



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

RENDICIÓN DE
CUENTAS
2015





Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

www.obraspublicas.gob.ec
[@ObrasPublicasEC](https://twitter.com/ObrasPublicasEC)



Dirección, diseño y producción

Comunicación Social

Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos, sin previa autorización del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Presentación.....	6
Estructura Orgánica.....	7
Filosofía Institucional.....	8
Inversiones.....	10
Regiones.....	11
Región 1.....	11
Región 2.....	12
Región 3.....	13
Región 4.....	14
Región 5.....	15
Región 6.....	16
Región 7.....	17
Alianza Público Privada.....	18
Mapa de la Red Vial Estatal.....	20

INFRAESTRUCTURA VIAL EN LAS 4 REGIONES

Infraestructura vial Costa.....	22
Carretera Colimes - Olmedo.....	22
Carretera San Antonio - La Margarita - San Vicente.....	24
Malecón y calles céntricas de la ciudad de San Vicente.....	26
Anillo Vial Quevedo, Tramo II.....	28
Carretera Playas – Data - Posorja.....	30
Carretera Briceño - La Unión - San Isidro.....	32
Carretera La Avanzada - Arenillas.....	34
Paso Lateral de Arenillas.....	36
Carretera Portovelo - Salatí - Ambocas	38
Infraestructura vial Sierra.....	40
Carretera Zhud - Cochancay - El Triunfo.....	40
Paso Lateral de Loja.....	42
Pavimentación vías de la ciudad de Riobamba.....	44
Paso Lateral Latacunga - Salcedo.....	46
Carretera Ambato - Guaranda.....	48
Carretera La Troncal - Puerto Inca.....	50
Carretera Cahuaí - Pillate - Cotaló.....	52
Carretera Río Pindo - Amaluza.....	54
Infraestructura vial Amazonía.....	56
Puente Namangoza.....	56
Puente sobre el Río Aguarico.....	58
Puente El Tigre.....	60

Infraestructura vial Insular.....	62
Carretera Puerto Baquerizo Moreno - Progreso - Puerto Chino.....	62
Carretera Puerto Ayora - Canal de Itabaca.....	64

TRANSPORTE TERRESTRE Y FERROVIARIO

Transporte Terrestre.....	68
Implementación de 4 Puntos de Control Automatizado.....	68
Licencias de Importación para Vehículos de Carga Pesada.....	70
Operativos de Control de Pesos y Dimensiones.....	72
Plan Renova.....	74
Reuniones Internacionales.....	76
Gobierno y Transportistas Afianzan Compromisos.....	78
Los Transportistas y el Presidente en Diálogo por la Equidad y la Justicia Social.....	80
Seguridad Vial.....	82
Control de Velocidad y Fotorradares.....	84
Ciclovías.....	86
Transporte Ferroviario	88
Sistema de Señalización Ferroviaria.....	88

TRANSPORTE AÉREO

Transporte Aéreo.....	92
Aeropuerto El Coca.....	92
Sistemas de Navegación Aérea.....	94

PUERTOS TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL

Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.....	98
Política Portuaria.....	98
Proyecto de Movilidad Sustentable en Marcha.....	100
Inspección de Embarcaciones.....	102
Simplificación de Trámites.....	104
Autoridades Portuarias.....	106
Esmeraldas.....	106
Manta.....	108
Guayaquil.....	110
Puerto Bolívar.....	112

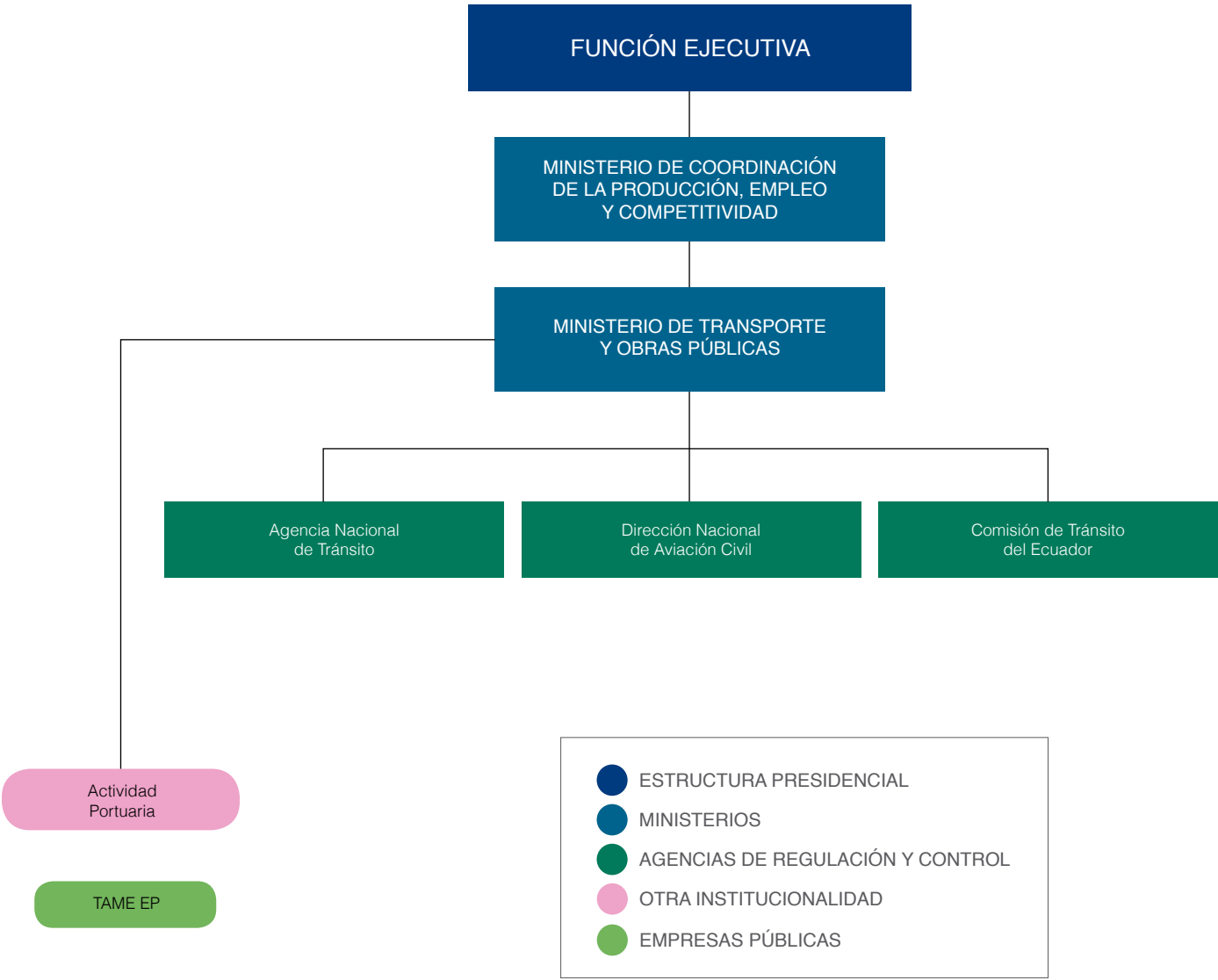
El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en cumplimiento del mandato constitucional y legal así como de los principios programáticos y filosóficos del Gobierno Nacional, pone a vuestra consideración la presente RENDICIÓN DE CUENTAS de la gestión realizada en el año 2015, como parte del proceso de cambios y transformaciones que, en la Red Vial Estatal y en otros sectores, desde hace 9 años tiene en marcha la Revolución Ciudadana.

