



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

RENDICIÓN DE CUENTAS 2015

PROVINCIA: ORELLANA

TEMA 1: RED VIAL ESTATAL DE LA
PROVINCIA DE ORELLANA

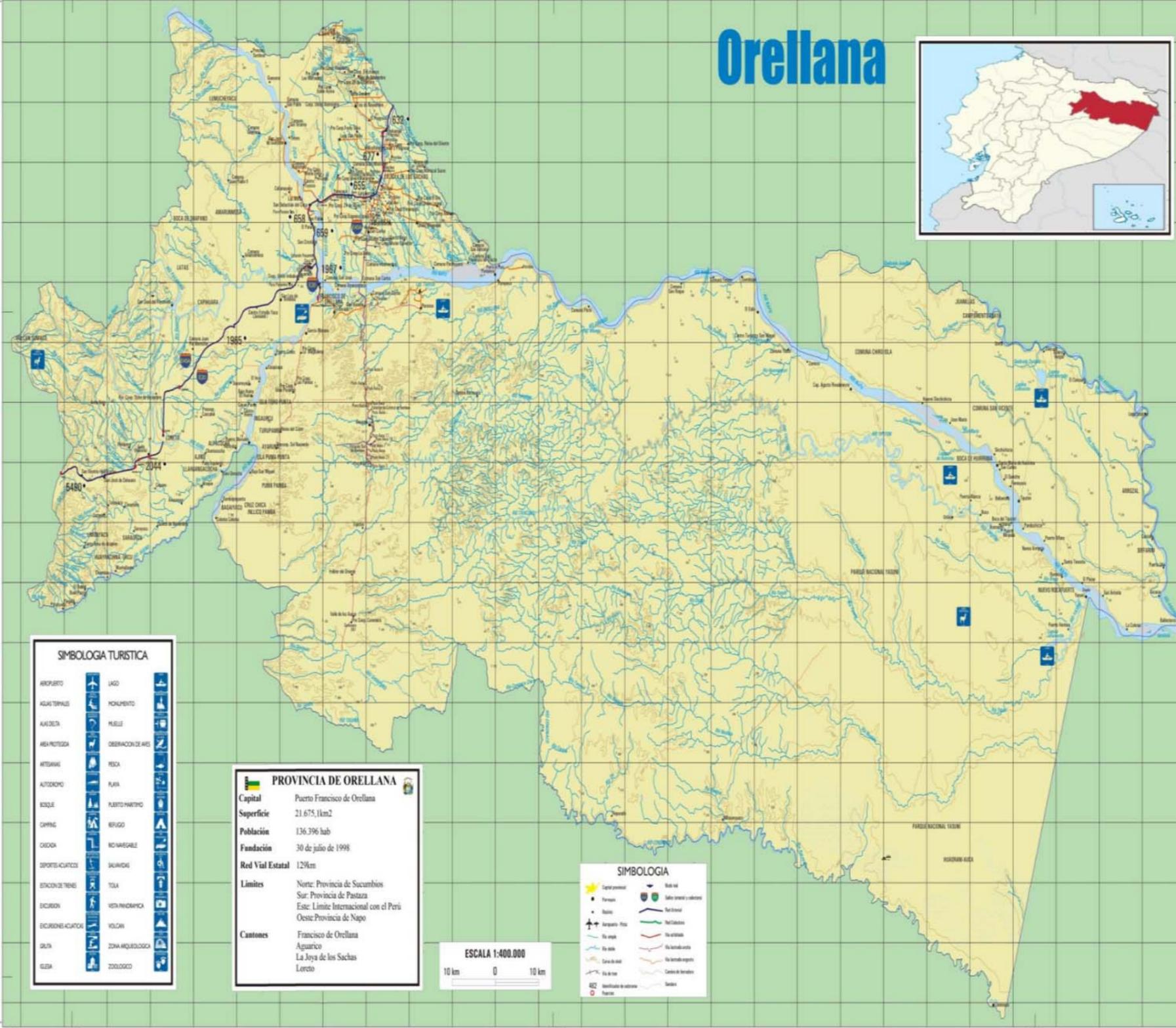
TEMA 2: MANTENIMIENTO POR
RESULTADOS

TEMA 3: MANTENIMIENTO RUTINARIO

TEMA 4: AEROPUERTO “FRANCISCO DE
ORELLANA”

