

INFORME FINAL RENDICIÓN DE CUENTAS 2015 MTOP DE MORONA SANTIAGO

INTRODUCCIÓN

La Dirección Provincial del MTOP Morona Santiago ha reconstruido la Red Vial Estatal (RVE), para garantizar el eficiente traslado de la producción provincial y la conectividad de ciento de ciudadanos. Desde 2007 hasta la presente fecha se han incorporado 603.05 km de la Red Vial Estatal.

En el 2015 se invirtió \$ 10'.706.605,33 dólares en infraestructura, conservación, vial, fiscalización y estudios para dotar al país de vías, puentes, pasos laterales y demás soluciones viales en este caso conservación.

Además para mejorar la seguridad vial se implementó trabajos de señalización preventiva, informativa y reglamentaria en los diferentes proyectos de la Red Estatal.

La transformación de vías es una importante carta de invitación provincial. Actualmente la vialidad del Ecuador es elogiada a nivel internacional y conocida como una de la mejor implementada de la Región.

La Dirección Provincial del MTOP Morona Santiago cumpliendo con la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LOTAIP), plantea la participación ciudadana y el derecho de acceso a la información relacionada con asuntos públicos. Con la rendición ejercen un efectivo control a las instituciones gubernamentales o aquellas que perciben recursos estatales.

PROCESOS DESCONCENTRADOS

- ❖ Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal provincial mediante un plan de contratación y control de actividades de conservación y administración directa o contratada
- ❖ Incrementar la seguridad vial mediante un plan de señalización de seguridad vial y estudios de ingeniería de puntos críticos
- ❖ Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial mediante un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo
- ❖ incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos mediante un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico.

RESULTADOS PROCESOS DESCONCENTRADOS

- ❖ 63.63% km/hora velocidad promedio.
- ❖ 89% de kilómetros construidos y/o rehabilitados

- ❖ 65.% mantenimiento de la red vial estatal
- ❖ 100% de incidentes atendidos en la red vial estatal
- ❖ 89% km señalizados de la red vial estatal
- ❖ 80% maquinaria operativa
- ❖ 71.74% cumplimiento de cronograma de obra
- ❖ 45.58% cumplimiento de ejecución presupuestaria de inversión
- ❖ 12.50% km incrementados para aumentar la conectividad inter-regional con los diferentes modos de transporte.

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA AÑO 2015 ASCIENDE A 45.53%

INDICADOR: PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INVERSIÓN

PROVINCIA: MORONA SANTIAGO

ENERO/DICIEMBRE

MINISTERIO DE FINANZAS
Ejecución de Gastos - Reportes - Información Agregada
Ejecución del Presupuesto (Grupos Dinámicos)
Entidad Ejecutora == 5014, Grupo Gasto == 710000, Grupo Gasto == 700000
Actividad:

PERIODO: 2015

DESCRIPCIÓN	A SIGNADO	MODIFICADO	CODIFICADO	COMPROMETIDO	DEVENGADO	PAGADO	CUMPLIMIENTO	VALOR POR PAGAR	%
01 00 070 001 ESTUDIO Y DISEÑO DE PROYECTOS	0.00	1,292,884.20	1,292,884.20	0.00	1,292,884.19	999,287.87	0.01	0.01	100.00
01 00 070 002 INDEMNIZACIÓN DE BIENES DE BIENES	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01 00 070 003 OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	0.00	5,846,246.15	5,846,246.15	0.00	5,846,246.15	0.00	0.00	5,846,246.15	0.00
01 00 070 004 PLANEAMIENTO DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	0.00	191,192.88	191,192.88	0.00	191,192.88	191,192.88	0.00	0.00	100.00
01 00 070 005 ESTABLECIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS ESTATALES	0.00	690,853.72	690,853.72	0.00	690,853.72	460,809.27	0.00	690,853.72	66.57
01 00 070 006 OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES Y OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	0.00	463,424.65	463,424.65	0.00	463,424.65	310,890.92	0.00	0.00	172.83
01 00 070 007 OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	0.00	308,813.30	308,813.30	0.00	308,813.30	308,813.30	0.00	0.00	100.00
01 00 070 008 OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	0.00	278,830.00	278,830.00	0.00	278,830.00	278,830.00	0.00	0.00	100.00
01 00 070 009 OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	0.00	1,830,539.24	1,830,539.24	0.00	1,830,539.24	1,830,539.24	0.00	0.00	100.00
01 00 070 010 OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	0.00	28,792.75	28,792.75	0.00	28,792.75	28,792.75	0.00	0.00	100.00
01 00 070 011 OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	0.00	88,899.21	88,899.21	0.00	88,899.21	88,899.21	0.00	0.00	100.00
01 00 070 012 OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	0.00	467,473.33	467,473.33	71,808.85	424,340.77	377,287.43	1.13	120,074.80	75.06
01 00 070 013 OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01 00 070 014 OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	0.00	13,790,267.38	13,790,267.38	71,808.85	13,718,458.53	13,718,458.53	45.58	1,360,151.92	789,281.22

INDICADOR MÉTODO DE CÁLCULO:	Valor DEVENGADO de esigef	Valor CODIFICADO de esigef	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INVERSIÓN
% Cumplimiento de Ejecución Presupuestaria =	\$ 4.914.116,06	\$ 10.780.267,98	45,58%

AVANCE DEL INDICADOR EN GPR		DICIEMBRE
METAS		90%
RESULTADOS		45,58%
CUMPLIMIENTO GPR		50,65%
Relación Meta vs Resultado		

Ing. Galo Izquierdo Campoverde
DIRECTOR PROVINCIAL MTOP
MORONA SANTIAGO (E)



CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE EL RIO NAMANGOZA

La construcción del puente sobre el río Namangoza se inicia con la firma del contrato del 22 de abril de 2013, por un monto de 2'.264.239, 62 dólares con un anticipo de 679.271,89 dólares, otorgado el 20 de mayo de 2013. El plazo original del contrato fue de 365 días y cuya fecha de terminación original fue el 20 de mayo de 2014.

La fuente de financiamiento fue realizada por la Corporación Andina de Fomento (CAF). Adicionalmente se implementaron figuras legales a fin de cumplir con el objeto del contrato incrementando el monto original en 499.371,20 dólares y un plazo de incremento de 195 días. La recepción provisional se realizó el 14 de mayo de 2015 y la recepción definitiva el 15 de enero de 2016. Una vez transcurrido el periodo de 6 meses de mantenimiento rutinario

obligatorio, en la actualidad el puente se encuentra en funcionamiento en una longitud de 130 metros incluidos los accesos de entrada y salida.

CONSTRUCCIÓN CARRETERA SIGSIG – MATANGA – GUALAQUIZA

La construcción de la carretera Sigsig – Matanga – Gualaquiza se inicia con la firma del contrato el 02 de julio de 2014 por un monto de 65'.472.913,25 dólares y con un anticipo de 4'.910.468,49 dólares otorgado el 05 de agosto de 2014. El plazo original del contrato es 31 meses cuya fecha de terminación original es el 02 de febrero de 2017. La fuente de financiamiento es de préstamo chino con un macro contrato, donde se encuentran vinculados 10 proyectos en diferentes provincias. La fiscalización contratada es la Asociación Vial IRI, cuyo contrato se legalizó el 02 de febrero de 2015 por un monto de 2'.462.932, 23 dólares con un anticipo de 738.879,67 dólares.