Durante el 2015 hemos invertido USD\$ 725 millones de dólares en la continuación del mejoramiento, construcción y reconstrucción de carreteras, ciclovías, terminales terrestres, aéreos y portuarios para fomentar la eficiente conectividad, el turismo y la producción agropecuaria e industrial que permita el desarrollo socioeconómico del país, tal como son los sentidos anhelos de la población y del presente régimen liderado por el presidente de la República, economista Rafael Correa Delgado.

Desde el 2007 hasta estos momentos, la Revolución Ciudadana a través del MTOP ha invertido USD\$ 8.943'421.856 millones de dólares que ha servido para dar una mejor imagen del país que proyecta luces de radiante progreso con su moderna Red Vial Estatal, elogiada a nivel internacional y reconocida como la mejor de la región.

Queda en vuestras manos para el análisis, lo que hemos hecho desde MTOP durante el 2015 para que los lectores contribuyan en nuestro accionar en función de los intereses de la nación, tarea realizada concordantemente con nuestra identificación social, ideológica y política, cuyos resultados, además, quedan sometidos al plebiscito del tiempo y a la consideración de todos.

Ing. Walter Solís Valarezo
MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS





Como entidad rectora del Sistema Nacional del Transporte Multimodal, formula, implementa y evalúa políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos que garantizan una red de transporte seguro y competitivo, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del país.



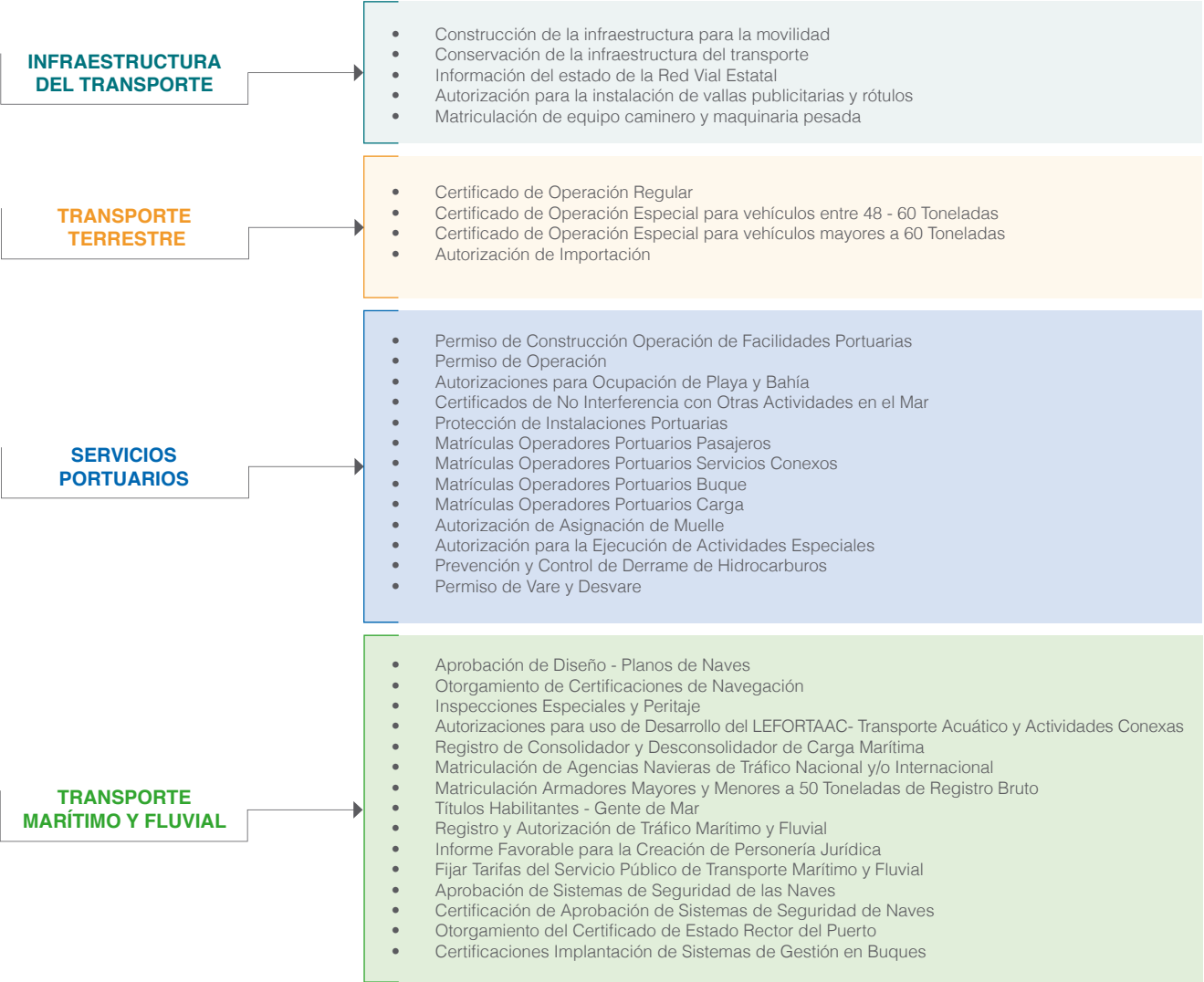
Ser el eje del desarrollo nacional y zonal mediante la Gestión del Transporte Intermodal y Multimodal y su Infraestructura con estándares de eficiencia y calidad.



