

Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

RENDICIÓN DE CUENTAS

PROVINCIA: PICHINCHA 2015

PROVINCIA: PICHINCHA

- TEMA 1: Misión y Visión Institucional.
- TEMA 2: Red vial estatal de la provincia de Pichincha.
- TEMA 3: Competencias de la Dirección Distrital de Pichincha
- TEMA 4: Rehabilitación Integral de la Av. Manuel Córdova Galarza.
- TEMA 5: Ampliación de la vía Pifo–Papallacta (E-20).
- TEMA 6: Calderón-Guayllabamba (obras complementarias).
- TEMA 7: Ampliación de la vía Colibri-Pifo-Cusubamba (E-35).
- TEMA 8: Valores Ejecutados en la Red Vial estatal de Pichincha.
- TEMA 9: Mantenimiento vial en la provincia de Pichincha.
- TEMA 10: Trabajos realizados en la provincia de Pichincha.
- TEMA 11: Matriculación de maquinaria y equipo pesado en la provincia de Pichincha.
- TEMA 12: Inversión total provincia de Pichincha.

TEMA 1: Misión y Visión Institucional.

MISIÓN:

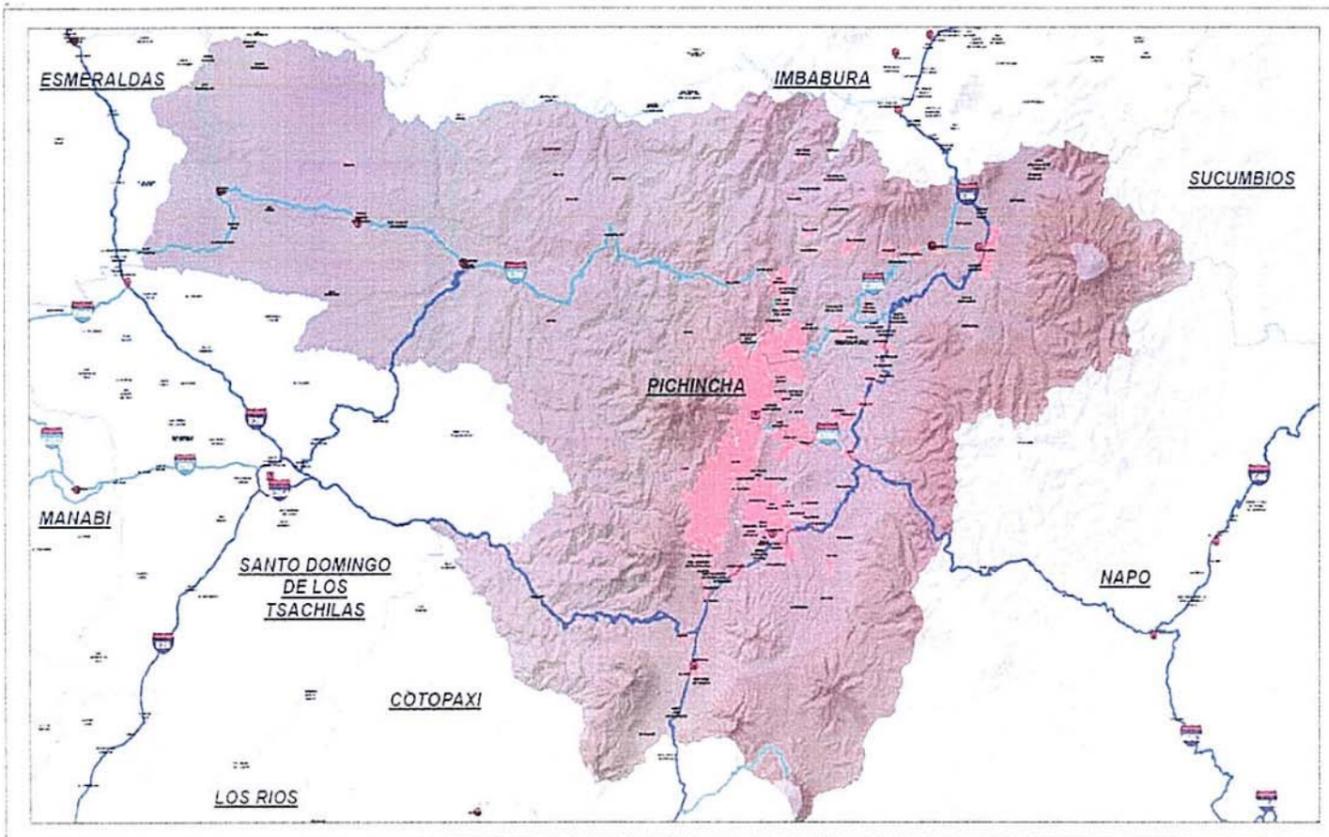
Como entidad rectora del Sistema Nacional del Transporte Multimodal formula, implementa y evalúa políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos que garantizan una red de transporte seguro y competitivo, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del país.

