

**INFORME FINAL DE RENDICIÓN DE
CUENTAS AÑO FISCAL 2015
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE COTOPAXI**

INFORME FINAL RENDICIÓN DE CUENTAS AÑO 2015

INTRODUCCIÓN:

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOPE), se maneja a través de un esquema coordinado, en el que el acceso a los servicios y a la información, son las principales aristas de un grupo de valores que enriquecen el trabajo diario de esta cartera de Estado.

En este sentido, tanto autoridades como empleados, son el fiel reflejo de un trabajo en equipo y a conciencia, que busca el más alto nivel de calidad. Somos más fuertes juntos, por lo que la integración es nuestra fórmula para conseguir el éxito. Solidarios, confiables y convencidos de que la gestión del sistema de transportación multimodal a nivel país, es nuestra responsabilidad, nos enfrentamos al reto diario de la excelencia.

ANTECEDENTES:

Dando cumplimiento a lo dispuesto en la Constitución de la República, la Ley Orgánica de Participación Ciudadana, la Ley Orgánica del Consejo de Participación Ciudadana y la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública, las Entidades de la Función Ejecutiva deben preparar la información correspondiente para la Rendición de Cuentas correspondiente al periodo 2015; el Ing. Javier Castellano Director Provincial de Transporte y Obras Públicas a través de Memorando MTOPE-DPCO-2016-95-ME de fecha 3 de febrero del 2016, conforma la comisión para la ejecución de actividades inherentes a este evento.

DESARROLLO DEL EVENTO:

Invitación:

Previo el desarrollo del evento, por disposición del Ing. Javier Castellano Director Provincial del MTOPE, se procede con la elaboración y posterior entrega de invitaciones a cada una de las Autoridades de la Provincia. (Ver ANEXO 1)

Lista de Invitados

Considerando la relevancia de este evento se procede a extender invitación a las siguientes Autoridades de la Provincia:

GOBERNADOR DE LA PROVINCIA

JEFE POLÍTICO DEL CANTÓN LATACUNGA

INTENDENTE GENERAL DE POLICIA DE COTOPAXI

GOBERNADOR AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI

ALCALDE DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO DEL CANTÓN LATACUNGA

OBISPO DE LA DIOCESIS DE LATACUNGA

COMISARIA NACIONAL DEL CANTÓN LATACUNGA

GAD MUNICIPAL DEL CANTÓN SALCEDO

GESTOR TÉCNICO DE SEGURIDAD CIUDADANA

ANALISTA DE COMUNICACIÓN DEL MINISTERIO DEL INTERIOR

DIRECTOR PROVINCIAL DEL REGISTRO CIVIL

DIRECTOR ZONAL DE EDUCACIÓN

DIRECTORA TÉCNICA DE ÁREA DISTRITAL 2

DIRECTORA PROVINCIAL SECAP

GERENTE ZONAL DE CORREOS DEL ECUADOR

DIRECTOR PROVINCIAL DE SALUD DE COTOPAXI

DIRECTOR PROVINCIAL DEL HOSPITAL GENERAL DE LATACUNGA

MINISTERIO DE TRABAJO-DELEGACIÓN DE COTOPAXI

DIRECTOR DISTRITAL MIES COTOPAXI

JEFE DEL CUERPO DE BOMBEROS DE LATACUNGA

DIRECTORA PROVINCIAL INFA DE COTOPAXI

COORDINADOR PROVINCIAL PROGRAMA ALIMENTATE ECUADOR

JEFE DEL CUERPO DE BOMBEROS DE SALCEDO

JEFE DEL CUERPO DE BOMBEROS DE SAQUISILI

JEFE DEL CUERPO DE BOMBEROS PUJILI

DIRECTOR PROVINCIAL DEL SERVICIO DE RENTAS INTERNAS

DIRECTOR ZONA 3 DE LA SECRETARIA DE GESTIÓN DE RIESGOS

COORDINADOR ZONA 3 DE LA SECRETARIA DE GESTIÓN DE RIESGOS

SGR SECRETARIA LATACUNGA

DIRECTOR PROVINCIAL DE CULTURA COTOPAXI

PRESIDENTE DE LA CASA DE LA CULTURA BENJAMIN CARRIÓN "NÚCLEO DE COTOPAXI"