- Honestidad
- Respeto
- Orientación al logro
- Orientación al servicio
- Calidad de Trabajo

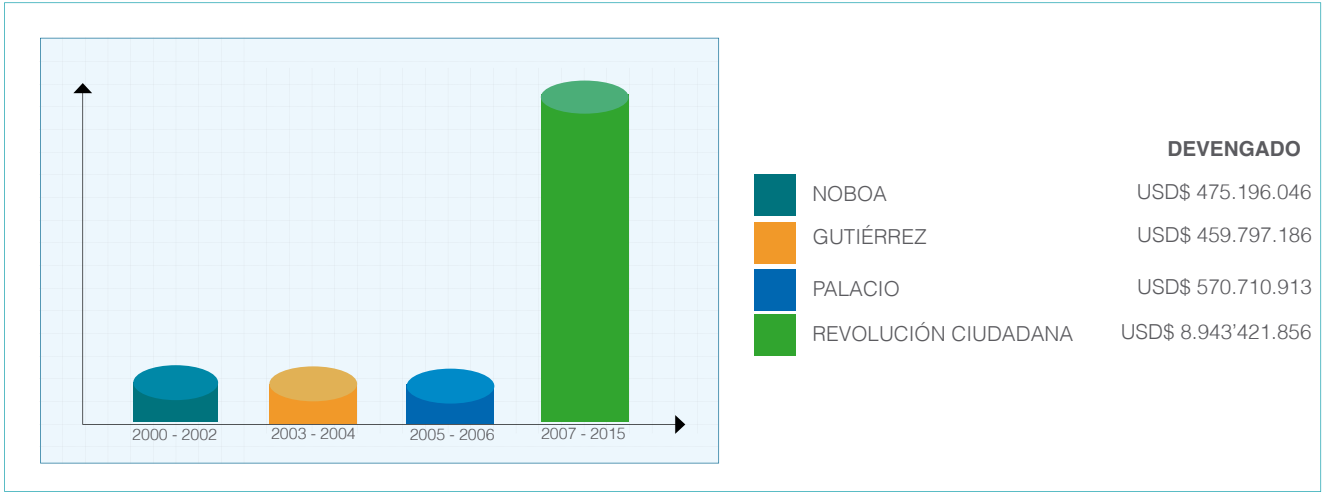


1. Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte
2. Incrementar la cobertura y calidad en los servicios de transporte
3. Incrementar la difusión de deberes y derechos para los actores del transporte
4. Incrementar la eficiencia operacional del MTOP
5. Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP
6. Incrementar el uso eficiente del presupuesto del MTOP

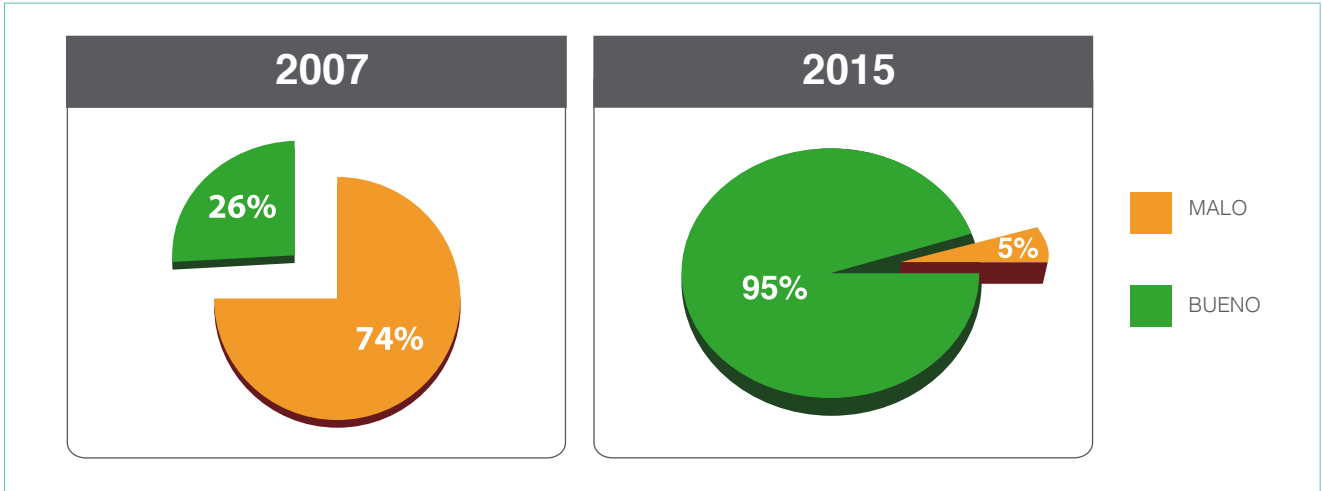




INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA A NIVEL NACIONAL A TRAVÉS DE LOS AÑOS



