

En atención a Memorando Nro. MTOP-CGP-2016-173-ME, de fecha 20 de Febrero 2016, se remite información dentro del Proceso de Rendición de Cuentas de la Dirección Provincial de Tungurahua:

ORGANIZACIÓN INTERNA INSTITUCIONAL

1.- Conformación del equipo de Rendición de cuentas

La rendición de cuentas es un proceso permanente en la institución y muy vinculado a la evaluación de la gestión institucional, para lo cual a fin de facilitar la implementación del proceso la Dirección Provincial de Tungurahua, se conformó con responsables en las áreas de planificación, comunicación, Administrativo, Financiero y Participación de la siguiente manera:

Participación: Ing. Gabriela Parra, Dra. Gabriela Ramos, Ing. William Malatay, Dra. Piedad Jordán.

Comunicación: Lcda. Johanna Morales

Financiero: Lcda. Graciela Sandoval, Ing. Lucía Simbaña

De este equipo se ha designado responsables del proceso de rendición de cuentas:

Representante legal: Ing. Dilon Moya

Responsable del proceso: Dra. Gabriela Ramos.

Responsable del registro del Formulario de Informe en el sistema informático del CPCCS: Ing. William Malatay.

2.- Informe de Rendición de cuentas

Antecedentes

Con Memorando Nro. MTOP-DPT-2016-77-ME, de fecha 26 de enero de 2016, el señor Ingeniero Dilon Moya, Director Provincial del MTOP Tungurahua, conforma la Comisión de apoyo en la parte organizativa, recopilación, registro de información, etc. de la Dirección Distrital de Tungurahua.

Con Memorando Nro. MTOP-DCO-2016-30-ME, de fecha 27 de Enero, 2016, suscrito por la Ing. Fabiola Denisse Chávez, Directora de Comunicación Social, se hace un breve análisis proceso de rendición de cuentas en el sentido de que permite generar una relación de doble vía entre las instituciones del Estado y la ciudadanía, a través de mecanismos que permitan transparentar la administración pública y la utilización de recursos de interés público. Además, a través de la Rendición de Cuentas es posible conocer si esta gestión cumple o no con los requerimientos, necesidades y expectativas de la sociedad a la que se debe. Es un proceso participativo, periódico, oportuno, claro y veraz, con información precisa, suficiente y con lenguaje asequible, que se realizará al menos una vez al año y su convocatoria será amplia, a todos los sectores relacionados de la sociedad y debidamente publicitada. Es un proceso sistemático, deliberado, interactivo y universal, que involucra a autoridades, o sus

representantes y representantes legales, según sea el caso, que estén obligadas u obligados a informar y someterse a evaluación de la ciudadanía por las acciones u omisiones en el ejercicio de su gestión y en la administración de recursos públicos.

El proceso se basa en la generación de sinergias permanentes entre la ciudadanía y las instituciones públicas con la finalidad de construir confianza y mejorar la calidad de la gestión de lo público, a través de la transparentación de procesos y la apertura de las instituciones a la evaluación y control permanente por parte de la ciudadanía.

En este documento se emitieron directrices como: los actos de rendición de cuentas, de cada una de las Direcciones Provinciales del Ministerio de Transporte y Obras Públicas se realizarán en el lugar a elección sin que este deba incurrir en gasto, que se colocará la respectiva imagen corporativa como roll ups, material del MTOP y a su vez invitar a los medios de comunicación y ciudadanía en general, para que participen del evento. Que las autoridades podrían apoyarse de elementos comunicacionales como la elaboración de un video en el cual se muestre un resumen de la gestión o a su vez realizar una estratégica agenda de medios para comunicar este mismo tema.

