

INFORME FINAL RENDICIÓN DE CUENTAS 2015 MTOP CAÑAR

TEMA 1:

**OBRAS INAUGURADAS:**

REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA ZHUD – COCHANCAY - EL TRIUNFO

CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA LA TRONCAL - PUERTO INCA

CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EL TAMBO – INGAPIRCA –  
HONORATO VÁSQUEZ.

TEMA 2:

**OBRAS EN EJECUCIÓN:**

REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES: DUCUR-GUALLETURO DE  
21KM Y JALUPATA - CHONTAMARCA DE 4KM

RECONSTRUCCIÓN VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES-BIBLIÁN, INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO:  
EL DESCANSO-AZOGUES-BIBLIÁN DE 42 KM LONG

TEMA 3:

**MANTENIMIENTO VIAL**

MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA CARRETERA MATRAMA -  
MAZAR TRAMO I Y II

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VÍA PANAMERICANA ANTIGUA DESDE EL DESCANSO  
HASTA EL SECTOR DE BIBLIAN.

TEMA 4:

PROYECTOS NUEVOS APROBADOS POR SENPLADES PARA EL AÑO 2016.

TEMA 1

**REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA ZHUD – COCHANCAY - EL TRIUNFO.-**

LONGITUD: 98 Km

MONTO: \$96'429.904,88

AVANCE FÍSICO: 100%

CONTRATISTA: HIDALGO & HIDALGO.

FISCALIZACIÓN: VERA ASOCIADOS – ACSAM.

SITUACIÓN ACTUAL:

La obra se encuentra en su totalidad culminada, a más de la carretera principal el proyecto contempló la ejecución de dos pasos laterales el de Manuel J. Calle y La Troncal, además de 2 accesos a la Central Hidroeléctrica de Ocaña.

Actualmente, la vía cuenta con su respectivo mantenimiento que lo viene ejecutando la compañía constructora HIDALGO&HIDALGO.

La misma fue inaugurada el 16 de septiembre del 2015.

#### **CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA LA TRONCAL - PUERTO INCA.-**

LONGITUD: 27 Km

MONTO: \$29'100.545,31

AVANCE FÍSICO: 100%

CONTRATISTA: HIDALGO & HIDALGO.

FISCALIZACIÓN: VERA ASOCIADOS.

SITUACIÓN ACTUAL:

La obra concluyó el 11 de febrero del 2015, desde esa fecha se viene dando el mantenimiento respectivo por parte de la compañía constructora, el proyecto se ejecutó conforme a la programación establecida; por lo que se encuentra brindado un servicio efectivo a la colectividad de las Provincias del Cañar y del Guayas.

La obra fue inaugurada el 21 de abril de 2015.

#### **CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EL TAMBO – INGAPIRCA – HONORATO VÁSQUEZ.**

LONGITUD: 25 Km

MONTO: \$ 21'091.039,20

AVANCE FÍSICO: 100%

CONTRATISTA: FOPECA

FISCALIZACIÓN: CEVACONSULT.

SITUACIÓN ACTUAL:

La obra se encuentra al 100% concluida, prestando servicio a los sectores de Honorato Vásquez, El Tambo e Ingapirca. Al momento la Compañía constructora se encuentra realizando los respectivos trabajos de mantenimiento, se está realizando los trámites legales y jurídicos para la transferencia de su competencia al GAD PROVINCIAL DEL CAÑAR.

TEMA 2

**REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES: DUCUR-GUALLETURO DE 21KM Y JALUPATA - CHONTAMARCA DE 4KM**

TRAMO: Ducur – Gualleturo.

LONGITUD: 21 Km.

MONTO: \$14'116.586,53

AVANCE FÍSICO: 72,00%

CONTRATISTA: PROGECON S.A.

SITUACIÓN ACTUAL:

En lo que respecta a la vía Ducur-Gualleturo, se encuentra habilitado el puente sobre el río Cañar, y dicha carretera cuenta con carpeta asfáltica en una longitud de 12 de los 21 km, mientras que la vía restante está a nivel de base.

Actualmente, la Compañía tiene en sitio equipo mínimo para mantenimiento de la obra, limpieza de derrumbes, limpieza de alcantarillas, ya que por la presencia del periodo invernal no se puede ejecutar el proyecto de manera normal.

**REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES: DUCUR-GUALLETURO DE 21KM Y JALUPATA - CHONTAMARCA DE 4KM**

TRAMO: Jalupata - Chontamarca

LONGITUD: 4 Km

MONTO: \$14'116,586,533

AVANCE FÍSICO: 98,00%

CONTRATISTA: PROGECON S.A.

SITUACIÓN ACTUAL:

El tramo Jalupata – Chontamarca de 4 km, se encuentra concluido y prestando el servicio respectivo a los habitantes de dichos sectores, faltando únicamente la colocación respectiva de la señalética vertical y horizontal.

**RECONSTRUCCIÓN VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES-BIBLIÁN, INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO: EL DESCANSO-AZOGUES-BIBLIÁN DE 42 KM LONGITUD.**

LONGITUD: 43,6 Km

MONTO: \$ 94'024.231,60

AVANCE FÍSICO TOTAL: 86,20%

Tramo I: Al momento se encuentra con un avance del 87,5%, se viene laborando en la confección de pasos peatonales, y en la estabilización de los sectores de Guzho, Turi Chico y Turi Totoras.

Tramo II: Conformación de estructura de pavimento en cajeras y tendido de carpeta asfáltica en ampliación de la calzada, se está ejecutando obras de drenaje, encausamientos y estabilizaciones de algunos sectores se tiene un avance del 74,5%.

Tramo III: Este tramo es el que se encuentra con mayor porcentaje de avance esto es un 96,6%, al momento se viene trabajando en la implantación del paso peatonal en el sector de los Chirijos y en los próximos días se procederá a la colocación de la señalética horizontal.

**TEMA 3**

**MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA CARRETERA MATRAMA - MAZAR TRAMO I Y II**

LONGITUD: 69 Km

SITUACIÓN ACTUAL:

De manera constante, se viene realizando trabajos de limpieza de cunetas, bordillos, alcantarillas y derrumbes pequeños que son provocados por el clima existente en la zona, hay que mencionar que el equipo caminero de la Dirección Provincial trabaja en ese sector y con la ayuda de las microempresas conformadas por habitantes de las poblaciones aledañas a la vía se viene realizando un trabajo integral para preservar el estado de esta arteria vial en los 69 Km de longitud.

**MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VÍA PANAMERICANA ANTIGUA DESDE EL DESCANSO HASTA EL SECTOR DE BIBLIAN.**

LONGITUD: 19 Km

SITUACIÓN ACTUAL:

Al momento la maquinaria del MTOP-CAÑAR, con ayuda de la microempresa Sageo se encarga constantemente del mantenimiento de esta arteria vial, se realiza trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, desbroce de maleza y bacheo en general.

#### TEMA 4: PROYECTOS NUEVOS APROBADOS 2016

##### SITUACIÓN ACTUAL:

Para el año 2016, la Dirección Provincial del Cañar tiene aprobado por parte de SENPLADES, la obra de Mantenimiento por Resultados de la vía Zhud-Biblián por un valor aproximado de \$ 28'000.000,00; este mantenimiento contempla la estabilización de los sitios críticos de dicha vía, reparación de carpeta asfáltica y también el recapeo de la carretera conocida como la Panamericana Antigua, desde el Descanso hasta Biblián.