DIRECTORA TÉCNICO DE AREA DIRECCIÓN PROVINCIAL AGROPECUARIA DE COTOPAXI

DIRECTOR PROVINCIAL AGROCALIDAD

LIDER ZONAL SENAGUA

DIRECTOR ZONAL DEL MIDUVI

COORDINADOR ZONA 3 TURISMO

COORDINADOR ZONAL DE JUSTICIA DERECHOS HUMANOS Y CULTOS

DIRECTOR PROVINCIAL DEL CENTRO DE REHABILITACIÓN SOCIAL LATACUNGA

GERENTE BANCO NACIONAL FOMENTO SUCURSAL LATACUNGA

COORDINADORA PROVINCIAL DE LA CFN

COORDINADOR ZONAL DE INMOBILIAR

DIRECTORA PROVINCIAL SETEDIS

ADMINISTRADOR PROVINCIAL COTOPAXI CORPORACIÓN NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

PRESIDENTE EJECUTIVO ELEPCO S.A.

SECRETARIO GENERAL SINDICATO DE CHOFERES DE COTOPAXI

ESCUELA DE SINDICATO DE CHOFERES DE COTOPAXI

DIRECTOR DEL IESS COTOPAXI

DIRECTOR HOSPITAL IESS LATACUNGA

DIRECTOR ADMINISTRATIVO IESS LATACUNGA

PRESIDENTA CRUZ ROJA ECUATORIANA JUNTA PROVINCIAL DE COTOPAXI

PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE JUNTAS PARROQUIALES

DIRECTOR REGIONAL IX CONTRALORIA

DELEGADA PROVINCIAL DE LA DEFENSORIA DEL PUEBLO DE COTOPAXI

DELEGADA PROVINCIAL DE LA DEFENSORIA PÚBLICA

DIRECTOR PROVINCIAL DEL CONSEJO NACIONAL DE LA JUDICATURA

PRESIDENTE DE LA CORTE PROVINCIAL DE JUSTICIA DE COTOPAXI

PRESIDENTE DE GARANTIAS PENALES DE COTOPAXI
COMISARIA DE CONSTRUCCIÓN
COMISARÍA MUNICIPAL
ALCALDE DEL GAD CANTÓN PUJILÍ
ALCALDE DEL GAD DE SAQUISILÍ
ALCALDE DEL GAD CANTÓN SIGCHOS
ALCALDE DEL GAD DEL CANTÓN PANGUA
FISCAL PROVINCIAL DE COTOPAXI
DELEGADO PROVINCIAL DEL MINISTERIO DE COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA
COMANDANTE DE POLICIA DE LA SUB ZONA COTOPAXI No.5
JEFE DE LA BASE AÉREA COTOPAXI
JEFE DEL AEREOPUERTO INTERNACIONAL COTOPAXI

Además se invito a los siguientes medios de comunicación de la Provincia de Cotopaxi:

Diario la gaceta

TV Color Canal 36

Radio Novedades

VTV Producciones

Radio y Televisión Elite

Se adjunta como (ANEXO 2) el listado de Personas naturales y jurídicas a quienes se les extendió la invitación con la respectiva firma de recibido.

Agenda para el Evento:

Fecha: 23 de Febrero del 2016

Lugar: Sindicato de Choferes de Cotopaxi

Hora: 10:00

Invitados: Autoridades de la Provincia y Ciudadanía en General

Miembros de la Comisión: Dr. Mitón Jimenez

Ing. Wagner Ibarra

Ing. Orlando Chile

Ing. Geovanna Ortega

Desarrollo del Evento Rendición de Cuentas 2015



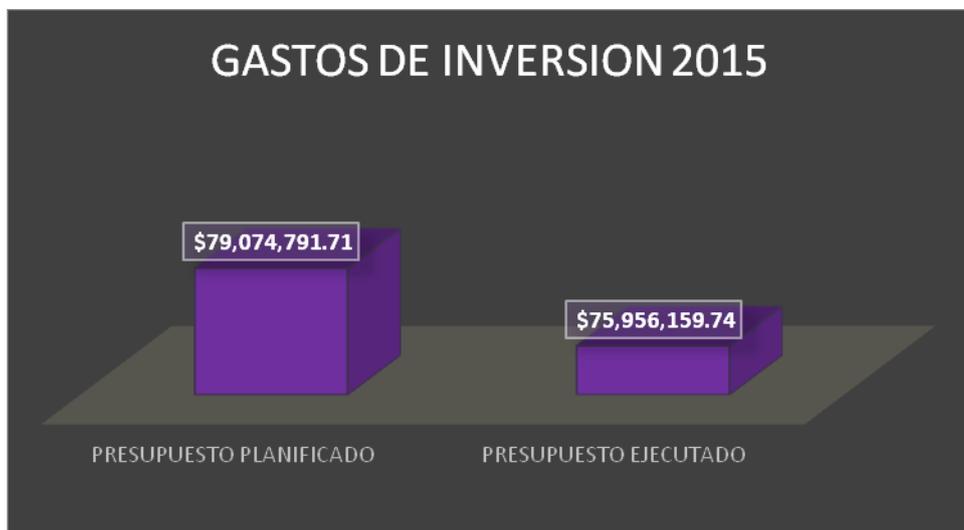
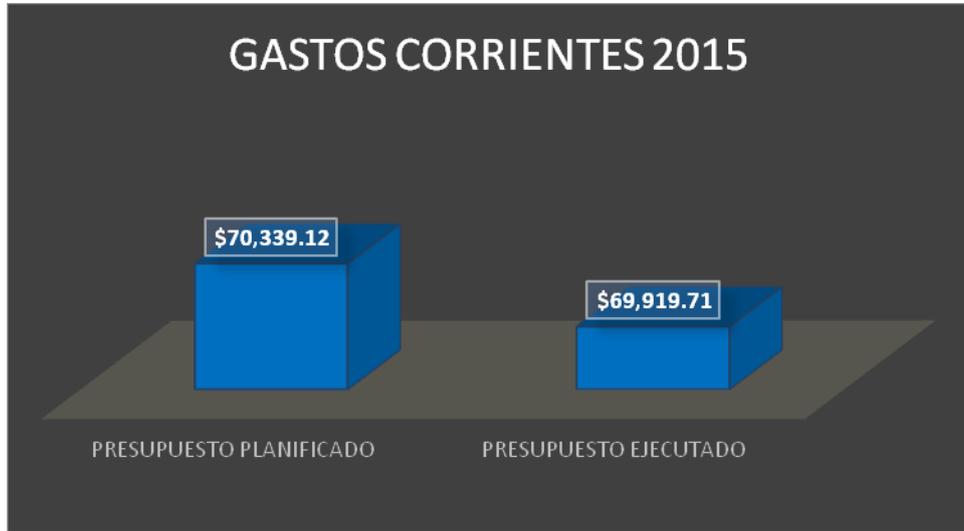
Siendo las diez horas del día 23 de febrero del 2016, el Ing. Javier Castellano, Director Provincial de Transporte y Obras Públicas de Cotopaxi, realizó la rendición de cuentas correspondiente al año fiscal 2015, en el auditorio de Sindicato de Choferes de Cotopaxi, donde informó sobre el trabajo realizado en tema de infraestructura vial.

En este evento el Señor Director a través de su Informe de Rendición de Cuentas dio a conocer a los presentes y a la ciudadanía en general que se ha invertido 75'956.159,14 dólares en infraestructura vial, no solo para garantizar la circulación vehicular sino también potenciar el turismo y el comercio del país generados fuentes de trabajo a miles de familias ecuatorianas que trabajan de forma comprometida para construir y mantener vías de primer nivel.

En su intervención el Señor Director también dio a conocer la siguiente información:

INVERSIÓN PERÍODO FISCAL 2015

GASTOS CORRIENTES



OBRAS QUE SE EJECUTAN EN LA PROVINCIA

REHABILITACIÓN DEL ANILLO VIAL DE SALCEDO DE 9,5 KM DE LONGITUD UBICADO EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI.