ESTADO RED VIAL ESTATAL



REGIÓN 1

Obra	USD\$	15'309.183
Mantenimiento	USD\$	9'453.773
Aeropuertos	USD\$	911.674
Puerto	USD\$	4'666.740
Estudios	USD\$	1'575.064
Concesiones	USD\$	104'118.143
Total	USD\$	136'034.577



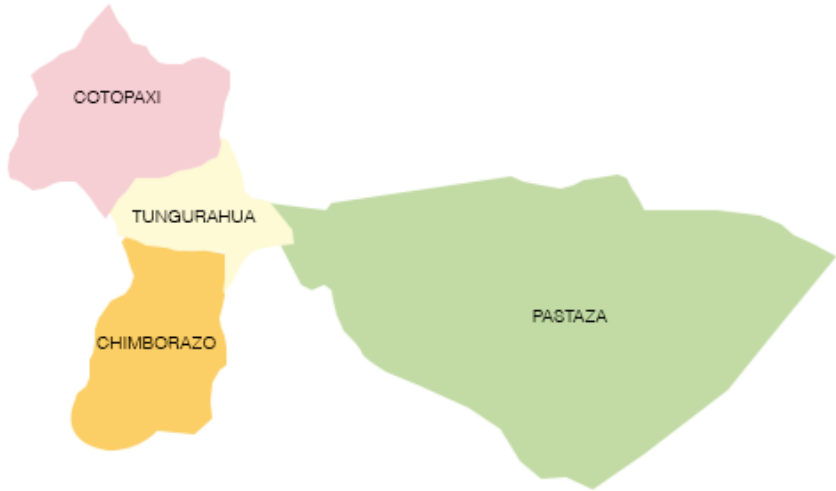
OBRAS MÁS REPRESENTATIVAS

- Mantenimiento de la vía Ibarra - San Lorenzo - Esmeraldas - Pedernales
- Construcción puerto en Puerto Providencia
- Aeropuerto de Esmeraldas, General Rivadeneira, Tachina
- Ampliación de la infraestructura concesionada de la vía Rumichaca - Riobamba varios tramos

Fuente: Sistema de Administración Financiera e-SIGEF, enero - diciembre 2015

REGIÓN 2

Obra	USD\$	14'048.435
Mantenimiento	USD\$	23'621.870
Aeropuertos	USD\$	7'409.415
Estudios	USD\$	1'278.162
Concesiones	USD\$	94'804.409
Total	USD\$	141'162.291



OBRAS MÁS REPRESENTATIVAS

- Ampliación de la carretera Pifo - Papallacta
- Remodelación del Terminal, Nueva Torre de Control y Nuevo Hangar SCI del Aeropuerto Francisco de Orellana
- Construcción vía de acceso Nuevo Aeropuerto de Quito

Fuente: Sistema de Administración Financiera e-SIGEF, enero - diciembre 2015

REGIÓN 3

Obra	USD\$	29'145.309
Mantenimiento	USD \$	4'295.089
Estudios	USD\$	302.645
Concesiones	USD\$	40'351.046
Total	USD\$	74'094.089



OBRAS MÁS REPRESENTATIVAS

- Carretera Quilotoa - Chugchilán en la provincia de Cotopaxi
- Mantenimiento del Anillo Vial del Cantón Salcedo, provincia de Cotopaxi de 9.75km de longitud
- Construcción de la carretera Cahuaji - Pillate - Cotaló

Fuente: Sistema de Administración Financiera e-SIGEF, enero - diciembre 2015

REGIÓN 4

Obra	USD\$	25'436.464
Mantenimiento	USD\$	3'878.489
Puerto	USD\$	994.913
Total	USD\$	30'309.866



OBRAS MÁS REPRESENTATIVAS

- Mantenimiento carretera Portoviejo - San Plácido - Pichincha, Tramo: El Rodeo - San Plácido - Pichincha de 89km
- Programa de liquidación y ejecución de obras por concluir, Fase I, de la dirección de servicios de Infraestructura y Desarrollo Guayas (Ex Corpecuador)
- Desarrollo del Puerto de Aguas Profundas de Manta

Fuente: Sistema de Administración Financiera e-SIGEF, enero - diciembre 2015

REGIÓN 5

Obra	USD\$	92'052.110
Mantenimiento	USD\$	9'652.233
Aeropuertos	USD\$	1'174.220
Estudios	USD\$	4'115.140
Total	USD\$	106'993.703



OBRAS MÁS REPRESENTATIVAS

- Construcción de la carretera Colimes - Olmedo
- Construcción a 4 carriles en pavimento rígido del Anillo Vial de Quevedo Tramo II - Los Ríos
- Mantenimiento y mejoramiento de la vía del Pacífico - Corredor Arterial E - 15 ; Tramo : Santa Elena - Bahía de Caraquez

Fuente: Sistema de Administración Financiera e-SIGEF, enero - diciembre 2015

REGIÓN 6

Obra	USD\$	77'372.871
Mantenimiento	USD\$	4'181.670
Aeropuertos	USD\$	66.699
Estudios	USD\$	2'139.379
Total	USD\$	83'760.619



