

Puerto Bolívar se proyecta a ser uno de los mejores del mundo

Este importante puerto contribuye al desarrollo socioeconómico del país, fundamentalmente de los habitantes de su provincia.

Sus instalaciones brindan diferentes servicios y utilidades, que permiten funcionalidad, operatividad y eficiencia para el depósito de productos que arriban al país, para satisfacer las demandas del comercio nacional e internacional.

Moderna infraestructura y tecnología

Actualmente, el muelle cuenta con infraestructura y tecnología de punta que permite operar todo tipo de mercancía de forma segura y confiable.

Tiene bodegas cerradas, con mejor disposición para el paletizado, para ahorrar espacio, tiempo de carga, descarga y manipulación; así como amplios patios con cubiertas para proteger los contenedores que allí se depositan.

Mayor desarrollo económico en la provincia

Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar se ha ido fortaleciendo debido a su capacidad competitiva y su constante mejora.

El crecimiento del puerto va a la par con el desarrollo regional agrícola e industrial del movimiento comercial, y de proyectos especiales como Zonas Francas, parques industriales y la explotación del gas del Golfo de Guayaquil.

Tiene una conectividad vial de primera hacia Guayaquil y el resto del país, situación que proyecta a Puerto Bolívar como la mejor elección al servicio del comercio marítimo del sur del Ecuador y el norte del Perú.



El terminal portuario de Puerto Bolívar, provincia de El Oro, está en operación las 24 horas durante los 365 días del año.





Operatividad y servicio eficiente

El proceso de carga antes se demoraba de tres a cuatro semanas, ahora se lo hace en 10 días gracias a la operatividad del Muelle 5, cuyas instalaciones redujeron los tiempos de embarque.

Para ser uno de los mejores del mundo: Asociación Público Privada

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, (MTO), viene promoviendo el concurso de Alianzas Público-Privada para poner en marcha importantes proyectos de desarrollo con la intervención del Estado y la empresa privada, nacional e internacional.

En ese contexto, está en marcha el proceso para modernizar totalmente el terminal portuario de Puerto Bolívar.

Existe la propuesta del grupo Yilport Holding N.V. para realizar, el diseño, financiamiento, equipamiento, ejecución de obras adicionales, operación y mantenimiento de dicha terminal, con una inversión estimada de 750 millones de dólares en un plazo de 50 años.

El objetivo principal de la iniciativa público privada es convertir a Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar en una plataforma logística - portuaria con estándares internacionales de eficiencia, satisfaciendo plenamente las demandas y necesidades del Comercio Exterior regional y mundial.

La construcción de los puertos de alto calado permite que Ecuador se prepare para la apertura del Canal de Panamá, ya que permitirá la circulación de barcos de la clase Panamax, es decir, navíos diseñados para ajustarse a las dimensiones máximas permitidas para el tránsito por el canal. Esta obra contribuirá fundamentalmente al cambio de la matriz productiva.

Turismo cerca del puerto

Avecindado a Puerto Bolívar, a 25 minutos, está el archipiélago de Jambelí, con hermosos paisajes naturales. Pertenece al cantón Santa Rosa y es considerado sitio turístico estratégico del país, donde además se puede disfrutar de tres ecosistemas: acogedoras playas, manglar, bosque seco, entre otros atractivos.

