



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

RENDICIÓN DE CUENTAS

PROVINCIA: NAPO 2015

PROVINCIA: NAPO

Tema 1: Ejecución y planificación vial – Dirección Provincial de Napo

Tema 2: Competencias de la Dirección Provincial

Tema 3: Construcción del puente sobre el río Aguarico de 237,00 metros de longitud

Tema 4: Construcción del Puente Reventador, ubicado en la carretera estatal E-45, de la troncal amazónica, tramo Baeza-Lago Agrio

Tema 5: Mantenimiento por Resultados de la carretera Papallacta - Cuyuja - Y de Baeza - puente Santa Rosa - puente El Salado - Simón Bolívar, provincia de Napo y Sucumbíos

Tema 6: Construcción de 30 parada de buses en distintos puntos georeferenciados en tramo "y" de Baeza – Huataraco

Tema 7: Mantenimiento rutinario y atención emergente a través de microempresas de conservación vial – a lo largo de la red vial estatal de provincia de Napo

Tema 8: Construcción de tableros de piso, instalación de anclajes y mantenimiento integral del puente sobre el Río Cosanga, ubicado en el Cantón Quijos en la abscisa 20+980 del tramo de vía "Y" de Baeza - Tena, en la provincia de Napo

Tema 9: Rehabilitación de la vía Puerto Napo-Ahuano entre las abscisas 6+600 a la 6+820, incluido en puente sobre el Rio Sindy 2 de 16 metros

Tema 10: Cumplimiento de ejecución presupuestaria

Tema 11: Procesos de contratación y compras públicas de bienes y servicios

Tema 12: Trabajos de mantenimiento en la red vial estatal de napo

Tema 13: Matriculación de equipo caminero y maquinaria pesada

En cumplimiento con la Constitución de la República, la Ley Orgánica de Participación Ciudadana, la Ley Orgánica del Consejo de Participación Ciudadana y la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública, la Dirección Provincial del Napo realiza la Rendición de Cuentas correspondiente al periodo 2015.

TEMA 1: EJECUCIÓN Y PLANIFICACIÓN VIAL – DIRECCIÓN PROVINCIAL DE NAPO



LEYENDA

- POBLACION
- VIAL
 - ARTERIAL
 - COLECTORA
 - ZONA URBANA
 - RIO
- VIA SECUNDARIA

TIPO DE VIA

- ARTERIAL
- COLECTORA

	TENA	BAEZA	CHACO	ARCHIDONA
TENA	0	83	105	19
BAEZA	83	0	27	74
CHACO	105	27	0	82
ARCHIDONA	19	74	82	0



Ministerio de Transporte y Obras Públicas
 Av. Marín de los Angeles Duarte
 Ministerio de Transporte y Obras Públicas
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN

CONTENIDO:

ESCALA:	1:550.000
FORMATO DE IMPRESIÓN:	A4
PROYECCIÓN:	UTM 18S
DATUM:	WGS 84
FECHA:	NOVIEMBRE 2010

PROVINCIA DE NAPO



TEMA 2: COMPETENCIAS DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL

- Administrar, supervisar y fiscalizar la ejecución de los programas y proyectos de construcción de obras y conservación de la infraestructura del transporte.
- Fiscalizar las obras y proyectos de infraestructura y servicios de transporte realizados por administración directa o contratada, cuya ejecución se la realice en la provincia, de conformidad con el marco legal vigente.
- Contratar los servicios de consultoría previa delegación para la fiscalización de obras y proyectos contratados y realizados por administración directa que se ejecuten en la provincia, de conformidad con el marco legal vigente.
- Ejecutar los planes y programas de conservación, señalización y protección de la infraestructura del Sistema Nacional del Transporte.



COMPETENCIAS DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL

- Ejecutar procesos inherentes al control de calidad, condiciones técnicas, seguridad e impacto ambiental de la operación y servicios de la gestión del transporte provincial.
- Ejecutar los planes, programas y proyectos de mejoramiento de la infraestructura y servicios del transporte en coordinación con los organismos correspondientes.
- Dirigir y ejecutar los procesos internos de la gestión organizacional que permita optimizar la capacidad de respuesta de los procesos de su jurisdicción, garantizando el aprovechamiento y la entrega oportuna de los recursos.
- Ejecutar los trámites, procedimientos y servicios requeridos por personas naturales y/o jurídicas respecto de la gestión del transporte y su infraestructura, de conformidad con lo establecido en la ley.