Con Memorando Nro. MTOP-CGP-2016-95-ME, de fecha 27 de Enero de 2016, suscrito por el señor Economista José Grijalva, Coordinador General de Planificación del MTOP, manifiesta que en cumplimiento con la Constitución de la República, la Ley Orgánica de Participación Ciudadana, la Ley Orgánica del Consejo de Participación Ciudadana y la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública, las Entidades de la Función Ejecutiva deben preparar la información correspondiente para la Rendición de Cuentas, correspondiente al período 2015, adjuntando la "Guía Metodológica para la Rendición de Cuentas en la Función Ejecutiva" en la cual se explicaba con mayor detalle cómo realizar el proceso de Rendición de Cuentas cada unidad desconcentrada y las matrices que conformaban el formulario de acuerdo al ámbito de competencia, disponiendo en mencionado documento que el formulario de insumos sea remitido hasta el 05 de Febrero de 2015.

Mediante Memorando Nro. SUBREG3-2016-0138-ME, de fecha 29 de enero de 2016, la Ing. Deysy Ortiz, Subsecretaria Regional 3, solicita se remita los insumos solicitados en MTOP-CGP-2016-95-ME.

Mediante memorando Nro. MTOP-DPT-2016-89-ME, de fecha 29 de Enero de 2016, la encargada del proceso tras haber socializado el proceso de rendición de cuentas, solicita al personal técnico de la institución proceda a emitir resumen resultado de los proyectos a su cargo, mismos que son dados respuesta a través de memorandos:

- Nro. MTOP-CONS_TUN-2016-21-ME, de fecha 01 de febrero, 2016- Ing. Washington Pulluquitín.
- Nro. MTOP-CON_TUN-2016-18-ME, y alcance Memorando Nro. MTOP-CON_TUN-2016-25-ME, de fechas 01 y 17 de Febrero, 2016 respectivamente- Arq. Silvia Villacreses.
- Nro. MTOP-CONS_TUN-2016-22-ME, de fecha 01 de Febrero, 2016- Ing. Luis Sánchez.

- Nro. MTOP-EITZ3-2016-0013 , de fecha 02 de Febrero de 2016- Ing- Jairo Valencia

Con fecha 02 de Febrero, 2016, se envían insumos de la Provincia de Tungurahua , conforme formato remitido, a la Ing. Johanna Morales, Comunicadora, para trámite respectivo.

El 04 de febrero, se empieza a realizar las diligencias respectivas a fin de determinar posible fecha de la rendición de cuentas.

El 15 de Febrero, las 16H20, se procede a registrar a la institución en la página de la rendición de cuentas.

Mediante memorando Nro. MTOP-CGP-2016-173-ME, de fecha 20 de febrero de 2016, el Econ. José Grijalva Guzmán, Coordinador de Planificación del MTOP, solicita que hasta el 08 de Marzo de 2016, se remita los resultados de la rendición de cuentas.

Con Oficio Nro. MDI-GTUN-2016-0058-OF, de fecha 23 de Febrero de 2016, la Abg. Lira Villalva, Gobernadora de la Provincia de Tungurahua, envía cronograma de realización de la rendición de cuentas de las instituciones del ejecutivo de la provincia; indicando que esta actividad responde a cada uno de los compromisos adquiridos en Gabinete Provincial.

INVITACIÓN

Dentro de este proceso, cuyo documento para verificación consta adjunto, se ha procedido a cursar invitaciones a distintas personas naturales y jurídicas conforme formato que se adjunta.

LISTA DE INVITADOS

Compañía Verdú

Grusamar Elsamex

Asociación de Conservación Vial Chaupi

Asociación de Conservación Vial Río Negro

Asociación de Conservación Vial Sumak Ñan de Tamboloma

Consorcio Alvarado Ortiz HTO

Presidente de la Junta Parroquial Cotaló

Asociación de Conservación Vial Ramo de Girasoles

Asociación de Conservación Vial San José

Asociación de Conservación Vial Ñukanchi Kawsay

Asociación de Conservación Vial Nuevo Día

VISPRIN S.A

Director de la DTTM GADMA

Banco del Fomento

Director IESS

CFN

SETEDIS/ Vicepresidencia del Ecuador

SENPLADES

IEPS zonal 3

Ministerio de Trabajo

Distrito Ambato2

SEECOP

Distrito Ambato 1

MSP

Colegio de Ingenieros

Colegio de Arquitectos

Gobierno Autónomo de Baños

DINARDAP

Superintendencia de Economía Popular y Solidaria

Ministerio Coordinador de Desarrollo Social

Participación Ciudadana y Control Social

Agenda

PROVINCIA	FECHA	HORA	LUGAR	COMISION	INVITADOS
TUNGURAHUA:	viernes 26 de febrero	10:00	Gobernación De Tungurahua	Gabriela Ramos Graciela Sandoval William Malatay Piedad Jordán Gabriela Parra Johanna Morales	Gobernadora, instituciones Ciudadanía Microempresas Subsecretaria