Ubicación:	Provincia de Cotopaxi, cantón Salcedo.
Longitud:	9.8 km
Contratista:	IMBAVIAL Empresa Pública
Fiscalizador:	Asociación CONSULNAC – RHV
Monto Contractual de Obra:	\$ 10'850.036.10 USD.
Monto Contractual de Fiscalización:	\$ 726.108.22 USD.
Inversión 2015:	\$ 2'731.087,51 USD.
Población Servida:	70.000 habitantes.
Avance físico:	67.05 %

Datos Técnicos: Vía tipo colectora urbana B (clasificación vial del DMQ), terreno tipo plano – ondulado, cuatro carriles de 3.60 m cada uno de ancho, dos veredas 1.5 m. de ancho, ancho total 18.00 m, capa de rodadura de pavimento flexible, Carpeta asfáltica e=7.5 cm.



AMPLIACIÓN DEL TRAMO **JAMBELÍ-LATACUNGA-AMBATO**, PRIMERA ETAPA
AMPLIACIÓN 6 CARRILES TRAMO JAMBELÍ LATACUNGA 47.7KMS INCLUYE
CONSTRUCCIÓN PASO LATERAL DE LASSO. AMPLIACIÓN 5 CARRILES DESDE

EL PUENTE 5 DE JUNIO A LAS CANASTAS INCLUIDO AMPLIACIÓN 2 PUENTES Y AMPLIACIÓN PASO INFERIOR FERROCARRIL

TRABAJOS DESCRITOS EN LAS SIGUIENTES ETAPAS: PRIMERA ETAPA: AMPLIACIÓN A SEIS (6) CARRILES DEL TRAMO DE VIA JAMBELÍ - LATACUNGA, DE 47.7 KMS, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DEL PASO LATERAL DE LASSO; AMPLIACIÓN A CUATRO (4) CARRILES DESDE EL PUENTE CINCO (5) DE JUNIO A "LAS CANASTAS" INCLUIDO LA AMPLIACIÓN DE DOS (2) PUENTES; Y, LA AMPLIACIÓN DEL PASO INFERIOR DEL FERROCARRIL. SEGUNDA ETAPA: ANPLIACIÓN A SEIS (6) CARRILES DEL TRAMO SALCEDO - AMBATO DE QUINCE PUNTO TRES KILÓMETROS (15.3 KMS); Y LA AMPLIACIÓN DEL PASO INFERIOR DEL FERROCARRIL. TERCERA ETAPA; CONSTRUCCIÓN A SEIS (6) CARRILES DE NUEVO PASO LATERAL DE LATACUNGA Y SALCEDO DE VEINTISIETE KILÓMETROS (27 KMS) DE LONGITUD, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE TRES (3) NUEVOS PUENTES Y DOS (2) ALCANTARILLAS TIPO CAJÓN; CONSTRUCCIÓN DE DOS (2) PASOS DE FARROCARRIL. CUARTA ETAPA: CONSTRUCCIÓN DE SEIS (6) INTERCAMBIADORES DE TRÁFICO Y DOS (2) PASOS SUPERIORES; LASSO NORTE, LASSO SUR, FUERTE PATRIA, LATACUNGA, PUJILÍ, SALCEDO Y PASO SUPERIORES EN EL PASO LATERAL LATACUNGA - SALCEDO

Ubicación: Provincias de Pichincha, Cotopaxi y Tungurahua.

Longitud: 90 km.

Contratista: PANAVIAL S.A.

Fiscalizador: MTOP-Cotopaxi

Monto Contractual: \$ 197'680.868.93 USD.

Adenda: \$ 219'900.000,00 USD.

Inversión 2015: \$ 66'757.332,44 USD.

Población Servida: 15'416.000 habitantes.

Avance físico: 98%

Datos Técnicos: Vía en pavimento de hormigón asfáltico, cuenta con 6 carriles de circulación, 3 por cada sentido con un ancho de 3,65 m, espaldones de 2.50 m, parterre central de 2.0 m, con un ancho total de calzada 37.30 m y cunetas revestidas de hormigón de 1.25 m a cada lado, además cuenta con señalización horizontal, vertical, informativa e Iluminación.



TERMINACIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN, DE 18.64 KM. DE LONGITUD, UBICADA EN EL CANTÓN SIGCHOS, PROVINCIA DE COTOPAXI.

Ubicación:	Provincia de Cotopaxi, cantón Sigchos.
Longitud:	18,64 km
Contratista:	Constructora Becerra Cuesta Cía. Ltda.
Fiscalizador:	Trazados Cía. Ltda.
Monto Contractual de Obra:	\$ 17'989.635,65 USD.
Monto Contractual de Fiscalización:	\$ 443.300,00 USD.
Inversión 2015:	\$ 5'697.599,77 USD.
Población Servida:	140.000 habitantes.
Avance físico:	100 %

Datos Técnicos: Vía en pavimento de hormigón asfáltico e=5 cm longitud 18.00 Km., cuenta con 2 carriles de circulación, 1 por cada sentido con una sección típica de 7,30 m, y cunetas revestidas de hormigón de 1.00 m a cada lado , ancho total 9.70 incluido cunetas, además cuenta con señalización horizontal , vertical ,revestimientos de talud en puntos críticos con hormigón lanzado, construcción de muros de gaviones, 200 m de muros de hormigón armado abscisa 15+600 hasta la 15+800, señalización de ciclo vía compartida en vía.



MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA LATACUNGA - LA MANÁ CON UNA LONGITUD DE 137.27 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI.

Ubicación:	Provincia de Cotopaxi.
Longitud:	137,27 km
Contratista:	Constructora Becerra Cuesta Cía. Ltda.
Fiscalizador:	MTOP-Cotopaxi
Monto Contractual de Obra:	\$ 817.864.01 USD.
Inversión 2015:	\$ 240.607,30 USD.
Población Servida:	1`200.000 habitantes.
Avance físico:	100 %

Datos Técnicos: Vía en pavimento de hormigón asfáltico e=7.5 cm (Apahua – La Maná), e=10 cm (Apahua – Latacunga), longitud 137.27 Km., Latacunga Pujilí cuenta con 4 carriles de circulación, 2 por cada sentido con una sección típica de 16.60 m, en el tramo Pujilí la Mana cuenta con 2 carriles de circulación, 1 por cada sentido con una sección típica de 9.30 m. Cuenta con cunetas revestidas de hormigón de 1.00 m a cada lado, además cuenta con señalización horizontal, vertical, informativa y construcción de muros de gaviones.



REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SIGCHOS CHUGCHILAN, longitud 24 km, Ubicado en la Provincia de Cotopaxi.

Ubicación:	Provincia de Cotopaxi, Cantón Sigchos.
Longitud:	24 km
Contratista:	Consortio C.C.E.C.C.
Fiscalizador:	MTOP-Cotopaxi
Monto Contractual de Obra:	\$ 19, 737,277.56 USD.
Inversión 2015:	\$ 0,00 USD.
Población Servida:	46.900 habitantes.
Avance físico:	21.45%

Datos Técnicos: Vía en pavimento de hormigón asfáltico e=7.5 cm, longitud 24 Km., cuenta con 2 carriles de circulación, 1 por cada sentido con una sección típica de 9.90 m. Cuenta con cunetas revestidas de hormigón de 1.00 m a cada lado, además cuenta con señalización horizontal, vertical e informativa.



ESTUDIOS QUE SE EJECUTAN EN LA PROVINCIA

SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA CONTRATAR LOS ESTUDIOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SIGCHOS CHUGCHILÁN , LONGITUD 24 KM., UBICADO EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI.

Ubicación: Provincia de Cotopaxi, Cantón Sigchos.

Longitud: 24 km

Monto Estimado de Obra: \$ 19, 737,277.56 USD.

Población Servida: 46.900 habitantes.

Plazo de ejecución: 18 meses

Estado Actual: Terminado

Datos Técnicos:

El Gobierno Nacional y su política para el buen vivir, promueve la seguridad vial, la vía Sigchos Chugchilan, mejorá las condiciones de vida de las poblaciones por donde atraviesa el proyecto.