OBRAS MÁS REPRESENTATIVAS

- Reconstrucción vía rápida Cuenca - Azogues - Biblián incluido ampliación Tramo: El Descanso - Azogues - Biblián
- Mantenimiento carretera Zhud - Conchancay - El Triunfo, incluye Pasos Laterales Troncal y Manuel J. Calle
- Gualaceo - Plan de Milagro - Limón, incluye 15 puentes

Fuente: Sistema de Administración Financiera e-SIGEF, enero - diciembre 2015

REGIÓN 7

Obra	USD\$	101'315.514
Mantenimiento	USD\$	15'291.994
Estudios	USD\$	970.802
Total	USD\$	117'578.310



OBRAS MÁS REPRESENTATIVAS

- Construcción del Paso Lateral de Loja de 15.5km
- Carretera Vilcabamba - Bellavista
- Ampliación de la carretera Santa Rosa " Y " del Cambio

Otras Inversiones Planta Central = USD\$ 35'246.300

Inversión Nacional 2015: USD\$ 725 millones

Fuente: Sistema de Administración Financiera e-SIGEF, enero - diciembre 2015

Alianza Público Privada es la modalidad de gestión con la que el Estado encomienda a una empresa privada la ejecución y financiamiento total o parcial de un proyecto público específico, a cambio de un pago por su inversión y trabajo, de conformidad con los términos, condiciones, límites y más estipulaciones previstas en la Ley.

PROYECTOS BAJO MODALIDAD DE ALIANZAS PÚBLICO PRIVADA





Carretera: **Colimes - Olmedo**

-  USD\$ 34.5 millones
-  35.40km
-  2 carriles, pavimento flexible
-  5'015.263 habitantes
-  Guayas
-  Olmedo, Colimes



Carretera: **San Antonio - La Margarita - San Vicente**

 USD\$ 44.8 millones

 37.90km

 2 carriles, pavimento flexible

 60.000 habitantes

 Manabí

 San Vicente, San Antonio, Portovelo, Simón Bolívar, El Quemadito, Santa Rosa, Salinas- Orconcito, Barquero Simbocal, La Margarita, La Segua y San Antonio



Pavimentación:
**Malecón y calles céntricas de
la ciudad de San Vicente**

 USD\$ 20.5 millones

 9.20km

 2 carriles, pavimento rígido y flexible

 51.870 habitantes

 Manabí

 San Vicente



Carretera:
Anillo Vial Quevedo, Tramo II

-  USD\$ 216 millones
-  25.66km
-  4 carriles, pavimento rígido y flexible
-  993.308 habitantes
-  Los Ríos
-  El Empalme, Buena Fe, Babahoyo



Carretera:
Playas - Data - Posorja

-  USD\$ 18.1 millones
-  20.80km
-  2 carriles, pavimento flexible
-  3'645.483 habitantes
-  Guayas
-  General Villamil Playas



Carretera:
Briceño - La Unión - San Isidro

-  USD\$ 32.6 millones
-  48.03km
-  2 carriles, pavimento flexible y rígido
-  1'415.058 habitantes
-  Manabí
-  Sucre, San Isidro, Briceño, San Vicente



Carretera:
La Avanzada - Arenillas

-  USD\$ 19.8 millones
-  10.50km
-  4 carriles, pavimento flexible
-  644.155 habitantes
-  El Oro
-  La Avanzada, Arenillas



Paso Lateral:
Arenillas

-  USD\$ 11.9 millones
-  5.90km
-  4 carriles, pavimento flexible
-  644.155 habitantes
-  El Oro
-  Arenillas



Carretera:
Portovelo - Salatí - Ambocas

-  USD\$ 23.5 millones
-  22km
-  2 carriles, pavimento flexible
-  300.000 habitantes
-  El Oro
-  Portovelo





Carretera:
Zhud - Cochancay - El Triunfo



USD\$ 11.9 millones



98.00km



4 carriles, pavimento rígido y flexible



163.539 habitantes



Cañar



Zhud, Javín, Cochancay, Troncal,
Manuel J. Calle, El Triunfo



Paso Lateral:
de Loja

-  USD\$ 49.7 millones
-  15.50km
-  4 carriles, pavimento rígido
-  664.000 habitantes
-  Loja
-  Malacatos, Oña, Catamayo



Vías:
Ciudad de Riobamba

-  USD\$ 34.9 millones
-  22.00km
-  4 carriles, pavimento rígido
-  386.723 habitantes
-  Chimborazo
-  Riobamba, barrios aledaños



Paso Lateral:
Latacunga - Salcedo

 USD\$ 155.2 millones

 26.79km

 6 carriles, pavimento flexible

 5'000.000 habitantes

 Cotopaxi

 Saquisilí, Latacunga, Salcedo



Carretera: **Ambato - Guaranda**

 USD\$ 106.6 millones

 91.30km

 2 carriles, pavimento flexible

 400.000 habitantes

 Tungurahua - Bolívar

 Santa Rosa, Juan Benigno Vela, Pilahuín, Echaleche, Tamboloma, Chibuleo, Yatzaputzan, Río Blanco, El Arenal, Quidihua, Pangua, Cuatro Esquinas, Guanujo, Gabriel Ignacio de Veintimilla



Carretera:
La Troncal - Puerto Inca

-  USD\$ 3.7 millones
-  27.00km
-  4 carriles, pavimento flexible
-  318.330 habitantes
-  Cañar
-  La Troncal, Pancho Negro, Puerto Inca



Carretera:
Cahuají - Pillate - Cotaló

-  USD\$ 58.9 millones
-  26.12km
-  2 carriles, pavimento flexible
-  468.000 habitantes
-  Chimborazo - Tungurahua
-  Cahuají, Pillate, Cotaló



