

ECUADOR YA CAMBIÓ y la Revolución Vial se siente en cada rincón de la Patria

Carreteras y accesos viales de primer orden, mejoran la calidad de vida de los ecuatorianos e impulsan el desarrollo económico social y turístico del país.



Ecuador ya cambió!

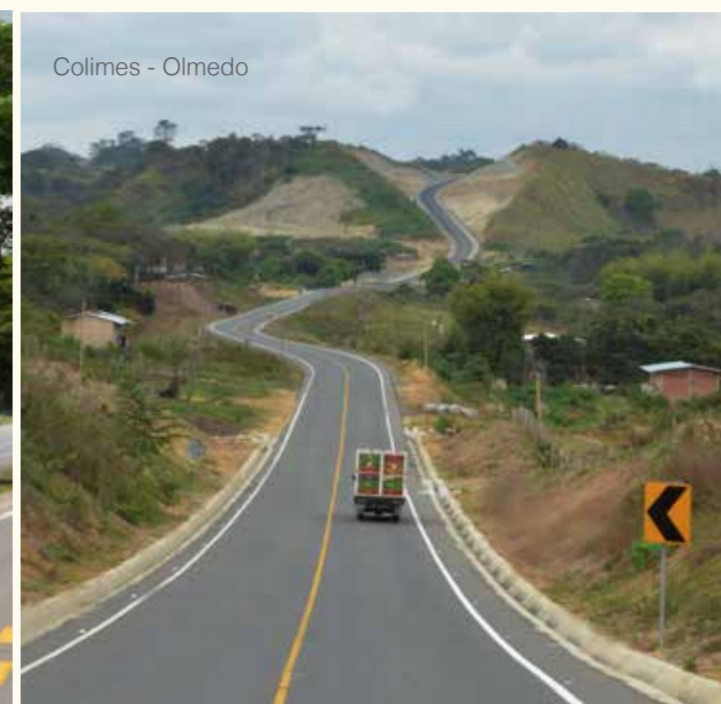
En el año 2015 el Gobierno de la Revolución Ciudadana a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas ha invertido \$ 725'179,759,89 en vías, puertos, aeropuertos y sistema de transporte. Ecuador ya cambió y la revolución vial se disfruta en cada rincón de la patria.



Guayaquil - Santa Elena



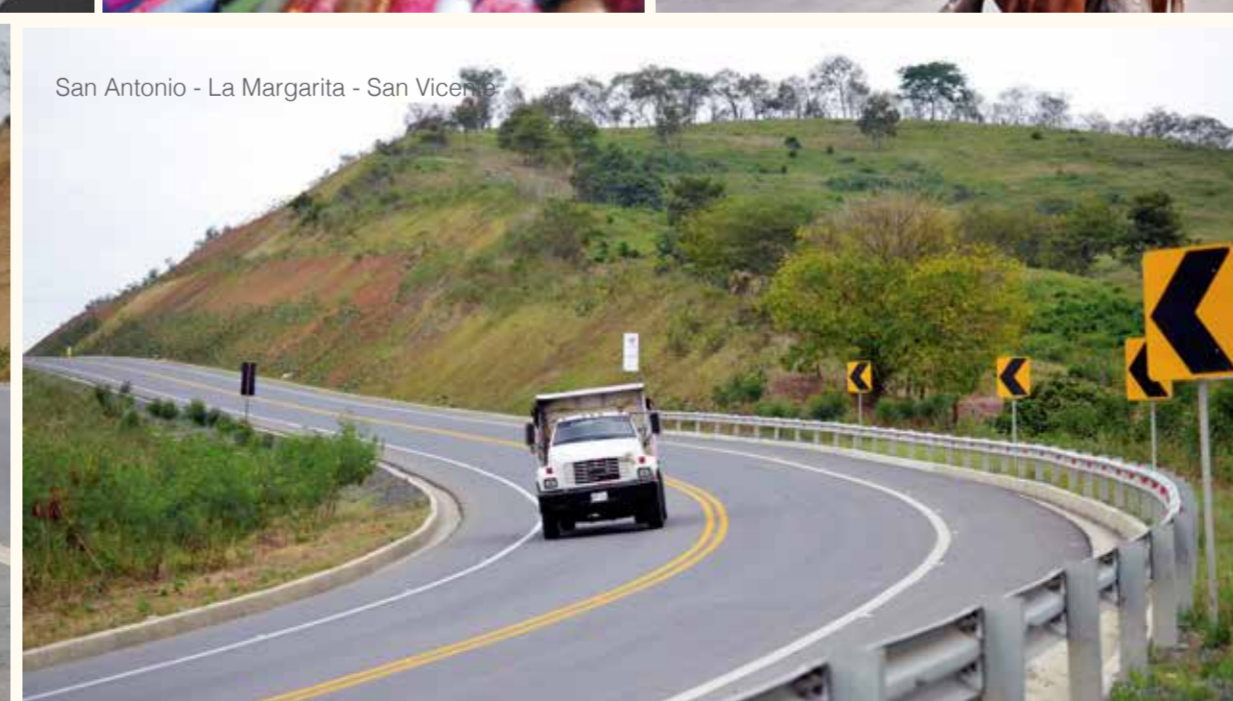
Colimes - Olmedo



Otavalo - Cajas



Aeropuerto de El Coca



San Antonio - La Margarita - San Vicente

Movilidad y transportación segura para peatones, ciclistas y conductores en la vía Guayaquil - Santa Elena

