

# Espíndola: una entrada que impulsa el turismo fronterizo

*Espíndola, conocido como la "Orquídea del Sur" es el portal para el intercambio comercial y turístico entre Ecuador y Perú.*

**E**spíndola conocido como la "Orquídea del Sur" por la variedad de orquídeas que florecen en la zona, está ubicado al sureste de la ciudad de Loja y es el límite con el vecino país del Perú, lo que le convierte en la puerta de entrada para el intercambio comercial entre ambos países.

Amaluza, parroquia principal de Espíndola, ha experimentado en las últimas décadas un importante desarrollo urbanístico que lo ha convertido en un importante destino turístico en la región.

## Portal de intercambio comercial fronterizo

Históricamente Espíndola ha sido el cantón fronterizo con el Perú, y ésta condición le ha permitido establecer importantes relaciones comerciales con el vecino país. Por esta zona se intercambian productos de primera necesidad como atún, jabón, fideos, fósforos y el pescado llamado "caballa", el mismo que es muy apetecido en los hogares lojanos.

Junto al puente "El Salado" se encuentra la oficina de migración de Perú y a la salida de la parroquia Jimbura la del Ecuador, en cuyas instalaciones los ciudadanos deben registrar su salida y/o entrada de un país a otro.



## Lagunas: atractivos turísticos por excelencia

Entre las provincias de Loja y Zamora Chinchipe se encuentra el Conjunto Lacustre de Amaluza y Jimbura, al interior de sus 431 km<sup>2</sup> que forman el Parque Nacional Yacurí, existen alrededor de 36 lagunas que se hallan a 3.600 msnm, Yacurí es la laguna más grande y más visitada por los turistas.

En este hermoso paraje natural se practica el ecoturismo de montaña, además se puede acampar en los alrededores de las lagunas, disfrutando de los encantos endémicos de la naturaleza del lugar.

Los meses aptos para visitar esta zona y su vastedad de lagunas son octubre, noviembre y diciembre donde el clima permite realizar las caminatas y llegar a los distintos atractivos naturales. El resto del año es un reto para quienes tienen un espíritu aventurero, pero nada recomendable pues en su camino se encontrarán con un clima variable que no permite disfrutar del hermoso paisaje.



## Vías que optimizan la producción

La vía que une Espíndola con los cantones Calvas, Quilanga y Loja, fue por muchas décadas angosta y de tierra. Por este motivo, y dada la importancia de esta zona, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, MTOP, invierte 20.5 millones de dólares en la construcción de la vía "Río Pindo - Amaluza" de 41.66 kilómetros, de dos carriles, pavimento flexible, una carretera que optimizará significativamente el traslado de personas así como la transportación de productos como: caña de azúcar, maíz, frejol, cebolla, ajo, zanahoria, arveja, remolacha y yuca, y frutas como: el mango, ciruelas, lima, limón dulce, papaya y naranja; productos que representan una importante fuente de ingresos para los habitantes de la zona.

Eduardo Jaramillo, agricultor de 73 años de edad, comparte su experiencia "Nunca pensé ver esta vía hecha realidad. Nos ha cambiado la vida. Gracias al Gobierno de la Revolución Ciudadana por preocuparse de este sector de la Patria. Ahora con la llegada del invierno no sufriremos con el barro hasta las rodillas; al momento tenemos una vía soñada desde mi niñez".



### Datos importantes

Más de 20'500.000 dólares ha invertido el Gobierno Nacional en la construcción de la vía Río Pindo – Amaluza de 41,66 kilómetros que beneficia de manera directa a 170 mil usuarios.