VISIÓN:

Ser el eje del desarrollo nacional y regional mediante la Gestión del Transporte Intermodal y Multimodal y su Infraestructura con estándares de eficiencia y calidad.



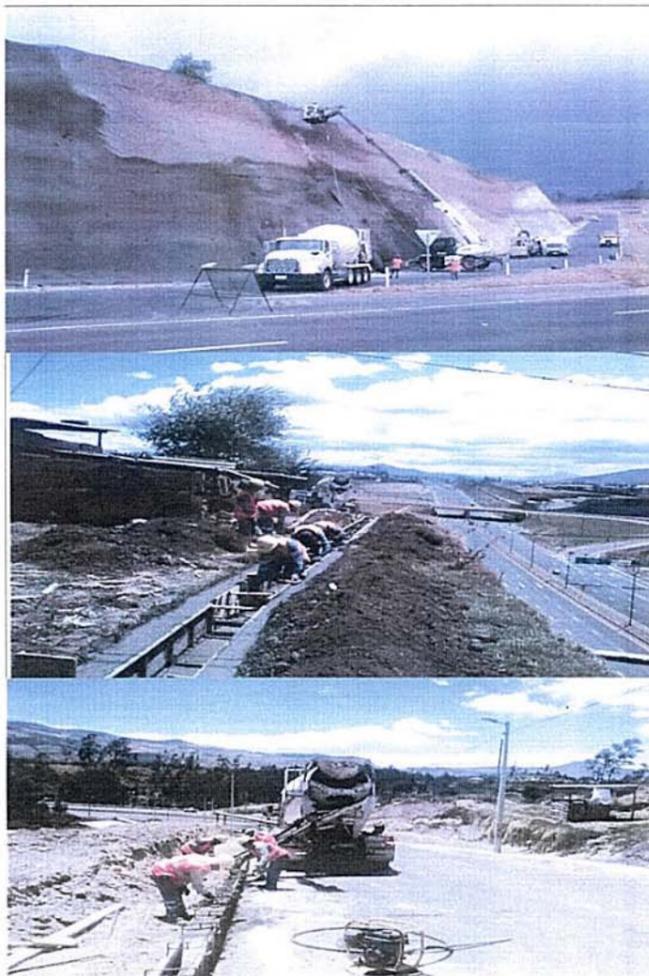
TEMA 2: Red vial estatal de la provincia de Pichincha.



La red vial de la provincia de Pichincha contempla una extensión de 213,92 km de vía en condición concesionada, 118,34 km de vía en condición delegada, y 220,86 km de vía que administra directamente el MTOP, dando un total de **553,12 km** de vía perteneciente a la Red Vial Estatal.

TEMA 3: Competencias de la Dirección Distrital de Pichincha

- ❖ Administrar, supervisar y fiscalizar la ejecución de los programas y proyectos de construcción de obras, estudios, y conservación de la infraestructura del transporte provincial.
- ❖ Planificar y viabilizar los programas y proyectos a ejecutarse dentro de la provincia en materia de vialidad e infraestructura del Transporte.
- ❖ Controlar la inversión y la correcta ejecución de obras en la red vial estatal provincial.
- ❖ Contratar los servicios de consultoría previa delegación para la fiscalización de obras y proyectos contratados y realizados por administración directa que se ejecuten en la provincia, de conformidad con el marco legal vigente.