El Mtop procede a la rehabilitación y mejoramiento de la vía Sigchos Chugchilan de 24.00 km de longitud y cruza por una zona agropecuaria , con un importante potencial turístico lo que obliga a tener una carretera de mejores condiciones con un mejor nivel de servicio.

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SIGCHOS - SANTO DOMINGO; TRAMO: SIGCHOS LAS PAMPAS ALLURIQUÍN, LONGITUD APROXIMADA DE 85,00 KM., UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE COTOPAXI Y SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS.

Ubicación: Provincias de Cotopaxi y Santo Domingo de los Tsáchilas.

Longitud: 71.60 km

Monto Estimado de Obra: \$ 1131'375.147, 46 USD.

Población Servida: 28.000 habitantes.

Plazo de ejecución: 4 años

Estado Actual: Terminado

Antecedentes:

El MTOP interesado en mejorar la conectividad entre las diferentes regiones del territorio dentro de la red Nacional, viene impulsando proyectos viales de mejoramiento; rehabilitación y/o construcción de vías que impulsa el desarrollo integral en sectores relegados por la falta de atención. Uno de estos casos corresponde a los sectores influenciados por el tramo vía Sigchos – Las Pampas – Alluriquin.





ESTUDIOS DE VARIAS VÍAS DEL PROGRAMA DEL BUEN VIVIR EN TERRITORIOS RURALES (PROVINCIA COTOPAXI).

Ubicación:	Provincias de Cotopaxi.
Longitud Total:	47.10 km
Monto Estimado de Obra:	\$ 25'000.000,00 USD.
Plazo de ejecución:	90 días
Estado Actual:	Terminado
Antecedentes:	

Con el propósito de integrar nuevas zonas productivas que promuevan el desarrollo equitativo de la región, el Gobierno Nacional se ha preocupado de dar un impulso al desarrollo de la vialidad rural como un componente importante del progreso del sector rural, y a su vez con el firme propósito de dar cumplimiento con el plan del Buen Vivir.

Se considera cuatro sectores de la provincia como beneficiados para la aplicación de este programa los cuales se detallan a continuación:

- Guayacán – Guasaganda – Pucayacu
- La Maná – El Carmen – Manguilla
- Atapulo – Pilligsilli – Curva de Maca
- Toacazo - Cuicuno



SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS DE IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO PARA EL ACCESO AL BOLICHE.

Ubicación:	Provincia de Cotopaxi.
Longitud:	4.00 km
Ancho:	7.5 mts
Monto Estimado de Obra:	\$ 3'848.252,73 USD.
Plazo de ejecución:	90 días
Estado Actual:	Terminado
Antecedentes:	

Este proyecto se creó con la finalidad de ofrecer alternativas de acceso hacia el volcán Cotopaxi, buscando la manera de garantizar que brinda seguridad al turismo que el Gobierno Nacional fomenta a través de estos sitios considerados centros de atención turística Nacional e internacional.

Esta política de estado ha permitido que los estudios de consultoría se encuentren terminados en un 100%, lo cual permitirá que el proyecto de construcción sea considerado en un programa de obras a ejecutarse.



RENDICIÓN DE CUENTAS 2015

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA VÍA DE ACCESO AL PARQUE NACIONAL COTOPAXI POR MACHACHI.

Ubicación:	Provincia de Cotopaxi.
Longitud:	23.00 km
Ancho:	7.4 mts
Monto Estimado de Obra:	\$ 6`240.438,80 USD.
Plazo de ejecución:	120 días
Estado Actual:	Terminado

Antecedentes:

Considerando otra alternativa de acceso hacia el volcán Cotopaxi, y en su afán de fomentar el turismo en este importante centro turístico Nacional, el Gobierno Nacional dispuso que a través del MTOP se encargue de realizar los estudios de consultoría de esta arteria vial, los mismos que en la actualidad se encuentran totalmente concluidos y considerados en un programa de ejecución de obras a través de las competencias que se mantienen con los GADS.