TEMA 5: PUENTE TIGRE SOBRE EL RÍO
GUAMANÍ- VÍA HOLLIN LORETO
COCA

Orellana



SIMBOLOGIA TURISTICA

AVIOPUESTO	LAGO
AGUATERMAS	MONUMENTO
AVES/DETA	MUSEO
AVENIDA/PUENTE	OBSERVACION DE ASES
ATISNOS	RECA
AUTODROMO	RUINA
BOLQUE	RUINOS PRISTINOS
CAMPING	REFUGIO
CANAL	ROMANESCO
DEPORTES ACUATICOS	SANATORIO
ESTACION DE TRENES	TOLA
EXCURSION	VESTIARIO/BAÑERA
EXCURSIONES ACUATICAS	VOLCAN
GLACIAR	ZONA ARQUEOLOGICA
ISLA	ZOOLOGICO

PROVINCIA DE ORELLANA

Capital: Puerto Francisco de Orellana

Superficie: 21 675,1 km²

Población: 136 396 hab

Fundación: 30 de junio de 1998

Red Vial Estatal: 129 km

Límites:
 Norte: Provincia de Sucumbios
 Sur: Provincia de Pastaza
 Este: Límite Internacional con el Perú
 Oeste: Provincia de Napo

Cantones:
 Francisco de Orellana
 Aguariño
 La Joya de los Sachas
 Loreto

ESCALA 1:400.000

10 km 0 10 km

SIMBOLOGIA

Capital provincial	Red vial
Provincia	Salto (señal y columna)
Municipio	Salto (señal)
Parque Nacional	Salto (columna)
Rio principal	Salto (columna)
Rio menor	Salto (columna)
Carretera principal	Salto (columna)
Carretera secundaria	Salto (columna)
Carretera terciaria	Salto (columna)
Carretera cuaternaria	Salto (columna)
Carretera quintaria	Salto (columna)
Carretera sexta	Salto (columna)
Carretera séptima	Salto (columna)
Carretera octava	Salto (columna)
Carretera novena	Salto (columna)
Carretera décima	Salto (columna)
Carretera undécima	Salto (columna)
Carretera duodécima	Salto (columna)
Carretera treceava	Salto (columna)
Carretera catorceava	Salto (columna)
Carretera quinceava	Salto (columna)
Carretera dieciséisava	Salto (columna)
Carretera diecisieteava	Salto (columna)
Carretera dieciochoava	Salto (columna)
Carretera dieinueveava	Salto (columna)
Carretera veinteava	Salto (columna)

TEMA 1: RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE ORELLANA

La Provincia de Orellana posee una Red Vial Estatal bien estructurada con una longitud de 235.20 Km.

Coca-Joya de los Sachas-Jivino Verde límite con la Provincia de Sucumbios con una longitud de 45.00 Km.

Coca-Loreto-Huataraco-Galeras límite con la Provincia del Napo con una longitud de 84.00 Km.

Coca-Dayuma-Ines Arango-Tiguino con una longitud de 106.20 Km.

Mantenimiento por Resultados 108.00 Km.

Mantenimiento Rutinario 127.20 Km.



TEMA 2: MANTENIMIENTO POR RESULTADOS

El proyecto que comprende desde la carretera Puente San Miguel - Lago Agrio – Joya de los Sachas – Coca – Loreto – Huataraco de 186.98 Km de longitud está bajo la modalidad de Mantenimiento por Resultados, con la **CÍA. CONSERMIN**; y fiscalizado por **VORSEVI-CIEPER**.



TEMA 2: MANTENIMIENTO POR RESULTADOS

Monto Total Original:	23'171.875,29
Monto de Obra Original/Monto de Obra Obligatoria:	16'220.312,7
Monto de Mantenimiento Original:	6'951.562,59
Plazo de Obra Original:	4 años
Anticipo:	6'951.562,59
Fecha Anticipo:	17/07/2012
Fecha de Terminación Original:	17/07/2016
Longitud:	186,98
Monto Contractual Total:	29'325.022,29
Plazo Mantenimiento Vigente:	3 años
Fecha de Inicio de Mantenimiento:	01/08/2014
Fecha de Terminación de Mantenimiento Vigente:	31/07/2017
Contrato Complementario 1:	6'153.147

TEMA 3: MANTENIMIENTO RUTINARIO.