TEMA 3: Competencias de la Dirección Distrital de Pichincha

- ❖ Ejecutar los trámites, procedimientos y servicios requeridos por personas naturales y/o jurídicas respecto de la gestión del transporte y su infraestructura, de conformidad con lo establecido en la ley.
- ❖ Ejecutar procesos inherentes al control de calidad, condiciones técnicas, seguridad e impacto ambiental de la operación y servicios de la gestión del transporte provincial.
- ❖ Dirigir y ejecutar los procesos internos de la gestión organizacional que permita optimizar la capacidad de respuesta de los procesos de su jurisdicción, garantizando el aprovechamiento y la entrega oportuna de los recursos.



**PROYECTOS EJECUTADOS
EN LA PROVINCIA DE
PICHINCHA POR EL
MINISTERIO DE
TRANSPORTE Y OBRAS
PÚBLICAS**



TEMA 4: Rehabilitación Integral de la Av. Manuel Córdova Galarza.

La Rehabilitación Integral contempla 3 Intervenciones en Obra:

Intervención 1.- Rehabilitación Vial de la Av. Manuel Córdova Galarza (Concluida):

Contratista: Angos e Hijos Construcciones.

Fiscalizador: Consorcio Vialseconsult-Maxtelcom.

Longitud: 13.5 Km.

Firma del Contrato: 16 de Abril de 2014.

Plazo: 60 días.

Monto Original: \$4.966.989,17

Monto Contrato Comp.: \$435.497,34

Intervención 2.- Seguridad Vial y Mejoramiento de las Condiciones Generales de Circulación en la Av. Manuel Córdova Galarza (Concluida):

Contratista: Ing. Tomas Linzan Sabando.

Fiscalizador: Consorcio Vialseconsult-Maxtelcom.

Longitud: 13.5 Km.

Firma del Contrato: 22 de Julio de 2014.

Plazo: 60 días.

Monto Original: \$881.939,26



TEMA 4: Rehabilitación Integral de la Av. Manuel Córdova Galarza.

Intervención 3.- Paisajismo y Urbanismo Obras Complementarias Viales en la Av. Manuel Córdova Galarza, dentro de la provincia de Pichincha:

Contratista: Consorcio Ibarra Condo.

Fiscalizador: Consorcio Vialseconsult-
Maxtelcom.

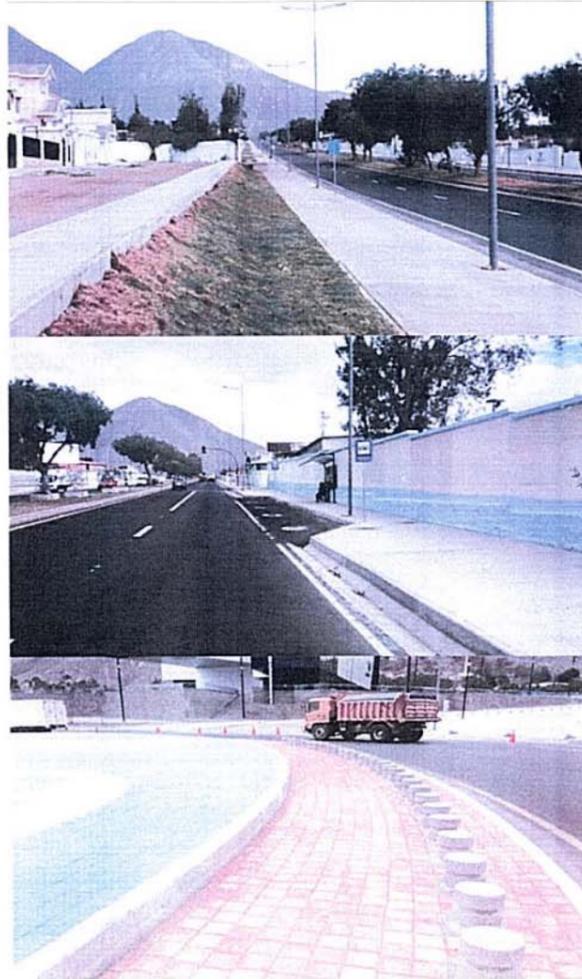
Longitud: 13.5 Km.