En la vía Guayaquil - Santa Elena, no sólo se atendió los requerimientos de la carretera estatal, sino también se brindó solución a las necesidades de movilidad para peatones y ciclistas, quienes ahora cuentan con espacios propios diseñados para transitar con seguridad, logrando así un trato más consciente y de respeto al derecho de movilidad de todos los usuarios.

El aeropuerto de El Coca un referente en el país

Con la Revolución Vial y el mejoramiento de la terminal aérea, la provincia de Orellana se abrió paso al progreso y desarrollo sostenible, haciendo del turismo el eje fundamental para la economía y desarrollo de las comunidades en esta importante zona del país.

Moderna infraestructura vial en la provincia de Imbabura

Imbabura cuenta con una moderna infraestructura vial que facilita el acceso a diferentes atractivos turísticos; montañas y lagos son parte del paisaje que envuelve a la ciudad de Otavalo.

Una vía para el reencuentro con la naturaleza

Manabí es una provincia de hermosos paisajes y recorrerlos por las vías de la Revolución Ciudadana se convierte en un deleite para propios y extraños. La vía San Antonio-La Margarita-San Vicente es parte de la Red Vial Estatal que se conecta con los ejes viales E-15 y E-38 impulsando el desarrollo productivo, económico y turístico de la provincia.

Colimes Olmedo, una vía esperada por más de 50 años

Es una zona rica en producción ganadera, arrocerá y maicera, esta vía es de gran importancia, pues agiliza el traslado de productos y reduce el tiempo de viaje de los habitantes.

En octubre de cada año, la fiesta más importante entre los montubios de Colimes es la Feria Ganadera. Más de 15 asociaciones conservan hasta la actualidad esta valiosa tradición, cuya principal atracción es el "Rodeo Montubio".

San Vicente: Sol, mar y buena gastronomía

Con el mejoramiento del malecón Leónidas Vega, en la provincia de Manabí, disfrutar del mar y de un agradable atardecer en compañía de amigos y familiares ahora es un privilegio para los habitantes del cantón San Vicente y para turistas nacionales y extranjeros, quienes disfrutan de los hermosos paisajes que ofrece este lugar.

Una obra revolucionaria para el Cañar

Vía Zhud - Cochancay - El Triunfo conduce a diferentes atractivos turísticos, uno de los más importantes es el "Complejo Arqueológico Ingapirca", el mismo que se encuentra al noroccidente de Azuay.

Ruta del deporte y del turismo

La vía Tulcán -Tufiño facilita el acceso a diferentes servicios y actividades deportivas, comerciales y turísticas en la provincia del Carchi, el buen estado de esta arteria vial de 17 kilómetros brinda a los ciclistas, conductores y peatones seguridad en el recorrido y permite el ingreso a lugares turísticos de la zona.

Loja ciudad de encanto y tradición

El Paso Lateral de Loja es un proyecto vial pionero en el sur del país al utilizar iluminación fotovoltaica, sistema amigable con el ambiente.

Este acceso vial permite el ingreso a diferentes lugares turísticos de la ciudad de Loja como: la "Puerta de la Ciudad", conventos y templos coloniales, el "Parque Recreacional Jipiro", la calle "Lourdes", que constituye un atractivo lugar turístico, formada por un conjunto de casas de la época colonial; y demás sitios con una inmensa riqueza histórica que se ha mantenido gracias a la lucha de sus habitantes quienes conservan su patrimonio cultural.

Ruta de encantos naturales y con historia

La vía Riobamba - Zhud es una de las calzadas más antiguas del centro del país y contribuye significativamente al desarrollo económico, social y turístico de la zona, pues en su recorrido se puede encontrar diversos atractivos históricos y naturales como: la Iglesia de Balbanera, las Lagunas de Colta y Ozogoché, la Nariz del Diablo, y las estaciones de ferrocarril ubicadas en Colta, Guamote y Alausí.

Una entrada que impulsa el turismo fronterizo

Espíndola conocido como la "Orquídea del Sur" por la variedad de orquídeas que florecen en la zona, está ubicado al sureste de la ciudad de Loja y es el límite con el vecino país del Perú, lo que la convierte en la puerta de entrada para el intercambio comercial entre ambos países.



Malecón San Vicente



Riobamba - Zhud



Río Pindo - Amaluza



Zhud - Cochancay - El Triunfo



Tulcán - Tufiño



Paso Lateral de Loja

