

## INFORME FINAL DE LA RENDICIÓN DE CUENTAS 2015 MTOP AZUAY

### OBJETIVO GENERAL

Contribuir al desarrollo del país a través de la formulación de políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos, que garanticen un Sistema Nacional del Transporte, sustentado en una red de transporte con estándares internacionales de calidad, alineados con las directrices económicas, sociales, medioambientales y el plan nacional de desarrollo.

### MISIÓN INSTITUCIONAL

Como entidad rectora del Sistema Nacional del Transporte Multimodal formula, implementa y evalúa políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos que garantizan una Red de Transporte seguro y competitivo, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del país.

### VISIÓN

Ser el eje del desarrollo nacional y regional mediante la Gestión del Transporte Intermodal y Multimodal y su Infraestructura con estándares de eficiencia y Calidad.

### INFORMACIÓN FINANCIERA

PERIODO FISCAL 2015				
TOTAL PRESUPUESTO INSTITUCIONAL	GASTO CORRIENTE PLANIFICADO	GASTO CORRIENTE EJECUTADO	GASTO DE INVERSIÓN PLANIFICADO	GASTO DE INVERSIÓN EJECUTADO
\$ 14.413.812,60	\$133.088,00	\$ 132.160,92	\$ 14.280.724,60	\$ 11.570.544,56

### PROYECTOS

TEMA 1: CUENCA-GIRÓN-PASAJE

TEMA 2: AV. ORDÓÑEZ LASSO

TEMA 3: VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES BIBLIÁN

TEMA 4: VÍA SIGSIG-MATANGA-GUALAQUIZA

TEMA 5: LASTRADO EN VÍAS PARROQUIALES POR EMERGENCIA VIAL

TEMA 6: MANTENIMIENTO DE VÍAS POR MICROEMPRESAS

## CUENCA-GIRÓN-PASAJE

### **Características:**

La vía tiene una longitud de 142km, con una inversión de 31'262.479,29 y está bajo la empresa contratista SINOHYDRO. Su rodadura es de carpeta asfáltica, con un ancho de vía de 8 y 11 metros. El avance que registra hasta la actualidad es del 43%.

En el tramo 1 (El Salado-Lentag) se trabajó en el Sellado de juntas, reparación de lozas de hormigón y estabilización de fallas geológicas.

En el tramo 2 (Lentag-San Francisco) se coloca carpeta asfáltica y se mantiene en la limpieza de alcantarillas metálicas y estabilización de puntos críticos.

En el tramo 3 (San Francisco-Pasaje) se trabaja en el acabado de obra básica en San Sebastián. Tendido de carpeta asfáltica.

## AV. ORDÓÑEZ LASSO

### **Características:**

La avenida tiene una longitud de 6.25km con una inversión de 20'065341,71 dólares. El proyecto contempla la reconstrucción de la vía a cuatro carriles a nivel de pavimento rígido, parterre central, ciclo vía y obras hidrosanitarias.

Desde la calle Los Cerezos hasta el barrio Santa María se colocó pavimento rígido en tres carriles, se trabaja en los ductos eléctricos y telefónicos, y continúan con la reconfiguración de la vía hasta Sayausí.

El avance hasta la actualidad es de 20% y cumple con el plazo programado hasta la fecha.

## VÍA CUENCA-AZOGUES-BIBLIÁN

### **Características:**

La vía tiene una longitud de 42km, cuya inversión es de 93 millones de dólares. El proyecto está a cargo de la Dirección Provincial de Cañar, sin embargo el tramo 1 (El Salado-Guangarcucho) está dentro del Azuay.

Se trabajó en la ampliación a seis carriles con capa de rodadura en pavimento flexible, se avanza con la construcción de pasos peatonales y estabilización de taludes.