Firma del Contrato: 20 de Noviembre de
2014.

Plazo: 60 días.

Monto Original: \$2,299,165,22

Situación Actual: El proyecto tiene un avance físico del 99% del Contrato Original, se solicitó recursos por un valor de USD 1'510.341,57 para ejecutar obras complementarias (aceras y bordillos) del tramo comprendido entre Redondel El Condado hasta la zona urbana de Pomasqui.



TEMA 5: Ampliación de la vía Pifo–Papallacta (E-20).

Contratista : China Road and Bridge Corporation.

Fiscalizador: INECO (Ingeniería y Economía del Transporte S.A.)

Longitud: 36.34 Km.

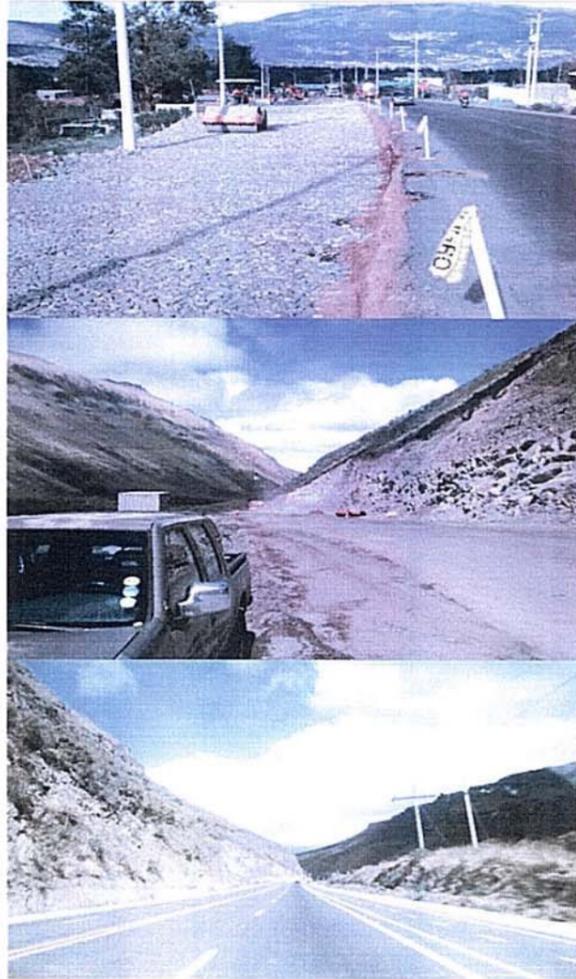
Firma del Contrato: 25 de Abril de 2012.

Monto Original: \$23'783.767,97.

Monto Contractual Vigente:
\$40'945.991,17.

Fecha de Terminación Vigente: Dos meses desde que se levante la suspensión de trabajos.

Situación Actual: El proyecto tiene un avance físico del 97,57%, se encuentra con plazo suspendido con fecha 20 de noviembre de 2015.



TEMA 6: Calderón-Guayllabamba (obras complementarias).

Contratista : Panavial S.A.

Fiscalizador: Asociación Astec-Promanvial-Vera y Asociados.

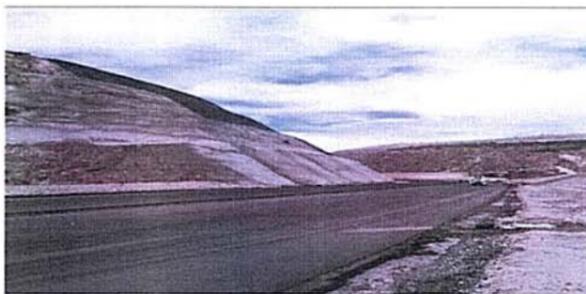
Longitud: 18.20 Km.

Firma del Contrato: 01 de Agosto de 2014.

Monto Original: \$83'039.673,87.

Fecha de Terminación Vigente: 01 de Agosto de 2016.

Situación Actual: El proyecto tiene un avance físico del 73%, se coordinan aprobación de estudios definitivos de componentes pendientes, para la suscripción de una nueva adenda.