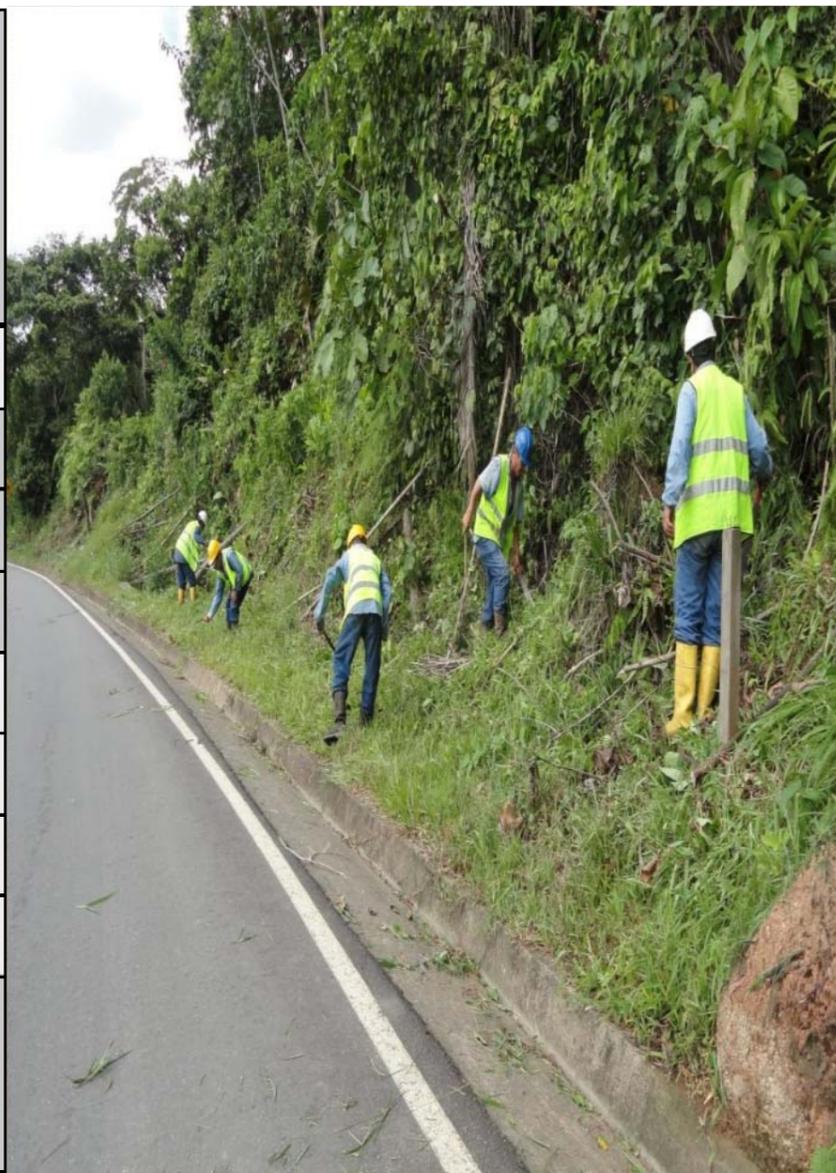
➤ MICROEMPRESA ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL CONAPA.

OBRA	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA COCA-DAYUMA-INES ARANGOTIGUINO, TRAMO COCA-DAYUMA, DESDE LA Y DEL COCA KM 00+000 HASTA EL KM 23+000
LONGITUD	23 KM
TIPO DE VIA	Colectora E45A
CARRILES	2 Carriles
CALZADA	Pavimento Flexible
INVERSION	68.619,81
INICIO	1/7/2014
FIN	1/7/2015
BENEFICIARIOS	30000 Habitantes
CONTRATISTA	ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL CONAPA



➤ **MICROEMPRESA ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL DAYUMA**

OBRA	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA COCA-DAYUMA-INES ARANGOTIGUINO, TRAMO COCA-DAYUMA, DESDE KM 23+000 HASTA EL KM 46+000
LONGITUD	23 KM
TIPO DE VIA	Colectora E45A
CARRILES	2 Carriles
CALZADA	Pavimento Flexible
INVERSION	68.619,81
INICIO	1/7/2014
FIN	1/7/2015
BENEFICIARIOS	30000 Habitantes
CONTRATISTA	ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL DAYUMA



