavalo, conocedores de ser el referente internacional de la riqueza turística e intercultural de la provincia de Imbabura, tienen gran expectativa de los beneficios que genera el nuevo sistema vial; por el incremento de afluencia turística a la ciudad.

Los beneficios, una vez concluida la obra vial, serán percibidos de forma directa por los habitantes de Otavalo e indirectamente por los imbabureños/as y el Ecuador entero. Al ser una red vial estatal moderna, mejorará los servicios de transporte, ahorrará tiempo en movilidad, y sobre todo logrará una conectividad interna e interprovincial con mayor seguridad.

Paso lateral Ibarra

Hacia el norte se está construyendo el paso lateral Ibarra, el mismo que conectará la Panamericana Norte desde el sector de Chorlavi en la "Ruta de Los Lagos" hasta los Cañaverales (Panamericana Norte). Esta obra será el eje directo para el flujo vehicular interprovincial entre Pichincha, Imbabura y Carchi, solucionando al mismo tiempo el problema de congestión vehicular que se produce en el ingreso norte y sur de la ciudad de Ibarra.

La obra contempla una vía asfaltada de 10.7 kilómetros, tres soluciones viales, un puente sobre el río Tahuando de aproximadamente 420 metros, y la respectiva señalización vertical y horizontal.



Otavalo: una combinación de tradiciones

Sobran motivos para visitar la ciudad de Otavalo en la provincia de Imbabura. Montañas y lagos son parte del paisaje que envuelve a la ciudad. Desde la parroquia San Rafael se observa al majestuoso Imbabura y a sus faldas el lago San Pablo.

El centro de atracción de Otavalo es la "Plaza de los ponchos", sitio donde se expone la diversidad cultural de los distintos pueblos. Entre coloridas artesanías y la calidez de la gente, los visitantes se concentran en esta plaza para conocer las distintas habilidades de indígenas y mestizos. A esto se suman atractivos como el legendario Lechero y el parque Cóndor.

Septiembre mes del Yamor

El noveno mes del año cristiano Otavalo celebra sus fiestas culturales conocidas desde hace cincuenta años como "Yamor", haciendo referencia a una de las bebidas tradicionales elaborada con siete tipos de maíz, grano que es considerado como el símbolo de la fertilidad para los pueblos Kichwa Otavalo y para muchas culturas ancestrales que existen en el mundo.

En cambio, para los mestizos estas fiestas rinden homenaje a la virgen María, patrona de Otavalo, y se realizan bailes populares, procesiones, la tradicional elección de la reina, travesía al lago San Pablo, y diversas actividades que permiten disfrutar de una particular mixtura cultural a todos los visitantes, nacionales y extranjeros, que visitan a la ciudad cada mes de septiembre.