TEMA 7: Ampliación de la vía Colibri-Pifo-Cusubamba (E-35).

Contratista : Panavial S.A.

Fiscalizador: Consorcio Vial IPA.

Longitud: 56.55 Km

Firma del Contrato: 03 de Septiembre de 2010.

Monto Original: \$ 168'635.108,51.

Fecha de Terminación Vigente: en revisión la ampliación de plazo.

Situación Actual: De un total de 26 puentes peatonales aprobados con sus respectivas paradas de buses, en diferentes puntos a lo largo de la vía, se han colocado 14.

La rehabilitación del tramo San Carlos- Santa Rosa de Cusubamba de 19,50 km de longitud se colocó carpeta asfáltica de 7.5cm de espesor, en todo el ancho de la vía, previamente se bacheó y colocó un sello asfáltico, luego de lo cual se señaló la vía; estos trabajos se realizaron a fin de mantener la vía en buenas condiciones de transitabilidad hasta que se inicie la etapa de ampliación, los estudios de este tramo están aprobados a nivel preliminar.

Observaciones: Se han celebrado 2 adendas la primera para detallar con mayor amplitud el alcance la ejecución de los trabajos, además la misma amplió el plazo en 25 meses, a partir de sus suscripción (05/09/2012), esto es hasta el 05/10/2014. Adicionalmente se suscribió una 2da. Adenda la cual modificó el proyecto en un monto de 42.470.714,54 \$,



TEMA 8: Valores Ejecutados en la Red Vial estatal de Pichincha.

INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA-PICHINCHA 2015:

- ❖ AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA PIFO-PAPALLACTA. \$7.146.603,25.
- ❖ MANTENIMIENTO VIA PUERTO QUITO-LA SEXTA \$35.433,14.
- ❖ MANTENIMIENTO VIA MITAD DEL MUNDO-LA INDEPENDENCIA \$491.327,18.
- ❖ ACCESO AL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE QUITO. \$1.335.372,64.
- ❖ RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN LA VIA PUERTO QUITO-LA SEXTA. \$61.524,66.
- ❖ REHABILITACIÓN INTEGRAL DE LA AV. MANUEL CORDOVA GALARZA. \$783.404,34.
- ❖ OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VIA CALDERÓN-GUAYLLABAMBA. \$39.366.939,72
- ❖ AMPLIACIÓN DE LA VIA COLIBRÍ-PIFO-STA. ROSA DE CUSUBAMBA. \$31.916.918,30.

INVERSIÓN REALIZADA: PROCESO DE CONTRATACIÓN PÚBLICA
\$81.137.523,22

INVERSIÓN EN FISCALIZACIÓN-PICHINCHA 2015:

- ❖ FISCALIZACIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LA VIA COLIBRÍ-PIFO-SANTA ROSA DE CUSUBAMBA. \$521.634,96
- ❖ FISCALIZACIÓN DE LA REHABILITACIÓN INTEGRAL DE LA AV. MANUEL CORDOVA GALARZA. \$35.350,43
- ❖ FISCALIZACIÓN DEL ACCESO AL NUEVO AEROPUERTO DE QUITO. \$389.366,59
- ❖ FISCALIZACIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LA VÍA PIFO-PAPALLACTA Y PUENTES PTO. QUITO-LA SEXTA. (PAGA ADMINISTRACIÓN CENTRAL).

INVERSIÓN REALIZADA: PROCESO DE CONTRATACIÓN PÚBLICA
\$946.351,98

TEMA 8: Valores Ejecutados en la Red Vial estatal de Pichincha.

INVERSIÓN EN ESTUDIOS-PICHINCHA 2015:

- ❖ ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERIA: PRE-PRELIMINARES, PRELIMINARES Y DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACION, MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA CARRETERA MITAD DEL MUNDO-CALACALI-LA INDEPENDENCIA DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA.
\$763.966,16

INVERSIÓN REALIZADA: PROCESO DE CONTRATACIÓN PÚBLICA
\$763.966,16

Adicionalmente, se encuentran en ejecución 5 estudios del programa del Buen Vivir en territorios rurales y 4 estudios para accesos a refugios y reservas ecológicas como:

TEMA 9: Mantenimiento vial en la provincia de Pichincha.