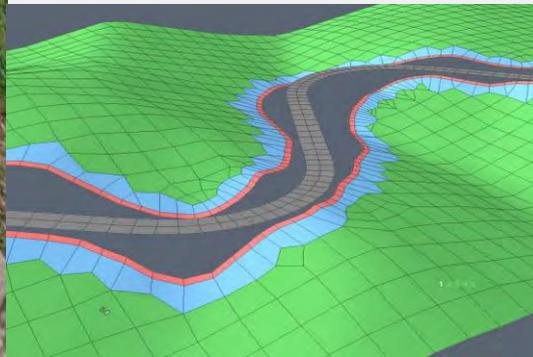
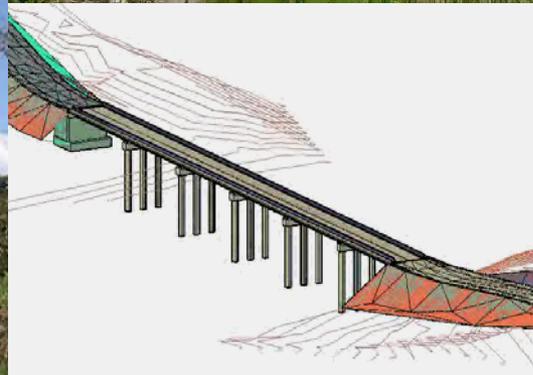


COMPETENCIAS DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL

- Ejecutar los procedimientos de la gestión financiera de conformidad con las directrices y estrategias dentro del marco legal vigente y demás normas relacionadas.
- Aplicar los procedimientos de administración de recursos humanos conforme a las políticas, normas e instrumentos técnicos determinados por la Institución y las expedidas por la Secretaría Nacional Técnica de Desarrollo de Recursos Humanos y Remuneraciones del Sector Público, SENRES.
- Administrar los bienes, servicios, documentos y custodia de almacenes de su jurisdicción, con observancia de las normas y procedimientos legales vigentes.
- Administrar y proveer servicios informáticos y tecnologías de la información y comunicaciones, garantizando la disponibilidad, integridad y confiabilidad de la información de su jurisdicción.



OBRAS DEL MTOP DIRECCION PROVINCIAL DE NAPO



TEMA 3: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO AGUARICO DE 237,00 METROS DE LONGITUD

OBRA POR INAUGURAR

ANTECEDENTES:

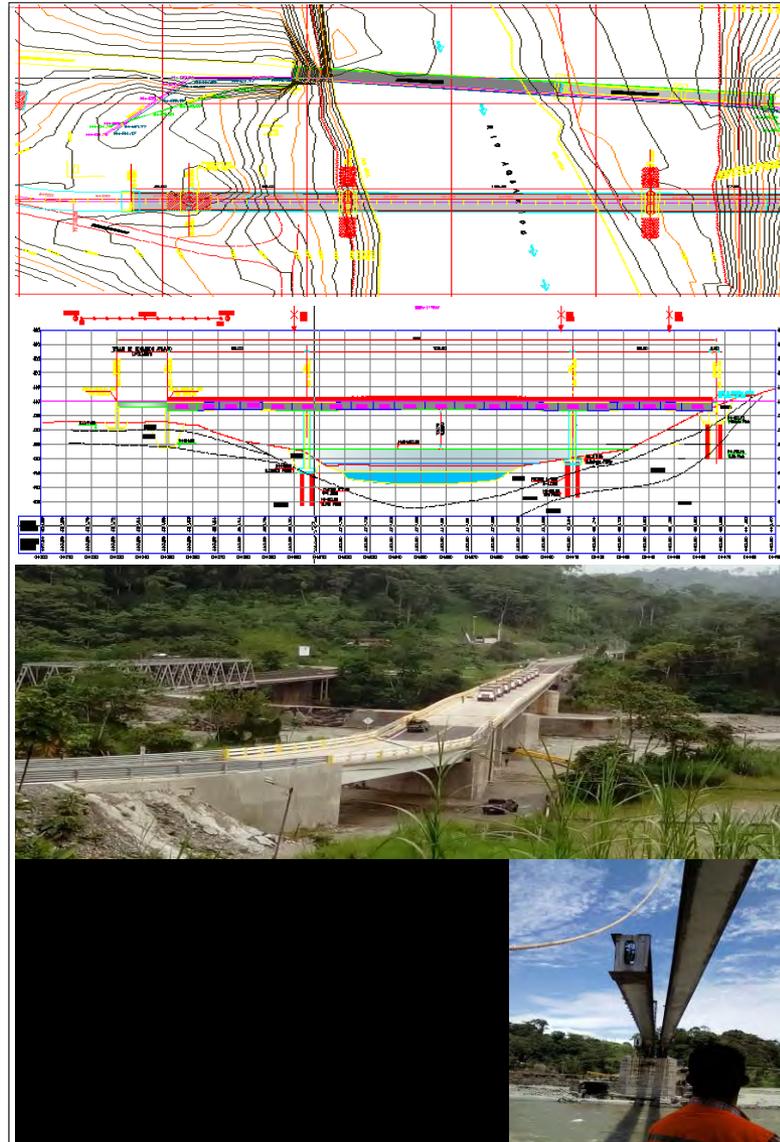
El ministerio de transporte y Obras Públicas (MTO), con el financiamiento de Fondos Fiscales, ha decidido construir puentes que permitan el desarrollo del país como forma de asegurar a la ciudadanía un servicio de carreteras de calidad.