RENDICIÓN DE CUENTAS 2015

MATRICULACIÓN DE MAQUINARIA PESADA Y EQUIPO CAMINERO

336 Especies emitidas

REQUISITOS PARA MATRICULACIÓN ANUAL DE MAQUINARIA PESADA

1. Solicitud al Ing. Javier Castellano Director Provincial MTOP Cotopaxi, en la cual consten todas las características de la máquina.
2. Documentos de origen de la máquina:
 - Factura de compra del equipo, emitida por el distribuidor autorizado.
 - En caso de importación:
 - Documento Único de Importación DUI;
 - Declaración Aduanera Única DAU con los formularios A, B, C;
 - Declaración Aduanera de Valor DAV;
 - Documento INVOICE.
 - A partir d octubre de 2012, los documentos que reemplazan a la DAU (formularios A y C) son:
 - Consulta de detalle de la declaración;
 - Liquidación;
 - Depósito a la SENA E.
3. Copia de cédula y papeleta de votación del propietario o representante legal.
4. Copia del R.U.C.
5. En caso de compañía o institución: copia del nombramiento del representante legal y estatutos de constitución de la empresa.
6. Contratos de compra venta legalizados con el correspondiente reconocimiento de firmas.

REQUISITOS PARA RENOVACIÓN DE MATRÍCULA ANUAL DE MAQUINARIA PESADA

1. Solicitud al Ing. Javier Castellano Director Provincial MTOP Cotopaxi, en la cual consten todas las características de la máquina.
2. Copia de cédula y papeleta de votación del propietario o representante legal.
3. En caso de compañía o institución: copia del nombramiento del representante legal.
4. Matrícula original y copia del último año de registro.
5. En caso de cambio de propietario: contratos de compra venta legalizados con el correspondiente reconocimiento de firmas.
6. Copia del R.U.C.
7. El equipo debe tener colocado los identificativos con el número de matrícula correspondiente.

Toda la documentación debe estar notariada.

DINÁMICA DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Con el objeto de que esta Rendición de Cuentas pueda satisfacer las inquietudes con respecto a trabajos que lleva a cabo la Dirección Provincial de Transporte y Obras Públicas de Cotopaxi, se conformo una mesa principal, misma que estuvo conformada de la siguiente manera:

RENDICIÓN DE CUENTAS 2015

Ing- Javier Castellano: Director Provincial

Ing. Orlando Meza: Técnico Vial

Ing. Cesar Flores: Técnico Vial

Ing. Ramiro Vargas: Técnico Vial

Además conformaron esta meza principal brindando realce a la ocasión, el Sr. Alcalde de la Maná y el Señor delegado de el Consejo de Participación Ciudadana.

Luego de la intervención del Señor Director, el Señor representante de la Parroquia de Belisario Quevedo realiza la siguiente pregunta:

¿Por qué razón se han suspendido los trabajos en el Anillo Vial de Salcedo en el sector el Forastero?

Para responder a la inquietud del ciudadano, toma la palabra el Ing. Orlando Meza Técnico Vial de la Institución, mismo que aclarando la inquietud del ciudadano comunica que las obras siguen en ejecución, realizando al momento un rediseño de los estudios en la parte concerniente a los caudales de agua.

Para terminar la rendición de cuentas toma la palabra el Alcalde de la Maná mismo que agradece a la Dirección Provincial de Cotopaxi por los trabajos realizados por nuestra Institución.

COMPROMISO CON LA CIUDADANIA

La Autoridad se compromete a continuar con los trabajos a cargo de esta Dirección Provincial ejecutándolos con eficiencia, eficacia y calidad.

El evento conto con la participación de aproximadamente 70 ciudadanos (ver anexo 3) según lo constante en documento adjunto y se les entrego un tríptico en el que consta la información sobre el informe de RENDICIÓN DE CUENTAS AÑO 2015.

ANEXO 1.- INVITACIÓN

ANEXO 2.- LISTADO DE INVITADOS

ANEXO 3.- LISTADO DE ASISTENTES

ANEXO 4.- TRIPTICO ENTREGADO A LOS PRESENTES