INVERSIÓN EN SEÑALIZACION 2015:

ADQUISICIÓN DE ELEMENTOS Y
MATERIALES PARA SEÑALIZACIÓN
HORIZONTAL DE LA RED VIAL
ESTATAL". \$3.693.222,40

**INVERSIÓN REALIZADA: PROCESO
DE CONTRATACIÓN PÚBLICA
\$3.693.222,40**

*Observaciones: Los materiales adquiridos
mediante esta contratación, fueron
distribuidos a nivel nacional para su uso y
aplicación.*



TEMA 9: Mantenimiento vial en la provincia de Pichincha.

MICROEMPRESAS DE MANTEMINIEN TO VIAL

NO	CONTRATISTA	TRAMO	VALOR	PLAZO
1	ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL "LOS INGAS"	VIA FERREA TRAMO PUENTE ROMERILLOS -ESTACION DE ALOAG EN UNA LONGITUD DE 28 KM-ABCISAS 391+00-419+000	\$ 60.182,64	10 MESES
2	ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL "27 DE FEBRERO"	VIA FERREA TRAMO -ESTACION DE ALOAG -ESTACION DE CHIMBACALLE EN UNA LONGITUD DE 28 KM. ABCISAS 419+000-447+000	\$ 60.182,64	10 MESES
3	ASOCIACION DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION VIAL "FUERZA ANDOEÑA"	MITAD DEL MUNDO LA INDEPENDENCIA 110+840 (RECINTO 10 DE AGOSTO - 138+550(PUERTO QUITO))	\$ 66.168,82	10 MESES
5	ASOCIACION DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION VIAL "NOROCCIDENTE"	CARRETERA LOS BANCOS -STO DOMINGO -10 DE AGOSTO EN UNA LONGITUD DE 31,71 KJM. ABCISAS 0+00-31+710	\$ 72.408,72	10 MESES
5	ASOCIACION DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION VIAL "LOS BANCOS"	MITAD DEL MUNDO -LA INDEPENDENCIA TRAMO ANTES DE MINDO-LOS BANCOS , EN UNA LONGITUD DE 27,71 KM . ABCISAS 55+420-83+130	\$ 65.176,29	10 MESES
6	ASOCIACION DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION VIAL "LA INDEPENDENCIA"	LOS BANCOS -RECINTO 10 DE AGOSTO - LONGITUD 27,71 KM ABCISAS 83+130-110+840	\$ 66.168,82	10 MESES

TEMA 9: Mantenimiento vial en la provincia de Pichincha.

Situación Actual: El mantenimiento rutinario se encuentra con un avance físico del 100%, actualmente se esta realizando la recepción de los trabajos, y se contratara los servicios de 9 microempresas para el año 2016 con asociaciones conformadas por los habitantes del sector de intervención, lo cuál ayuda a tener una pronta y mayor respuesta ante situaciones emergentes ya que la vía Mitad del Mundo-La Independencia es una Red Vial Estatal que conecta la Sierra con la Costa.



TEMA 10: Trabajos realizados en la provincia de Pichincha.

Rehabilitación del acceso Norte al Parque Nacional Cotopaxi.

Objetivo: habilitar el acceso norte al Parque Nacional Cotopaxi en función del Plan de contingencia y vías de evacuación.

Trabajos realizados: explotación de material, transporte, tendido, conformación y compactación, ancho de vía: 6 m, espesor aprox: 15 cm.

Maquinaria MTOP: 1 cargadora frontal, 1 rodillo, 1 motoniveladora, 3 volquetes.

Personal Operativo MTOP: 3 operadores, 5 choferes, 3 ayudantes.

Tiempo de ejecución: del 08 – 12 diciembre 2015, 4 días.

Longitud: 6 km.



**TEMA 10: Trabajos realizados en la provincia de Pichincha.
MANTENIMIENTO AV. MANUEL CÓRDOVA GALARZA**

Objetivo: mantenimiento rutinario Av. Manuel Córdova Galarza en relación a la IV cumbre de la CELAC en la sede UNASUR.