INFORME FINAL

TRABAJO DESARROLLADO EN EL AÑO

VISIÓN: Ser el eje del desarrollo nacional y regional mediante la Gestión del Transporte Intermodal y Multimodal y su infraestructura con estándares de eficiencia y calidad.

MISIÓN: Como entidad rectora del Sistema Nacional del Transporte Multimodal formula, implementa y evalúa políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos que garantizan una red de transporte seguro y competitivo, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del País..

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Es necesario fortalecer la planificación urbana para la seguridad vial y la promoción de un transporte público digno y de medios de movilidad no motorizada. Las ciudades se han concentrado en zonas, con lo cual se genera un constante flujo de gran cantidad de personas que cotidianamente se ven obligadas a recorrer largas distancias. Por esto, es necesario fortalecer la generación de nuevas centralidades que garanticen el acceso a servicios y espacios públicos y productivos.

La infraestructura urbana no resulta segura para la convivencia en el tránsito y favorece la circulación de los vehículos motorizados, en detrimento de otras alternativas. El parque automotor sigue en crecimiento a nivel nacional, lo que provoca problemas ambientales, de salud pública, de convivencia entre conductores con el resto de la población y de sobreocupación del espacio público.

Principales obras y estudios:

VÍA ESTATAL E304

OBRA: CAHUAJÍ-PILLATE-COTALÓ

OBJETO DEL CONTRATO: Contrato para la construcción de la vía Cahuají- Pillate-Cotaló, Empate Ambato- Baños de 26.12 km ubicados en las provincias de Chimborazo y Tungurahua.

Longitud/ Ancho de la vía:	L=26.12 km a=10.50m
Contratista:	Hidalgo & Hidalgo
Monto Contractual:	51.2mm
Inversión en el 2015:	6.2 mm
Avance físico:	100% (Recepción Definitiva)

Población beneficiaria: 280.000 hab

VÍA ESTATAL E491

OBRA: AMBATO- GUARANDA

OBJETO DEL CONTRATO: Rehabilitación, Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Ambato- Guaranda

Longitud/ Ancho de la vía: L= 91.30 km a=12.00m

Contratista: Cuerpo de Ingenieros del Ejército

Monto Contractual: 90.4 mm

Inversión en el 2015: Mantenimiento

Avance físico: 100% (Recepción Definitiva)

Población beneficiaria: 200.000 hab.

VÍA ESTATAL E35

OBRA: PASO LATERAL DE LA CIUDAD DE AMBATO

OBJETO DEL CONTRATO: Terminación de la Estabilización de Taludes del Paso Lateral de Ambato, entre las abscisas 3+600 a la 10+400, ubicado en la Provincia de Tungurahua.

Longitud/ Ancho de la vía: L=6.8 km a=21.0 m

Contratista: Consorcio Alvarado Ortiz- HTO

Monto Contractual: 6.8 mm

Inversión en el 2015: 6.8 mm

Avance físico: 100%

Población beneficiaria: 350.000 hab

VÍA ESTATAL E304

OBRA: CAHUAJÍ-PILLATE-COTALÓ

OBJETO DEL CONTRATO: Contrato para la construcción de la vía Cahuají- Pillate-Cotaló, Empate Ambato- Baños de 26.12 km ubicados en las provincias de Chimborazo y Tungurahua.

Longitud/ Ancho de la vía:	L=26.12 km a=10.50m
Contratista:	Hidalgo & Hidalgo
Monto Contractual:	51.2mm
Inversión en el 2015:	6.2 mm
Avance físico:	100% (Recepción Definitiva)
Población beneficiaria:	280.000 hab

VÍA ESTATAL E35

OBRA: AMBATO-RIOBAMBA

OBJETO DEL CONTRATO: Contrato Adicional al de la Concesión para la Ampliación del Tramo Ambato-Riobamba a 4 carriles.