➤ **MICROEMPRESA ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL AUCA LIBRE**

OBRA	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA COCA-DAYUMA-INES ARANGO-TIGUINO, TRAMO DAYUM-INES ARANGO DESDE KM 46+000 HASTA EL KM 66+000
LONGITUD	20 KM
TIPO DE VIA	Colectora E45A
CARRILES	2 Carriles
CALZADA	Pavimento Flexible
INVERSION	68.620,00
INICIO	13/10/2014
FIN	13/10/2015
BENEFICIARIOS	30000 Habitantes
CONTRATISTA	ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL AUCA LIBRE



➤ **MICROEMPRESA ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL INES ARANGO**

OBRA	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA COCA-DAYUMA-INES ARANGO-TIGUINO, TRAMO INES ARANGO COMUNIDAD ANDINA DESDE KM 66+000 HASTA EL KM 86+000
LONGITUD	20 KM
TIPO DE VIA	Colectora E45A
CARRILES	2 Carriles
CALZADA	Pavimento Flexible
INVERSION	68.620,00
INICIO	1/10/2014
FIN	1/10/2015
BENEFICIARIOS	30000 Habitantes
CONTRATISTA	ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL INES ARANGO



➤ **MICROEMPRESA ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL
UNION CONSTRUCTORA FLORESTA**

OBRA	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y CONSERVACIÓN VIAL DE LA VIA COCA-LORETO-HUATARACO-LIMITE NAPO, DESDE EL TRAMO HUATARACO-GALERAS-LIMITE PROVINCIA NAPO KM 63+000 HASTA EL KM 84+000
LONGITUD	20 KM
TIPO DE VIA	Colectora E45A
CARRILES	2 Carriles
CALZADA	Pavimento Flexible
INVERSION	68.619,81
INICIO	1/7/2014
FIN	1/7/2015
BENEFICIARIOS	30000 Habitantes
CONTRATISTA	ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL UNION CONSTRUCTORA FLORESTA



TEMA 4:AEROPUERTO “FRANCISCO DE ORELLANA”

OBRA	CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO EDIFICIO DE LA TERMINAL, NUEVA TORRE DE CONTROL, NUEVO HANGAR S.C.I., NUEVA PLATAFORMA PARA LAS AERONAVES Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL DEL AEROPUERTO FRANCISCO DE ORELLANA, UBICADO EN LA PROVINCIA DE ORELLANA
TERMINAL:	USD.9.693.456,31
HANGAR S.C.I:	USD.720.670,87
PLATAFORMA AERONAVES:	USD.2.059.415,64
TORRE DE CONTROL:	USD.307.489,16
SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL:	USD. 2.111.019,49
INVERSION TOTAL	USD.14892051,47
INICIO	06 de Noviembre del 2014
AVANCE DE LA OBRA	45%
BENEFICIARIOS	140.000,00 Habitantes
CONTRATISTA	COMSA.RM



NUEVO EDIFICIO DE LA TERMINAL



NUEVO HANGAR S.C.I.



NUEVA PLATAFORMA PARA LAS AERONAVES



SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL



MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO FRANCISCO DE ORELLANA

- Facilitar la integración regional y nacional a través del fortalecimiento de la **RED NACIONAL DE AEROPUERTOS**.
- Incentivar la oferta en el transporte aéreo.
- Vuelos comerciales regulares.
- Servicios comunitarios.
- Impulso de un transporte aéreo amazónico seguro.
- Accesibilidad de la población a destinos distantes o de limitado acceso terrestre.