DATOS GENERALES DEL PROYECTO:

- Unidad Administradora: DIRECCION PROVINCIAL DE NAPO
- Contratista: CUERPO DE INGENIEROS DEL EJÉRCITO
- Estado: EJECUCIÓN
- Monto Contractual: \$ 11'587.144,94
- Fecha de inicio: 26/06/2012
- Fecha de terminación vigente: 31/10/2015

OBJETIVOS:

- Integrar la región amazónica con el resto del país, mediante la construcción del puente sobre el río aguarico, que permita el desarrollo de la región y el intercambio comercial con los países fronterizos.
- Fomentar el turismo de la región.
- Aportar en el desarrollo de la actividad petrolera, que se desarrollará en el sector.



COSNSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO AGUARICO DE 237,00 METROS DE LONGITUD

FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE AGUARICO, UBICADO EN LA CARETERA ESTATAL E-45, DE LA TRONCAL AMAZÓNICA, TRAMO BAEZA-LAGO AGRIO

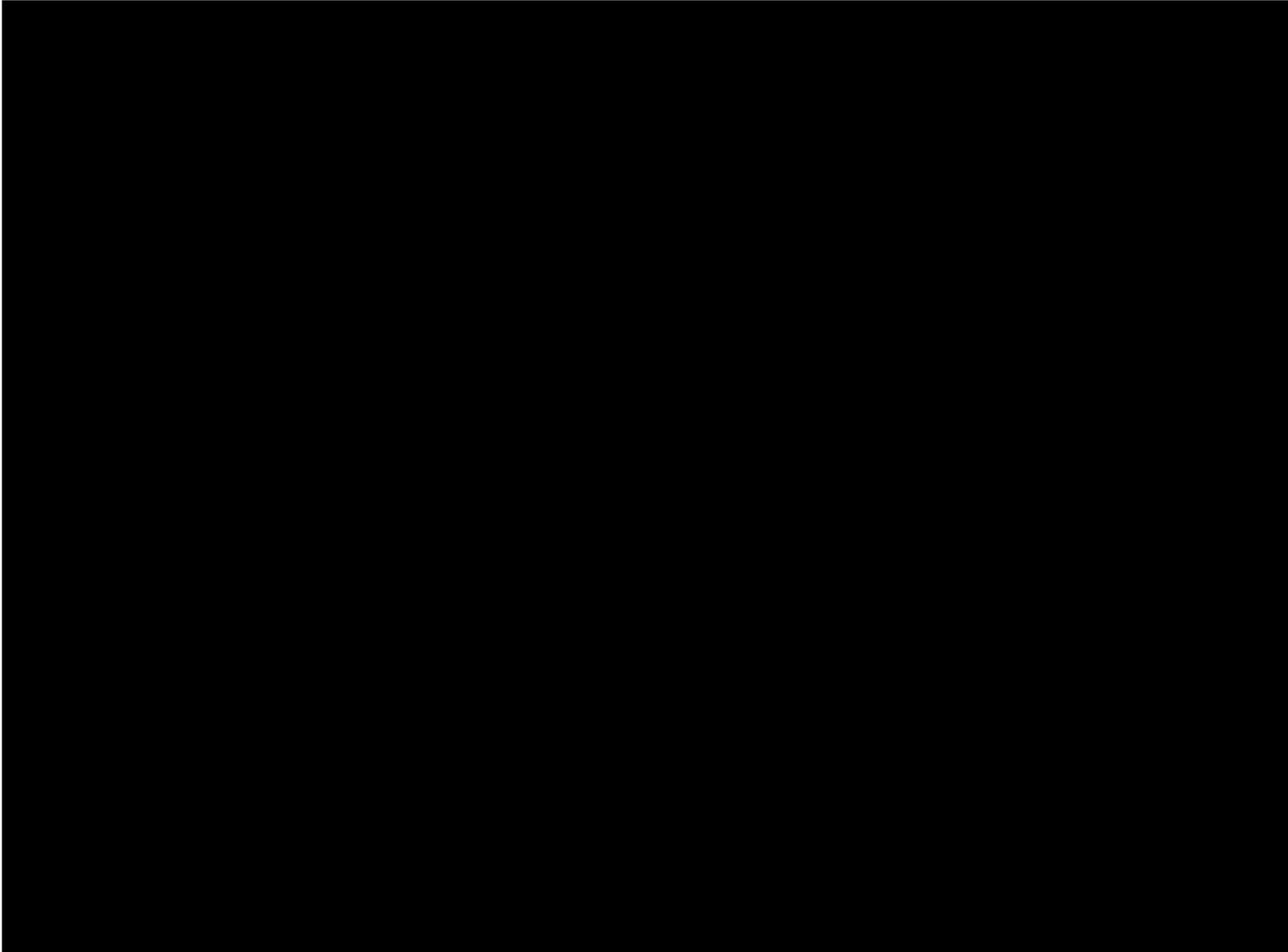
- Contratista: COMP. SISMOTEC S.A.
- Estado: EJECUCIÓN
- Monto Contractual: \$ 312.400,00
- Fecha de inicio: 26/06/2012
- Fecha de terminación vigente:
31/10/2015

DATOS ADICIONALES DEL PROYECTO

- Porcentaje de anticipo: 30,00 %
- Plazo original: 15 meses
- Ampliación de plazo: 25 meses
- Plazo de Obra Vigente: 40 meses
- Beneficiarios directos: 3000 hab.
- Beneficiarios indirectos: 92848 hab.



COSNTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO AGUARICO DE 237,00 METROS DE LONGITUD



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

*Ecuador
ya cambia!*

TEMA 4: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE REVENTADOR, UBICADO EN LA CARRETERA ESTATAL E-45, DE LA TRONCAL AMAZÓNICA, TRAMO BAEZA-LAGO AGRIO

PUENTE REVENTADOR OBRA CONCLUIDA

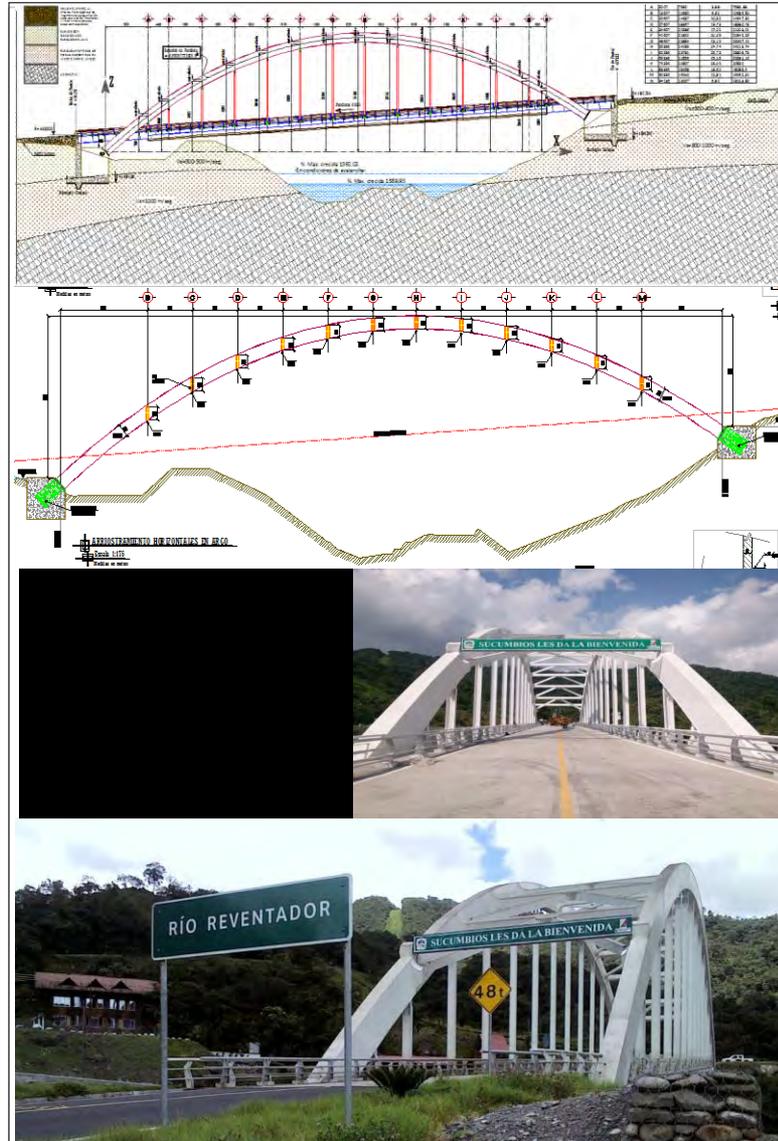
DATOS GENERALES DEL PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN

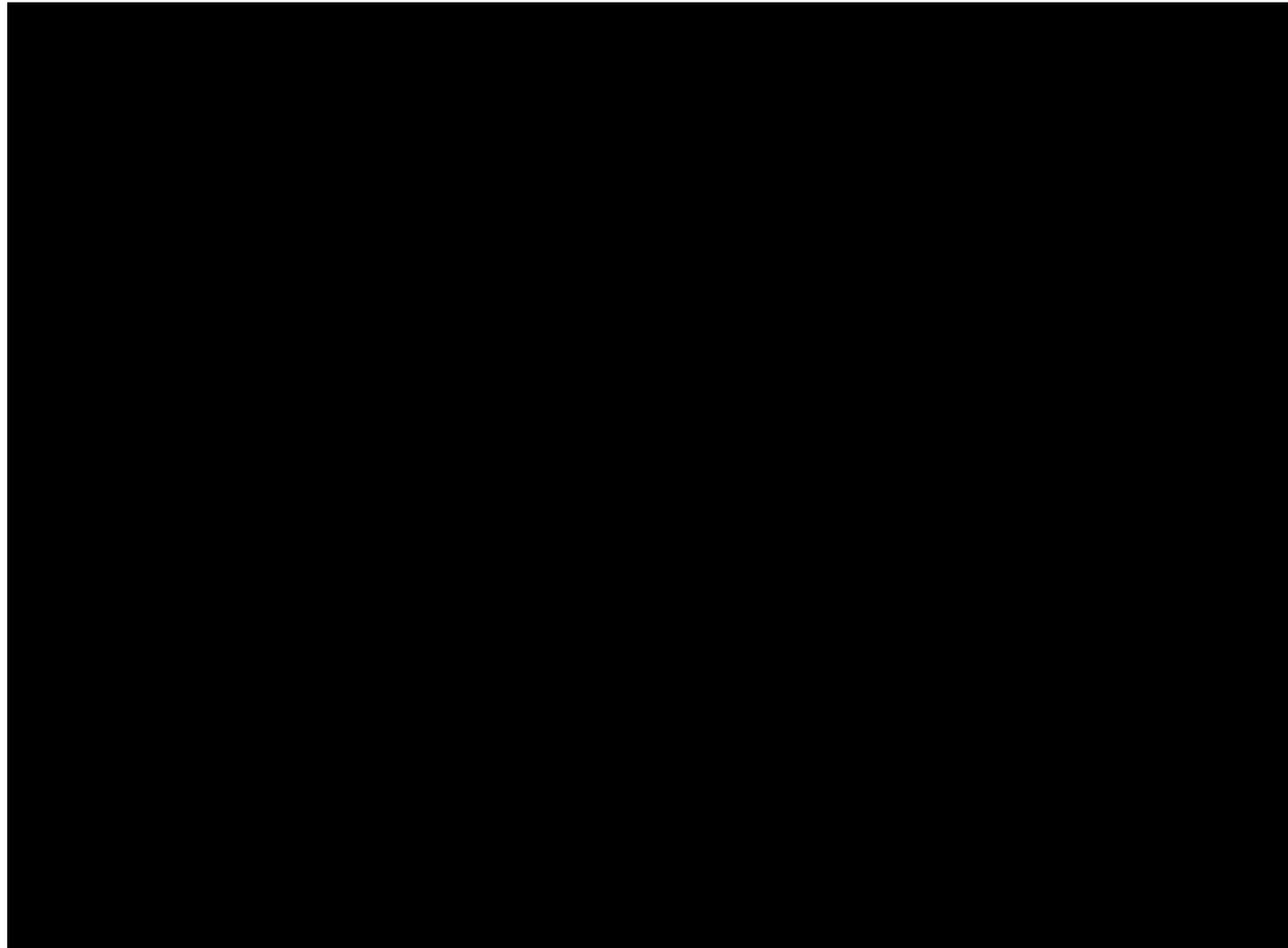
Obra	PUENTE SOBRE EL RIO REVENTADOR
Longitud	115 M
Tipo Vía	Colectora E45
Carriles	2 carriles
Calzada	P. Flexible
Inversión	5'315763,02
Inversión 2015	410055,2
Inicio	26/06/2012
Fin	30/09/2014
Beneficiarios	103697
Contratista	CUERPO DE INGENIEROS DEL EJERCITO

FISCALIZACIÓN

Obra	FISCALIZACIÓN PUENTE SOBRE EL RIO REVENTADOR
Longitud	115 M
Inversión	255600,00
Inversión 2015	72763,74
Inicio	11/12/2012
Fin	30/09/2014
Contratista	COMPAÑIA SISMOTEC S.A.



**TEMA 5: MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA
PAPALLACTA - CUYUJA - Y DE BAEZA - PUENTE SANTA ROSA -
PUENTE EL SALADO - SIMÓN BOLÍVAR, PROVINCIA DE NAPO Y
SUCUMBÍOS**



TEMA 5: MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA PAPALLACTA - CUYUJA - Y DE BAEZA - PUENTE SANTA ROSA - PUENTE EL SALADO - SIMÓN BOLÍVAR, PROVINCIA DE NAPO Y SUCUMBÍOS

OBRA CONCLUIDA

MODALIDAD DEL CONTRATO:

El contrato de mantenimiento por resultados (MPR), modifica los procedimientos tradicionales de contratación del mantenimiento **rutinario y periódico de las vías por precios unitarios**; este nuevo esquema se basa en contratar el mantenimiento por resultados que serán verificados mediante una serie de **indicadores previamente establecidos (llamados estándares)** para los diferentes componentes de las carreteras : (calzada – espaldones – obras de drenaje – seguridad vial y derecho de vía).

