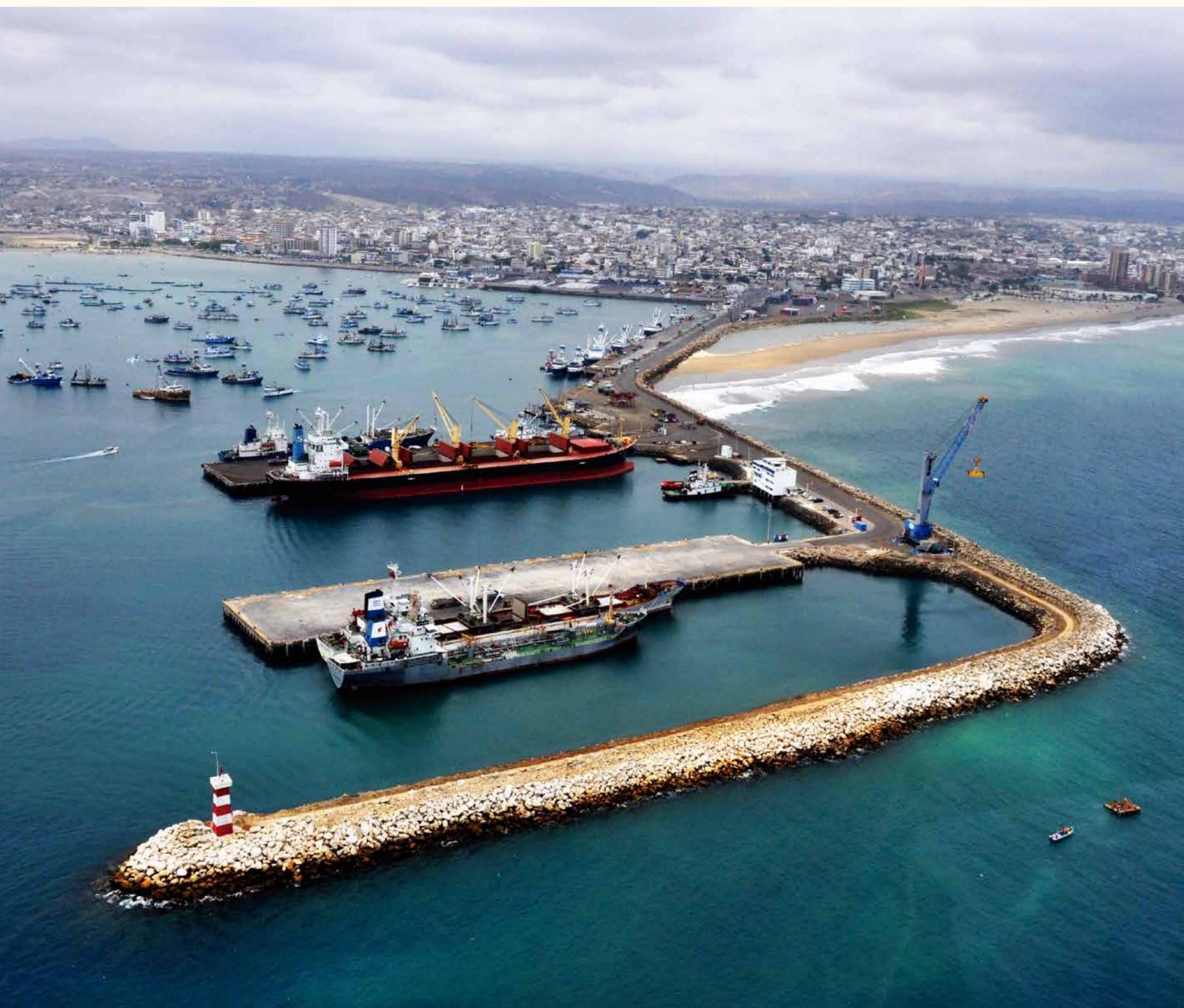


Autoridad Portuaria de Manta un puerto de cruceros por excelencia



Manta, el primer puerto marítimo, turístico y pesquero del Ecuador, es un importante destino a nivel mundial, cruceros de diferentes regiones de América y otros continentes arriban a este importante puerto.