Carretera:
Río Pindo - Amaluza

 USD\$ 25 millones

 24.8km

 2 carriles, pavimento flexible

 450.000 habitantes

 Loja

 Espíndola, Quilanga, Gonzanamá,
Calvas, Amaluza





Puente: **Namangoza**



USD\$ 331mil



130m



2 carriles, pavimento flexible



162.500 habitantes



Morona Santiago



Méndez, Bella Unión,
Chinganza Nuevo



Puente:
Río Aguarico

-  USD\$ 13.3 millones
-  237m
-  2 carriles, carpeta asfáltica
-  95.848 habitantes
-  Sucumbíos
-  Gonzalo Pizarro, Lumbaquí



Puente:
El Tigre

-  USD\$ 11.5 millones
-  206m
-  2 carriles, pavimento flexible
-  160.000 habitantes
-  Napo
-  Archidona, Cotundo





Carretera:
**Puerto Baquerizo Moreno - Progreso
Puerto Chino**

 USD\$ 13.4 millones

 21.40km

 2 carriles, doble tratamiento

 25.124 habitantes

 Galápagos

 San Cristóbal,
Puerto Baquerizo Moreno



Carretera:
Puerto Ayora - Canal de Itabaca

-  USD\$ 11.8 millones
-  39.70km
-  2 carriles, doble tratamiento
-  25.124 habitantes
-  Galápagos
-  San Cristóbal,
Puerto Baquerizo Moreno



TRANSPORTISTAS Y PRESIDENTE

Coliseo General Rumiñahui - Agosto 2015

TRANSPORTE TERRESTRE Y FERROVIARIO





Implementación de 4 Puntos de Control Automatizado

Para fortalecer el control en la Red Vial Estatal (RVE), las 24 horas y los siete días a la semana, se implementó estaciones de pesos y dimensiones.

Ubicación	Inversión
Alóag (Unidireccional) Nobol (Bidireccional) Ricaurte (Unidireccional)	USD\$ 592.000



Licencias de Importación para **vehículos de carga pesada**

La normativa controla el ingreso internacional de vehículos de carga pesada al país.



Operativos de control Pesos y Dimensiones

La Unidad de Pesos y Dimensiones realiza el control de los vehículos nacionales e internacionales de carga pesada, con el objetivo de precautelar la seguridad vial y mantener el estado óptimo de las vías.



Operativos: 440 controles

Control de transporte internacional:
Se remitieron más de 300 inspecciones a la ANT



Plan Renova

El Plan de Renovación Vehicular permite modernizar el parque automotor mediante la salida de vehículos que prestan servicio de transporte público o comercial a precio referencial, o mediante la exoneración de aranceles para vehículos importados.

Se chatarrizó 1.920 unidades



39 millones de ahorro en galones de combustible



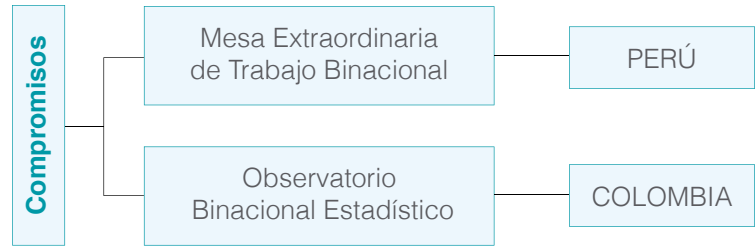
USD\$ 64 millones de ahorro para el Estado



USD\$ 2 millones en certificados de chatarrización



Reuniones Internacionales



Gobierno y Transportistas afianzan compromisos

El presidente de la República, Rafael Correa Delgado, el ministro de Transporte y Obras Públicas, Walter Solís Valarezo y más autoridades nacionales vinculadas al sector de la transportación, se reunieron el 16 de abril y el 5 de noviembre, con representantes y socios de las distintas Federaciones de Transporte Terrestre a nivel nacional, con el objetivo de establecer políticas y estrategias que fortalezcan a la clase del volante.

Acuerdos - Primer taller	Cumplidos	Acuerdos - Segundo taller
Eliminación a las salvaguardias arancelarias	✓	Control a los GAD's municipales por el exceso de atribuciones
Asignación de 3.000 cupos para la Federación de Transporte Mixto	✓	Continuar con la asignación de cupos a las diferentes modalidades
Asignación de nuevos cupos para la importación de llantas	✓	Temas intra e interprovinciales
Control para el transporte internacional Perú y Colombia	✓	Transporte urbano, carga liviana-mixta, taxis ejecutivos y convencionales
Nuevas disposiciones referentes a pesas y dimensiones	✓	Asignación de cupos a las diferentes modalidades del transporte
Eliminación del subsidio al transporte interprovincial e intra provincial	✓	



Los Transportistas y el Presidente en diálogo por la Equidad y la Justicia Social

Más de 15 mil choferes agrupados de las 11 Federaciones Nacionales de Transporte Terrestre, se concentraron el jueves 6 de agosto de 2015 en el coliseo General Rumiñahui de la ciudad de Quito, para ratificar el respaldo al Gobierno Nacional. El presidente Rafael Correa Delgado, participó en el encuentro multitudinario organizado por el sector transportista.

Este sector reconoce la apertura recibida por parte del Gobierno Nacional con la implementación y ejecución de acciones desde la rectoría del Ministerio de Transporte y Obras Públicas y de la Agencia Nacional de Tránsito para beneficio de los miles de choferes profesionales del país.

“El trabajo cumplido por el Presidente de la República y su Gobierno merecen el agradecimiento y nosotros somos dueños de nuestro destino por eso apoyamos el progreso de nuestra Patria”.

Napoleón Cabrera presidente de la FENACOTRALI

El Presidente indicó: “se ha hecho mucho en transporte y no ha sido caridad, no han sido dádivas, ha sido justicia con un sector tan importante: más de 200.000 choferes profesionales registrados, más del 4% del PIB”, alentando así al pueblo a seguir trabajando como una respuesta firme y sin violencia ante las voces disidentes.