Longitud/ Ancho de la vía:	L=46.8 km a=27.40m
Contratista:	Panavial
Monto Contractual:	152.6 mm
Inversión en el 2015:	1.5 mm
Avance físico:	Estudios Preliminares
Población beneficiaria:	788.000 hab

MANTENIMIENTO VIAL

VIA ESTATAL E35

OBRA: MANTENIMIENTO DE LA PANAMERICANA NORTE Y SUR DE TUNGURAHUA

Concesión: Concesión de la Arteria Estatal E35 Desde Carchi-Chimborazo- Tramo de Tungurahua

Longitud/ Ancho de la vía:	L= 78.00Km (Tungurahua)
Contratista:	Panavial
Población beneficiaria:	788.000 hab.

VIA ESTATAL E30

OBRA: MANTENIMIENTO DE LA PELILEO- BAÑO-PUYO

Objeto del contrato: MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA VÍA ESTATAL E30 EN EL TRAMO PELILEO- BAÑOS-PUYO.

Longitud/ Ancho de la vía: L= 81.0 Km a=8.50m

Contratista: VERDÚ

Monto Contractual: 20 mm

Inversión en el 2015: 1.7 mm

Avance físico: 98%

Población beneficiaria: 500.000 hab

VIA ESTATAL E35-E30

OBRA: MANTENIMIENTO DE VÍAS ESTATALES POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA

Objeto del contrato: MANTENIMIENTO DE PUENTES, MANTENIMIENTO VIAL, LIMPIEZA DE CAUCES, COOPERACIÓN COMUNITARIA Y CON GOBIERNOS AUTÓNOMOS

Longitud/ Ancho de la vía: 33.0 kM

Inversión en el 2015: 100.00 m

Avance físico: 100%

Población beneficiaria: 350.000 hab

VIA ESTATAL E30

OBRA: MANTENIMIENTO DE LA PELILEO- BAÑO-PUYO

Objeto del contrato: MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA VÍA ESTATAL E30 EN EL TRAMO PELILEO- BAÑOS-PUYO.

Longitud/ Ancho de la vía: L= 81.0 Km a=8.50m

Contratista: VERDÚ

Monto Contractual: 20 mm

Inversión en el 2015: 1.7 mm

Avance físico: 98%

Población beneficiaria: 500.000 hab

ESTUDIO: AMBATO- PASA –EL CORAZÓN

Objeto del contrato: ESTUDIOS DEFINITIVOS DE LA VÍA AMBATO-PASA- EL CORAZÓN- LIMITE PROVINCIAL DE TUNGURAHUA

Longitud/ Ancho de la vía: L= 50.0 Km a=10.50m

Contratista: ASOCIACIÓN CIEPER GEOVIAL

Monto Contractual: 729 m

Avance físico: 100% En proceso de recepción

ESTUDIO: PUENTES EN EL SECTOR DE BAÑOS

Objeto del contrato: ESTUDIOS DEFINITIVOS DE LOS PUENTES DE SAN MARTÍN Y LLIGÑAY EN EL SECTOR DE BAÑOS

Contratista: ING. CARRIÓN SAMANIEGO

ING. ASHQI ALLAUCA

Monto Contractual: 52.70 m

48.20 m

Inversión en el 2015: 1.7 mm

Avance físico: 100%

ESTUDIO: FACTIBILIDAD PARA LA AMPLIACIÓN PELILEO- BAÑOS- PUYO

Objeto del contrato: ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES A NIVEL PRE- PRELIMINAR DE LA CARRETERA PELILEO- BAÑOS-PUYO DE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 125 KM UBICADO EN LAS PROVINCIAS DE TUNGURAHUA Y PASTAZA.