En la provincia de Manabí se encuentra el primer puerto marítimo, turístico y pesquero del país. Cuenta con una moderna infraestructura y una ubicación geo - estratégica, lo que permite el arribo de cruceros con cientos de turistas que llegan a conocer "el país de los cuatro mundos".

El 19 de octubre de 2015 arrancó la temporada de cruceros con el arribo de los buques MS Zaandam y Silver Explorer y se extenderá hasta el 30 de julio de 2016. Durante este tiempo se estima la llegada de aproximadamente 20.000 pasajeros y más de 9.000 tripulantes en 21 navíos provenientes de Alemania, Francia, Australia, Norteamérica, Europa y Asia.

Los cruceros son buques modernos, con capacidad para albergar a miles de turistas, distribuidos en más de 10 pisos, cuentan con piscinas, restaurantes, áreas infantiles, tiendas de ropa y perfumes, casino, biblioteca, teatro, spa, sauna, gimnasio, áreas culturales y cancha deportiva.

Manta una ciudad de servicios

La ciudad de Manta es un referente de prosperidad y movimiento portuario comercial, sus habitantes y taxistas están preparados para atender al turista, muchos de ellos hablan inglés básico y con ello cooperan en la movilización de los visitantes dentro de la urbe y los distintos destinos turísticos como: Machalilla, Montecristi, Pa-coche, La Isla de la Plata, Los Frailes, la Ruta del Cacao, entre otros destinos conocidos a nivel mundial por sus paisajes, playas y gran riqueza cultural.

El valor de la hora de transporte para trasladarse a estos lugares oscila entre USD\$ 20 y USD\$ 30 dólares, así mismo existen grupos de turistas que toman un vuelo chárter hacia Quito, Galápagos o Cuenca para visitar otras ciudades del país.

Como parte de la ruta de los turistas, el GAD cantonal en coordinación con Autoridad Portuaria de Manta, levanta una feria de artesanías, sombreros de paja toquilla, objetos de tagua, entre otros en la Plaza Cívica Eloy Alfaro. La visita de los turistas es una oportunidad para los comerciantes de la zona ya que incrementan sus ingresos con la venta de sus productos. En este espacio también, un grupo de estudiantes les da la bienvenida y colaboran de manera gratuita como traductores a los visitantes.

En la zona costera del Ecuador

Manta, es un puerto marítimo con ventajas geoestratégicas y de infraestructura, tiene un calado natural de 12 metros, es decir la distancia que hay entre el fondo del mar y la superficie del agua, la zona de descargue tiene una extensión de 110 hectáreas protegidas por un muro que permite una rápida y cómoda operación de arribo, carga y descarga de las embarcaciones; dos muelles de 200 metros de longitud con capacidad para recibir 4 naves simultáneamente las 24 horas, los 365 días del año.

En Manta el arribo de los cruceros se realiza sin tiempo de espera por las condiciones naturales al atraque, escenario supremamente apreciado por las líneas navieras que determinan con planificación de hasta un año el calendario de arribo de sus naves a los puertos, por lo que se prevé que reciba la mayor cantidad de cruceros en comparación con otros puertos del país.



Una temporada productiva

Según datos de la dirección de Turismo del Municipio de Manta, de los más de 20.000 visitantes que arribarán a la ciudad se generará un ingreso a la ciudad y a la región de más de USD\$ 2 millones de dólares, considerando que cada crucerista tiende a gastar entre USD\$ 80 y USD\$ 100 dólares por día en alimentación, compra de artesanías y paseos a los diferentes destinos turísticos que ofrece la provincia manabita.

Seguridad en el puerto

El puerto cuenta con un óptimo sistema de seguridad, basado en las normas del Código internacional PBIP (Protección de Buques en Instalaciones Portuarias), que comprende protección integral al buque y a los pasajeros, de igual manera dentro del puerto cuentan con 20 guardias de seguridad para el área internacional, un circuito de domos y cámaras ubicadas en lugares estratégicos, con un respaldo de 90 días de grabación y lanchas para control que realiza el cuerpo marino.