DATOS GENERALES DEL CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN

Código:	LPI-MPR-006-C2-2011
Entidad Contratante:	MTOP - NAPO
Financiamiento:	Crédito BID
Contratista:	Compañía VERDÚ S. A.
Objeto Del Contrato:	Mantenimiento por Resultados de la Carretera Papallacta - Simón Bolívar (0+000 - 132+900) L = 132.90 km
Fecha De Suscripción:	28 - diciembre – 2011
Monto Total Contrato:	USD 29'269.345,62
Monto Obras Obligatorias:	USD 20'488.541,93
Monto Mantenimiento:	USD 8'780.803,69
Monto Del Anticipo:	USD \$ 6'146.561,74
Fecha De Anticipo:	07 - febrero - 2012
Plazo Obras Obligatorias:	12 Meses
Plazo Mantenimiento por Resultados:	36 Meses
Fecha Inicial Plazo:	01 - enero - 2012
Fecha Terminación Plazo:	31 - diciembre - 2015
Obras Obligatorias:	03 de Julio del 2013
Fecha Inicio Mantenimiento por Resultados:	01 - enero - 2013
Fecha Fin Mantenimiento por Resultados:	31 - diciembre - 2015



MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA PAPALLACTA - CUYUJA - Y DE BAEZA - PUENTE SANTA ROSA - PUENTE EL SALADO - SIMÓN BOLÍVAR RED ESTATAL E20 - E45, DE UNA LONGITUD DE 132.90 km. UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS.

INVERSIÓN 2015: USD 2'498.663,50



MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA PAPALLACTA - CUYUJA - Y DE BAEZA - PUENTE SANTA ROSA - PUENTE EL SALADO - SIMÓN BOLÍVAR, PROVINCIA DE NAPO Y SUCUMBÍOS

TRAMOS EN MANTENIMIENTO

RUTA	TRAMO	LONGITUD	SITUACIÓN
E 20	PAPALACTA - CUYUJA	16,10 Km	Gestión del mantenimiento
E 20	CUYUJA - "Y" DE BAEZA	18,90 Km	Gestión del mantenimiento
E 45	"Y" DE BAEZA - PTE SANTA ROSA	25,90 Km	Gestión del mantenimiento
E 45	PTE SANTA ROSA - PTE EL SALADO	25,90 Km	Gestión del mantenimiento
E 45	PTE EL SALADO - SIMON BOLIVAR	46,10 Km	Gestión del mantenimiento

DATOS GENERALES DE FISCALIZACIÓN

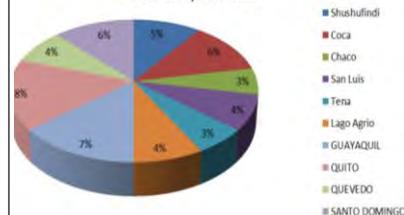
Código: LPI-FIS-006-C2-2011
Entidad Contratante: MTOP - NAPO
Financiamiento: Crédito BID
Contratista: Consorcio Vial Quijos (Caminosca-Aet)
Objeto Del Contrato: Supervisión y Fiscalización del Mant. por Resultados de la Carretera Papallacta-Simón Bolívar, L= 132.90 km.
Monto Total : USD 704.508,16
Monto Mant. Contrato: USD 1'799.920,00
Monto Obras Obligatorias: USD 1'095.411,84
Fecha De Suscripción: 24 - abril - 2012
Anticipo (30%): USD \$ 377.983,24
Fecha Inicial Plazo: 27 - junio - 2012

PLAZOS:
Obras Obligatorias: 12 Meses
Mantenimiento por Resultados: 36 Meses
Fecha Terminación Plazo: 31-diciembre-2015

Inversión 2015: USD 85.584,93



FRECUENCIA DE VEHICULOS QUE ENTRAN Y SALEN DEL PROYECTO, TRAMO 1



FRECUENCIA DE VEHICULOS QUE ENTRAN Y SALEN DEL PROYECTO, TRAMO 2



TEMA 6: CONSTRUCCION DE 30 PARADA DE BUSES EN DISTINTOS PUNTOS GEOREFERENCIADOS EN TRAMO "y" DE BAEZA -HUATARACO

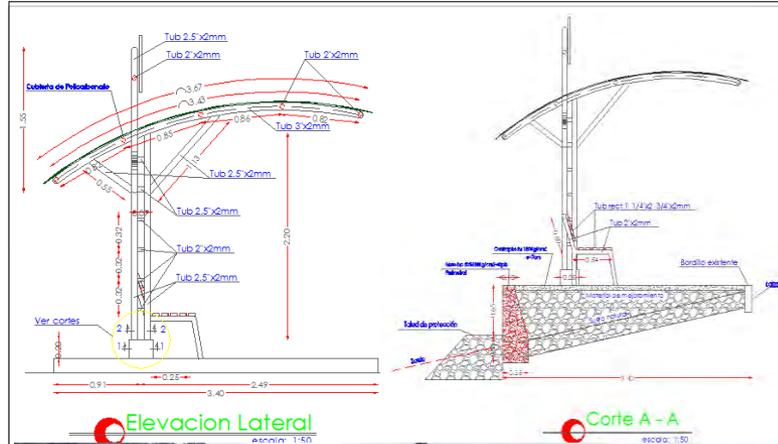
OBRA CONCLUIDA

RESUMEN EJECUTIVO CON VISIÓN POLÍTICA

Las 30 paradas de buses en distintos puntos georeferenciados en el tramo de la vía "y" de Baeza - Huataraco; ubicados en la red vial estatal de la provincia de Napo actualmente brindan seguridad vial a los peatones y un ordenamiento de paradas para los usuarios.

DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Obra	CONSTRUCCION DE 30 PARADA DE BUSES EN DISTINTOS PUNTOS GEOREFERENCIADOS EN TRAMO "y" DE BAEZA -HUATARACO
Inversión	594337,38
Inversión 2015	230372,8
Inicio	02/02/2014
Fin	27/09/2014
Beneficiarios	103697
Contratista	CARRILLO ENRIQUEZ MAURICIO XAVIER



TEMA 7: MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN EMERGENTE A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL – A LO LARGO DE LA RED VIAL ESTATAL DE PROVINCIA DE NAPO

OBRA CONCLUIDA

El Mantenimiento Rutinario consiste en dar mantenimiento regular del drenaje, los taludes laterales, los bordes, los dispositivos para el control de tránsito y otros elementos accesorios, la limpieza de fajas de derecho de vía y el control de la vegetación, a través de Microempresas de Conservación Vial, con la finalidad de brindar un mejor servicio a la comunidad.

DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Obra	MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL – A LO LARGO DE LA RED VIAL ESTATAL DE PROVINCIA DE NAPO
Inversión	862645,76
Inversión 2015	736448,02
Inicio	17/10/2014
Fin	17/10/2015
Beneficiarios	103697



TEMA 8: CONSTRUCCIÓN DE TABLEROS DE PISO, INSTALACIÓN DE ANCLAJES Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DEL PUENTE SOBRE EL RÍO COSANGA, UBICADO EN EL CANTÓN QUIJOS EN LA ABSCISA 20+980 DEL TRAMO DE VÍA "Y" DE BAEZA - TENA, EN LA PROVINCIA DE NAPO

OBRA CONCLUIDA

El puente se encuentra ubicado en la carretera estatal E20-E45 en la Absc. 20+980 del tramo de vía "Y" de Baeza - Tena, cruzando el río Cosanga en la parroquia del mismo nombre perteneciente al cantón Quijos, provincia de Napo.

DATOS GENERALES DEL PROYECTO

CODIGO:	COTO-MTOP-NAPO-2-13
CONTRATISTA:	FERNANDO CARRERA GONZALES
ENTIDAD CONTRATANTE:	MTOP-NAPO
FIRMA DEL CONTRATO:	03 DE ENERO DEL 2014
FECHA DE ANTICIPO:	31 DE ENERO DEL 2014
FECHA DE INICIO DE ACTIVIDADES:	31 DE ENERO DEL 2014
MONTO DEL CONTRATO:	USD 344.030,44
VALOR DEL ANTICIPO:	50% USD 172.015,22
PLAZO:	98 DÍAS

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL PUENTE

Puente tipo:	Acrow Heavy
Estructura:	Metálica, Estribos H.A.
Longitud del Puente:	65,75 m
Ancho de Calzada:	7,50 m
Ancho Total:	9,20 m

INVERSIÓN 2015: USD 161.079,61



TEMA 9: REHABILITACION DE LA VIA PUERTO NAPO-AHUANO ENTRE LAS ABSCISAS 6+600 A LA 6+820, INCLUIDO EN PUENTE SOBRE EL RIO SINDY 2 DE 16 METROS

OBRA CONCLUIDA

La rehabilitación de la Vía Puerto Napo-Ahuano entre las abscisas 6+600 a la 6+820, incluido en puente sobre el Rio Sindy 2 de 16 metros de longitud ubicado en el cantón tena, provincia de Napo, es un proyecto que garantiza seguridad y reduce el tiempo de traslado a la comunidad.

DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Obra	REHABILITACION DE LA VIA PUERTO NAPO-AHUANO ENTRE LAS ABSCISAS 6+600 A LA 6+820, INCLUIDO EN PUENTE SOBRE EL RIO SINDY 2 DE 16 METROS
Inversión	206214,17
Inversión 2015	46449,3
Inicio	04/04/2014
Fin	03/07/2014
Beneficiarios	103697
Contratista	FLAVIO LEÓN CONSTRUCTORA CIA. LTDA.



TEMA 10: CUMPLIMIENTO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

ÁREAS, PROGRAMAS Y PROYECTOS	PRESUPUESTO CODIFICADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	% CUMPLIMIENTO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
GESTION INSTITUCIONAL	100910,37	80605,42	79,88	MINISTERIO DE FINANZAS/EJECUCION DE GASTOS REPORTES-INFORMACION AGREGADA/EJECUCION DEL PRESUPUESTO (GRUPOS DINÁMICOS)
CONSTRUCCION DEL PUENTE REVENTADOR L=40M, UBICADO EN LA VIA BAEZA - LAGO AGRIO	543699,74	543699,74	100	
MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE NAPO	547759,18	545902,87	99,66	
MANTENIMIENTO POR RESULTADOS PAPALLACTA - SIMON BOLIVAR	3713022,87	3296278,89	88,78	
RUBROS OPERACIONALES DE MANTENIMIENTO. MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCION DE EMERGENCIAS	1231688,06	1022855,49	83,05	
TOTAL PRESUPUESTO INSTITUCIONAL	GASTO CORRIENTE PLANIFICADO	GASTO CORRIENTE EJECUTADO	GASTO DE INVERSIÓN PLANIFICADO	GASTO DE INVERSIÓN EJECUTADO
6137080,22	100910,37	80605,42	6036169,85	5408736,99