Trabajos realizados: poda de césped en parterre central, desbroce de laterales, limpieza de cunetas, limpieza de derrumbes, limpieza de calzada, pintura de muros laterales.

Maquinaria y equipo MTOP: 1 minicargadora, 1 escoba mecánica, 2 volquetes, 2 motoguadañas.

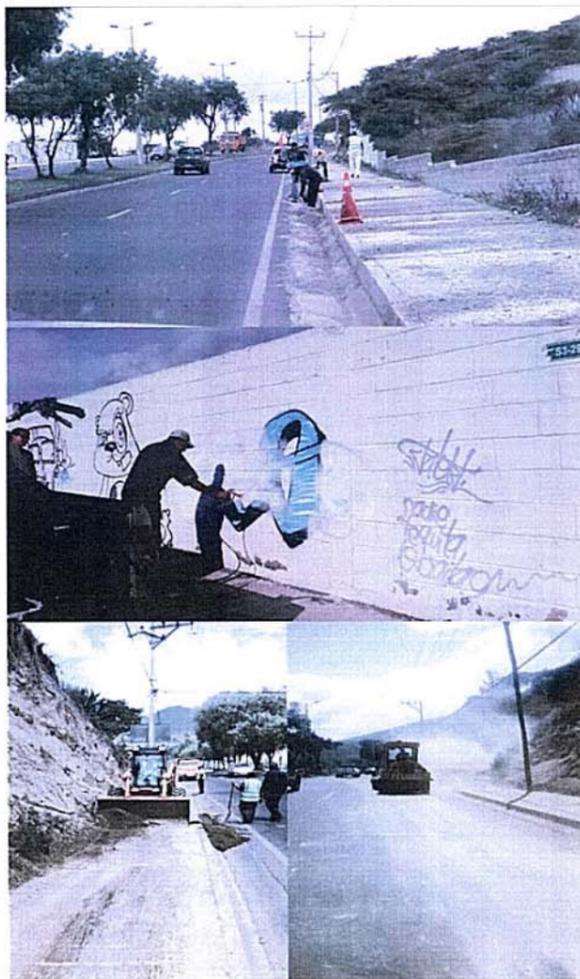
Personal Operativo MTOP: 2 operadores, 5 choferes, 15 ayudantes y peones.

Inversión Administración Directa (movilización personal, material: pintura exteriores, combustibles)

MTOP: \$ 5630 USD.

Tiempo de ejecución: del 24 diciembre – 24 de enero 2015, 1 mes.

Longitud: 13,2 km.



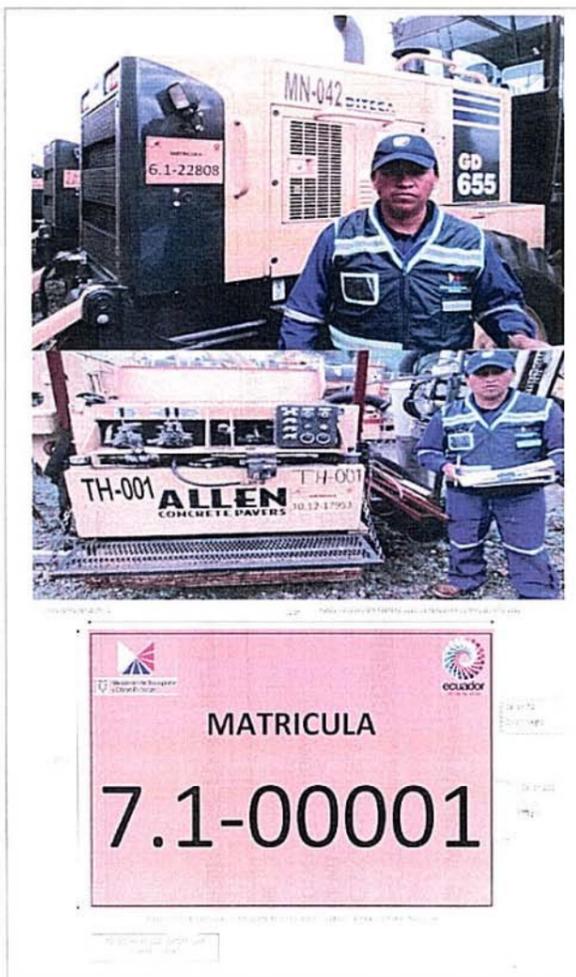
TEMA 11: Matriculación de maquinaria y equipo pesado en la provincia de Pichincha.