El ministro de Transporte y Obras Públicas Ing. Walter Solís Valarezo mencionó que: “El proceso revolucionario está en marcha y,

“Construimos un país para terminar con las desigualdades”.

Rafael Correa Delgado

con el liderazgo del Presidente, el pasado de desgracia y humillación, no volverá más. Eso lo demuestra la multitudinaria concentración de las Federaciones Nacionales del Transporte Terrestre que con su militancia han sido parte del diálogo nacional por la equidad y la justicia social”.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas por intermedio del Plan RENOVA ha chatarrizado más de 17.000 vehículos y ha entregado más de 117 millones de dólares en certificados de chatarrización que beneficia a todas las modalidades de transporte público y comercial que incluye: taxis, carga liviana, carga pesada, transporte escolar, urbano, inter e intraprovincial.

“Estamos dispuestos al diálogo y apoyamos el modelo económico que está en marcha en el país y que beneficia a nuestras familias y al pueblo ecuatoriano”.

Abel Gómez, presidente de la FENACOTIP

Este Gobierno ha invertido cerca de 9 mil millones de dólares en la construcción y mejoramiento de carreteras, puertos, aeropuertos y terminales terrestres que fortalecen la conectividad e impulsan la producción y el turismo.



Seguridad Vial

En noviembre, se desarrolló la VI Semana de la Seguridad Vial a nivel nacional, el objetivo es empoderar a la población sobre las buenas prácticas que deben cumplir los diferentes actores viales, para reducir los índices de accidentabilidad y siniestros de tránsito en el país.



Control de velocidad y fotorradares

Se han instalado equipos de control en la Red Vial Estatal, para monitorear el aforo de tráfico y límites de velocidad.

Se han instalado
325 FOTORRADARES



Ciclovías

- Construidas a nivel nacional 157km
- En construcción 70.10km
- Inversión **USD\$ 15 millones** aproximadamente

Beneficiarios:

Sucumbíos, Carchi, Pichincha, Napo, Cotopaxi, Manabí, Santo Domingo, Los Ríos, Guayas, Santa Elena, Azuay, Cañar, Morona Santiago, El Oro y Loja.

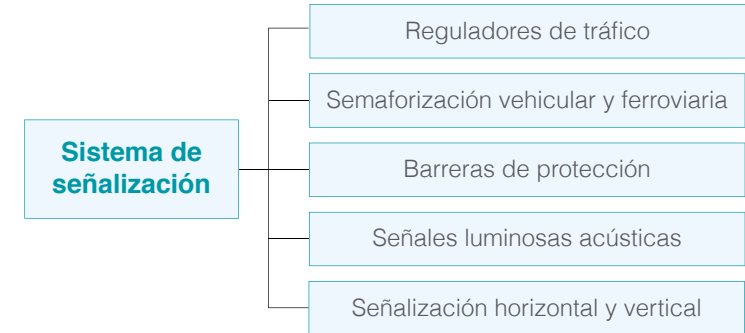




Sistema de señalización ferroviaria

Se implementó un sistema integral de señalización férrea automatizada en los tramos Quito - Durán e Ibarra – Salinas, y se continúa implemen-
tando la señalización en el tramo Otavalo - Ibarra en 60 intersecciones.

Inversión: **USD\$ 26.7 millones**





TRANSPORTE AÉREO

Enamórate del Ecuador





Aeropuerto El Coca

En Orellana, con una inversión de 15 millones, se construye el nuevo edificio terminal, torre de control, hangar de servicio contra incendios, plataforma de aeronaves y sistema de alcantarillado pluvial.



43% de avance



Monto de
ejecución USD
\$ 15 millones



Inversión
devengada USD
\$ 9.1 millones



Sistemas de navegación aérea

Los radares incrementan en un 95% la cobertura de los sistemas de navegación aérea a nivel nacional y reducen al mínimo la separación entre aeronaves para el aterrizaje y despegue.

Inversión: **USD\$ 8.6 millones**



PUERTOS

TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL

PUERTO BOLÍVAR
Alianzas Público - Privada





Política Portuaria

La Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF), busca desarrollar Políticas Nacionales de Transporte Marítimo y Fluvial, para dinamizar y optimizar los servicios portuarios en el país, con el objetivo de posicionar al Ecuador como un actor principal en el manejo de carga en la región.



Puerto de Manta



Puerto de Guayaquil



Puerto de Esmeraldas



Puerto de Bolivar

Proyecto de Movilidad Sustentable en marcha

COMUNIDADES
Aledañas al río
Putumayo

Nuevo Sinaí
Buen Samaritano
Puerto Rodríguez
Bajo Rodríguez
Mushuk Kallari
Tres Fronteras

Se benefician con
la utilización de
motores eléctricos con
recarga de
energía solar



Inspección de embarcaciones

La inspección es un requisito previo a la adquisición del certificado de seguridad y prevención de contaminación.