TOTAL MONTO EJECUTADO 2015: USD 5'489.342,41

TEMA 11: PROCESOS DE CONTRATACIÓN Y COMPRAS PÚBLICAS DE BIENES Y SERVICIOS

TIPO DE CONTRATACIÓN	ESTADO ACTUAL				LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG.
	Adjudicados		Finalizados		
	Número Total	Valor Total	Número Total	Valor Total	
Ínfima Cuantía	115	128990,76	115	128990,76	Literal i del Art. 7 de la LOTAIP
Régimen Especial	2	56618,77	0	0	
Catálogo Electrónico	1	1122,87	1	1122,87	

TEMA 12: TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LA RED VIAL ESTATAL DE NAPO

COLOCACIÓN DE TACHAS, BALIZAS, PINTURA, BACHEO Y MANO DE OBRA

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

COLOCACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS

TRAMOS:

- LAGUNA DE PAPALLACTA – Y DE PAPALLACTA 5,00 KM
- Y DE BAEZA – COSANGA 19,20 KM
- Y DE NARUPA – SUMACO 42,00 KM

PINTURA DELINEADORA DE VIA

TRAMO:

- LAGUNA DE PAPALLACTA – Y DE PAPALLACTA 5,00 KM

PINTURA EN PASOS CEBRAS Y REDUCTORES DE VELOCIDAD

TRAMO:

TENA – Y DE NARUPA

- SANTA INES
- SECAP
- UNIDAD AMAZÓNICA
- SAN JACITO
- ARCHIDONA
- RUKULLACTA
- Y DE COTUNDO
- JONDACHI
- Y DE NARUPA



TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LA RED VIAL ESTATAL DE NAPO

COLOCACIÓN DE BALIZAS, BACHEO Y ATENCIÓN EMERGENTE EN LA RVE

COLOCACIÓN DE BALIZAS

TRAMOS:

- TENA – ARCHIDONA
- ARCHIDONA – Y DE COTUNDO
- COTUNDO – Y DE NARUPA
- Y DE NARUPA – VIRGEN DE GUACAMAYOS

BACHEO SUPERFICIAL

TRAMOS:

- Y DE NARUPA – WUAMANI
- COSANGA – LODOS NEGROS

ATENCIÓN EMERGENTE A EVENTOS ADVERSOS

PUNTOS CRÍTICOS:

VIA TENA- PAPALLACTA

- JONDACHI
- VIRGEN DE GUACAMAYOS
- LOGMAPLAYA
- LODOS NEGROS
- ORIToyACU
- ARRAYANES
- PITURO
- SAN FERMIN
- LOS LAURELES
- ALEJANDRIA

VIA Y DE NARUPA – 10 DE AGOSTO

- CHONTAYACU
- PUNGARAYACU
- HOLLIN
- 10 DE AGOSTO



TEMA 13: MATRICULACIÓN DE EQUIPO CAMINERO Y MAQUINARIA PESADA

ANTECEDENTES:

Según el Acuerdo No. 079 se inscribirán y matricularán obligatoriamente en el Registro Nacional de Equipos y Maquinarias del Ministerio de Transporte y Obras Públicas por intermedio de las Direcciones Provinciales del MTOP en cada jurisdicción, todos los equipos camineros y maquinaria pesada, utilizados en la construcción de obras de Ingeniería Civil.

EQUIPO CAMINERO Y MAQUINARIA PESADA A MATRICULAR

Se considera como Equipo Caminero y Maquinaria Pesada que obligatoriamente se registraran, inscribirán y matricularan, los que constan en las “Tablas Salariales” que expide anualmente mediante acuerdo, el Ministerio de Relaciones Laborales, al establecer el sueldo mínimo de los operadores y mecánicos del Equipo Caminero y Maquinaria Pesada de mantenimiento, construcción, industria y otros similares a nivel nacional según la siguiente clasificación:

- Equipo de movimiento de tierras
- Equipo de compactación
- Equipo para hormigón-concreto
- Equipo de minería y producción de agregados
- Equipo para asfaltos
- Equipo de puentes
- Equipo de soporte

TOTAL DE EQUIPOS MATRICULADOS EN EL 2015: 365

MONTO RECAUDADO: USD 82.998,16



Gracias

Av. 15 de Noviembre #310 frente al Bco. del Austro
Telf.: + (593 6) 2 886 468
www.obraspublicas.gob.ec

Tena - Napo - Ecuador