Longitud/ Ancho de la vía: L= 81.0

Contratista: CIEPER CÍA. LTDA

Monto Contractual: 255 mm

Avance físico: 100%

FISCALIZACIÓN: CAHUAJÍ-PILLATE-COTALO

Objeto del contrato: FISCALIZACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA CAHUAJÍ- PILLATE- COTALÓ

Longitud/ Ancho de la vía: L= 26.2 Km

Contratista: ING. MASACHE

Monto Contractual: 205 m

Inversión en el 2015: 205 m

Avance físico: 100%

FISCALIZACIÓN: ESTABILIZACIÓN DE LOS TALUDES DEL PASO LATERAL DE AMBATO

Objeto del contrato: FISCALIZACIÓN DE LA ESTABILIZACIÓN DE LOS TALUDES DEL PASO LATERAL DE AMBATO ENTRE LAS ABSCISAS 3+600 A LA 10+400

Longitud/ Ancho de la vía: L= 6.8 Km

Contratista: ING. RAMIRO ALMEIDA

Monto Contractual: 347 m

Inversión en el 2015: 347 m

Avance físico: 100%

EXPROPIACIONES

VÍA: CAHUAJÍ-PILLATE- COTALÓ

Monto Expropiaciones en el 2015: 310 m

MATRICULACIÓN Y PESOS-DIMENSIONES

Número de equipos matriculados en el 2015: 461 unidades

Certificados de pesos y dimensiones: 12.000.00 u.

Monto de inversión 2015: Planificado : 19'464.272.60

Ejecutado: 19'464.272.60

Gastos corrientes 2015: Planificado: 158.264.20

Ejecutado: 154.515.05

Una vez que ha sido socializado este informe con el personal técnico de la institución, se ha procedido con la segunda fase que es:

Presentación a la ciudadanía del Informe de rendición de cuentas.

Primeramente se estableció una nómina de las personas naturales y jurídicas a ser partícipes de la rendición de cuentas, cuyo objetivo fue garantizar que la ciudadanía conozca, el informe que la institución presentaría, a fin de que participen, evalúen e incidan en la gestión institucional.

Posteriormente se ha verificado la facilidad del Auditorio institucional de la Empresa Eléctrica Ambato Regional Centro Norte S.A, ubicado en la Av. 12 de Noviembre y Espejo de la ciudad de Ambato, provincia de Tungurahua para realizar el evento de Rendición de Cuentas 2015, lugar que ha cumplido con las condiciones logísticas para la ejecución del acto.

Luego de ello se ha procedido a cursar las invitaciones en forma física a cada persona natural y jurídica, con la respectiva confirmación para garantizar condiciones favorables de participación representativa de la ciudadanía de los distintos territorios en la rendición de cuentas.

Siendo el día y hora viernes 26 de Febrero de 2016, las 10:00, constituido el quórum en la sala auditorio institucional de la Empresa Eléctrica Ambato Regional Centro Norte S.A, se dio inicio al proceso de rendición de cuentas, empezando con la bienvenida de la Señora Gobernadora de la Provincia de Tungurahua, luego de ello es el señor Ing. Dilon Moya, Director Distrital de MTOP Tungurahua, quien procede a exponer el informe de rendición de cuentas 2015. Tras la exposición de 30 minutos del Señor Director , se da apertura a las inquietudes de los presentes mismas que se indican a continuación:

Pregunta: Sr. José Tenelema- Secretario Ejecutivo Asociación de Conservación Vial San José- Algunas vías necesitan mantenimiento, será que van a contratar microempresas estos trabajos?

Respuesta: Ing. Dilon Moya- Director Provincial MTOP Tungurahua- En este año se ha dificultado el proceso de contratación de microempresas para las principales vías, pero se está trabajando para la consecución de los objetivos propuestos por el MTOP en cuanto a mantenimiento de las vías.

ACUERDOS Y COMPROMISOS CON LA CIUDADANÍA

Realizar los trámites respectivos así cuanto diligencia sea necesaria para la contratación de microempresas para el mantenimiento rutinario y atención de emergencias en las vías estatales.

ANEXOS

Invitación

Lista de Invitados

Lista de asistentes al evento Rendición de cuentas

Informe de Rendición de Cuentas