ANTECEDENTES:

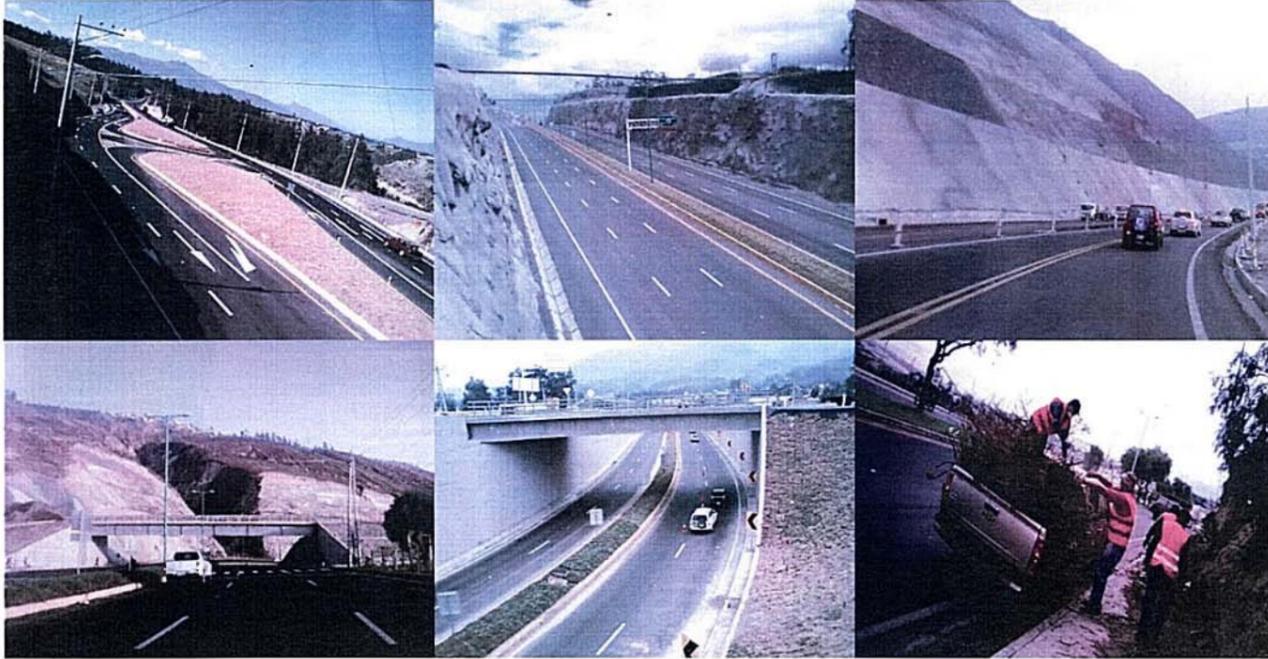
Según el Acuerdo No. 079 se inscribirán y matricularán obligatoriamente en el Registro Nacional de Equipos y Maquinarias del Ministerio de Transporte y Obras Públicas por intermedio de las Direcciones Provinciales del MTOP en cada jurisdicción, todos los equipos camineros y maquinaria pesada, utilizados en la construcción de obras de Ingeniería Civil.

TOTAL DE EQUIPOS MATRICULADOS EN EL 2015: 2392

MONTO RECAUDADO: USD 332.777,02



TEMA 12: Inversión total provincia de Pichincha.



En la provincia de Pichincha se ha realizado una inversión total de \$ **86'931.351,70** durante el año 2015 en todas las obras que se ejecutaron y se ejecutan para cubrir una red vial estatal de **553,12 km**, los cuales se encuentran en condiciones operativas para todos los usuarios que día a día transitan por la misma, brindando condiciones de seguridad, confort y reducción en tiempo de viaje a los mismos.