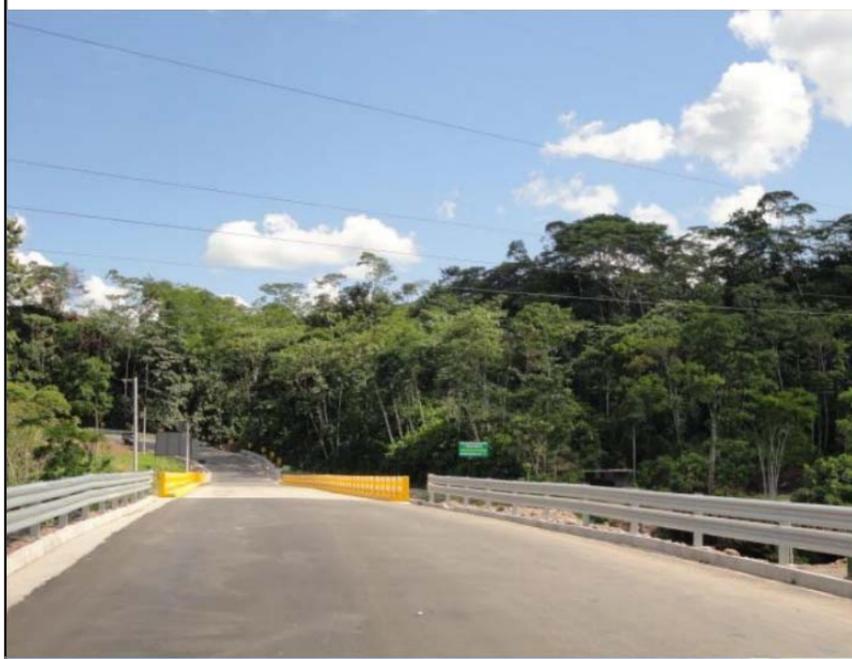
PERSPECTIVAS



PUENTES TRONCAL AMAZONICA

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas y El Cuerpo de Ingenieros del Ejército, suscribieron el Contrato para la Construcción de los Puentes en la Troncal Amazónica, entre las Provincias de Napo-Orellana –Sucumbíos.

- **PUENTE SOBRE EL RIO AGUARICO DE 237.00 M DE LONGITUD.**
- **PUENTE SOBRE EL RIO HUATARACO DE 115.00 M DE LONGITUD.**
- **PUENTE SOBRE EL RIO PIEDRA FINA 2 DE 45.00 M DE LONGITUD.**
- **PUENTE SOBRE EL RIO REVENTADOR DE 115.67 M DE LONGITUD.**
- **PUENTE SOBRE EL RIO TIGRE DE 206.00 M DE LONGITUD.**



TEMA 5: PUENTE TIGRE SOBRE EL RIO GUAMANI - VIA HOLLIN-LORETO-COCA

DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

- Longitud de accesos: 1.00 KM entre ambos lados.
- Longitud del puente: 206.00 metros
 - Dos tramos de 80 metros cada uno con vigas metálicas.
 - Dos tramos de 46 metros entre los dos, de vigas de hormigón armado.
- Dos estribos, uno a cada lado
- Una pila de hormigón armado en el lado derecho.
- Una pila central de hormigón armado, de 45 metros de altura, incluyendo la zapata.
- Tablero de hormigón de 12.70 metros de ancho.
 - 10,30 metros de calzada
 - 2,40 metros de veredas y pasamanos.



TEMA 5: PUEBLO TIGRE SOBRE EL RIO GUAMANI - VIA HOLLIN-LORETO-COCA

OBRA	CONSTRUCCIÓN DEL PUEBLO TIGRE SOBRE EL RIO GUAMANI DE 206 M DE LONGITUD
TIPO DE VÍA	Colectora E20-E45A
CARRILES	2 Carriles
CALZADA	P.Flexible
INVERSIÓN	USD. 9'606.663,57
INICIO	26/06/2012.
FIN	15/02/2016
BENEFICIARIOS	600.000 habitantes.
CONTRATISTA	CUERPO DE INGENIEROS DEL EJERCITO
FISCALIZADOR	ING. DIEGO OLMEDO TOLEDO





PUENTE TIGRE SOBRE EL RIO GUAMANI - VIA HOLLIN-LORETO-COCA



PRUEBA DE CARGA DEL PROYECTO “CONSTRUCCION DEL PUENTE TIGRE”

TERMINADO LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TIGRE, Y DESPUÉS DEL PROCESO DE ROTURA DE LOS CILINDROS DE LOS HORMIGONES TOMADOS DURANTE EL HORMIGONADO DE LA LOSA, SE PROCEDE A REALIZAR LA PRUEBA DE CARGA DEL TABLERO DE RODADURA DEL PUENTE, PARA DETERMINAR LA DEFLEXIÓN SUFRIDA POR EL TABLERO



PRUEBA DE CARGA DEL PROYECTO “CONSTRUCCION DEL PUENTE TIGRE”



GRACIAS