SPTMF
Inspeccionó
650 embarcaciones

PUERTOS
Esmeraldas
Bolívar
Santa Elena
Amazonía

CARACTERÍSTICAS
>10 Toneladas de Registro Bruto
> 12 pasajeros

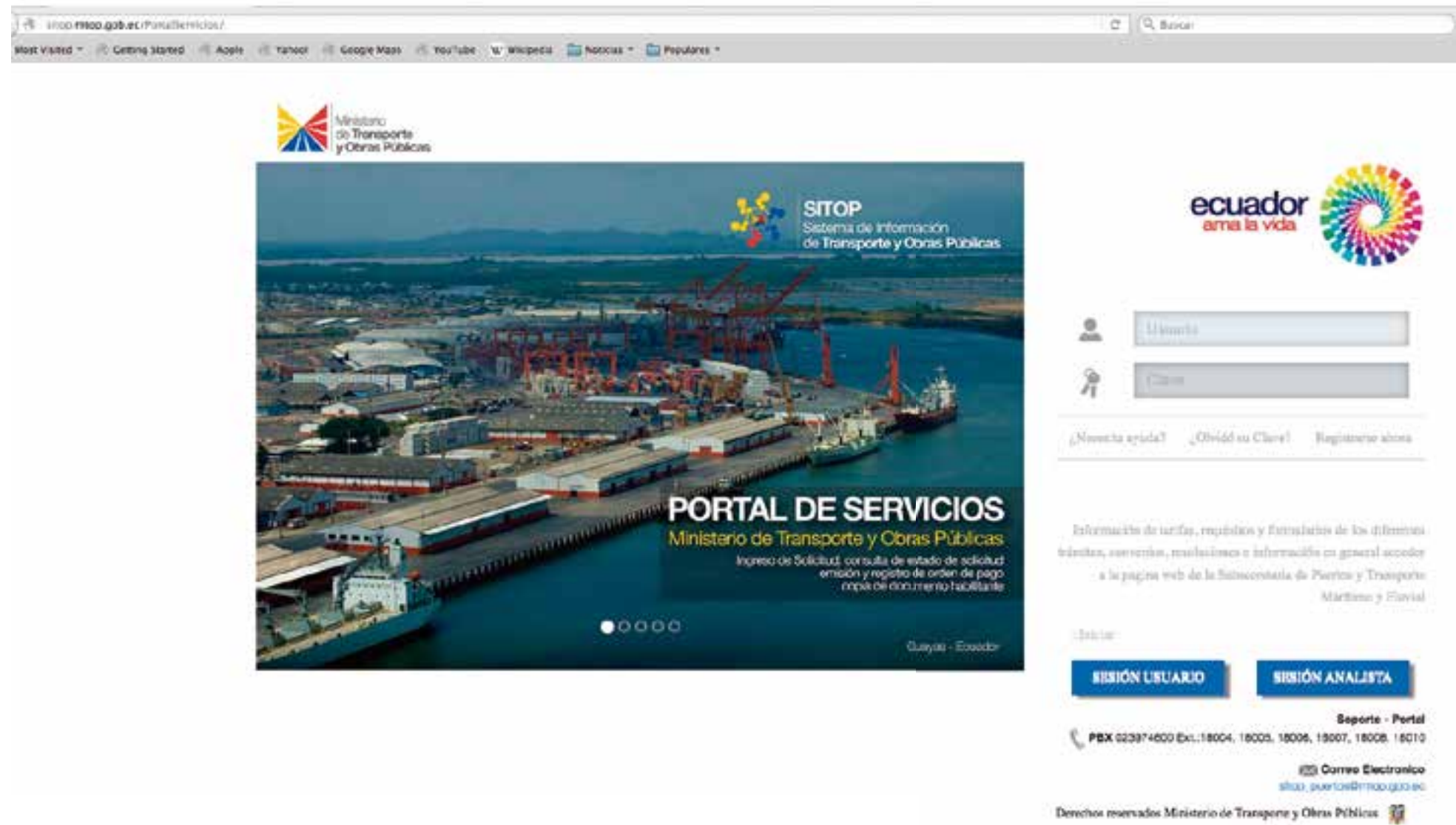


Simplificación de trámites

El proceso de Simplificación de Trámites del MTOP, busca mejorar los estándares de calidad de los productos que ofrece la institución, para satisfacer la demanda ciudadana, de manera ágil y rápida.

Ahora los operadores portuarios obtienen su matrícula para carga, buque, pasajeros y servicios conexos en el Portal de Servicios.

BENEFICIARIOS DEL PROCESO DE SIMPLIFICACIÓN DE TRÁMITES	
Beneficiarios	Cantidad
Armadores	17.300
Operadores Portuarios	1.000
Agencias Navieras	90
Pescadores Artesanales	36.800
Marinero Pescador	7.180
Marinero Fluvial	7.071
Marinero de cubierta	4.050
Transportistas	75.767
Propietarios de maquinaria pesada	5.021
Importadores de vehículos de carga pesada	170
TOTAL	154.449





Autoridad Portuaria de Esmeraldas

Se proyecta al futuro

- Dragado del canal de acceso al Puerto Comercial de Esmeraldas
- Se realizó el segundo embarque de desechos tóxicos, con destino Francia



AUTORIDAD PORTUARIA
DE ESMERALDAS



Autoridad Portuaria de Manta

Un puerto de aguas profundas

- Reparación estructural, adecuaciones de muelles y otros
- Socialización de puerto de aguas profundas a la ciudadanía

Proyectos de inversión: **USD\$ 841 mil**



Fuente: Sistema de Administración Financiera e-SIGEF, 2015



Autoridad Portuaria de Guayaquil

Alcanza mayores índices

- Dragado de mantenimiento del canal de navegación
- Fortalecimiento de la Infraestructura Tecnológica de APG

Proyectos de inversión: **USD\$ 11.4 millones**



Fuente: Sistema de Administración Financiera e-SIGEF, 2015



Autoridad Portuaria de Bolívar

Alianzas Público - Privada

- Se transfirieron 2'010.975 Toneladas de carga
- Ejecución de la ampliación del Terminal Marítimo Internacional denominado Construcción del Atracadero No. 5

Proyectos de inversión: **USD\$ 6.9 millones**



Fuente: Sistema de Administración Financiera e-SIGEF, 2015



ECUADOR

**PRIMER LUGAR
DE AMÉRICA LATINA EN CALIDAD DE CARRETERAS**

El país con la mejor calidad de vías en América Latina,
según el World Economic Forum

Patria Va!

www.obraspublicas.gob.ec
@ObrasPublicasEC