En el tramo 1 que tiene una longitud de 23km, se estabiliza la falla de Guzho y se construye el intercambiador de tráfico al Valle. La inversión de estas obras es de 33 millones de dólares

#### SIGSIG-MATANGA-GUALAQUIZA

##### **Características:**

La vía tiene una longitud de 94km con un monto de inversión de 65 millones de dólares.

Los trabajos efectuados son la ampliación y movimiento de tierras, construcción de muro de gavión, cajoneras, taludes, cunetas, reconformación de escombrera, colocación de material de mejoramiento en la vía, entre otras obras básicas.

La vía tiene un avance aproximado al 15% hasta la fecha y está bajo la contratación de la empresa Sinohydro y la subcontratista FOPECA.

#### EMERGENCIA DE LAS VÍAS PARROQUIALES DEL ÁREA RURAL

##### **Características:**

Ante la declaratoria de emergencia vial dada en abril del 2015, en las parroquias rurales del Azuay, el MTOP interviene en el lastrado de más de 300km.

Más de 20 parroquias son parte de la emergencia, en las cuales se invierte cerca de 72.000 dólares.

Hay vías que requieren lastrado desde 10 km hasta 50km de longitud. Todas son atendidas en el plazo de 30 días.

Algunas de las parroquias intervenidas son: Shaglli, Girón, Checa, Quingeo, Mariano Moreno, Simón Bolívar, Chumblín, entre otras.

#### MANTENIMIENTO DE VÍAS

##### **MICROEMPRESAS:**

#### MANTENIMIENTO CARRETERA CUENCA-MOLLETURO-LAS MERCEDES (EL EMPALME)

- SAYAUSÍ
- TAMARINDO CENTRO

MONTO TOTAL: \$ 162.720,46

#### MANTENIMIENTO CARRETERA CUMBE-OÑA

- SUSUDEL
- PANAVIAL DEL SUR

MONTO TOTAL: \$ 155.745,68

MANTENIMIENTO CARRETERA CHICTI - SEVILLA DE ORO

- SEVILLA DE ORO

MONTO TOTAL: \$ 85.723,91

### FISCALIZACIÓN

Descripción del proyecto	Monto
Vía Cuenca-Girón-Pasaje	\$ 1'135.731,93
VÍA SÍGSIG – MATANGA - GUALAQUIZA	\$ 2'462.932,23
TOTAL	\$ 3'598.664,15

### ESTUDIOS

DESCRIPCIÓN	MONTO
AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES: GUANGARCUCHO-LUMAGPAMBA (PUENTE EUROPA)-PAUTE-GUALACEO	<b>\$ 3'741.559,00</b>
CICLORUTA CUENCA-AZOGUES-BIBLIÁN Y SENDAS PEATONALES	<b>\$ 238.070,00</b>
MONITOREO GEOLÓGICO E HIDROLÓGICO DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PUENTE ACTUAL SOBRE EL RÍO LEÓN EN LA VÍA CUMBE - OÑA	<b>\$ 377.955,00</b>

**INTERCAMBIADOR GUANGARCUCHO-LUMAGPAMBA (PUENTE EUROPA)-PAUTE-GUALACEO**

PARAMETROS

LONGITUD: 35 Km

TUNEL: 1,9 Km

MONTO CONTRATO

\$ 3'741.559,00

AVANCE: 50 %

**CICLORUTA CUENCA-AZOGUES-BIBLIÁN Y SENDAS PEATONALES EN LA ANTIGUA LÍNEA FÉRREA**

PARAMETROS

LONGITUD: 38,51 Km

MONTO CONTRATO

\$ 238.070,00

AVANCE: 90 %

**RESUMEN DE PROYECTOS**

<b>DETALLES</b>	<b>MONTOS</b>
CONSTRUCCIÓN - REHABILITACIÓN	\$ 214'994.432,57
FISCALIZACIONES	\$ 3'598.664,15
MANTENIMIENTO	\$ 404.190,05
ESTUDIOS	\$ 4'357.584,00
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 223'354.870,77</b>

