



## MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

### RENDICIÓN DE CUENTAS 2015

#### INFORME FINAL

#### 1. DATOS INFORMATIVOS

**1.1 Unidad que realiza el proceso de Rendición de Cuentas:**

Ministerio de Transporte y obras Públicas Planta Central

**1.2 Responsable:**

Ing. Walter Solís Valarezo

**1.3 Equipo de trabajo:**

- Eco. José Grijalva Guzmán
- Ing. Denisse Chávez Arévalo
- Lic. Yolanda Astudillo Vinueza
- Ing. Norma Oña Changoluisa

**1.4 Fecha:**

Jueves 24 de marzo del 2016

**1.5 Lugar:**

Juan León Mera N26-220 y Av. Orellana, Auditorio PC MTOP

**1.6 Hora:**

10h30

#### 2. INTRODUCCIÓN

La rendición de cuentas es un proceso participativo, periódico, oportuno, claro y veraz, con información precisa, suficiente y con lenguaje asequible sobre la gestión institucional, que conlleva la formulación, ejecución y evaluación de políticas públicas. Así, la rendición de cuentas entonces, constituye una obligación de naturaleza permanente de las autoridades que ejercen la función pública, de justificar sus actos ante la ciudadanía, e informar sobre el cumplimiento de sus responsabilidades y deberes.

La Rendición de Cuentas permite generar una relación de doble vía entre las instituciones del Estado y la ciudadanía, a través de mecanismos que permitan transparentar la administración pública y la utilización de recursos de interés público. Además, a través de la Rendición de Cuentas es posible conocer si esta gestión cumple o no con los requerimientos, necesidades y expectativas de la sociedad a la que se debe.

La Constitución garantiza que el proceso participativo de Rendición de Cuentas es un derecho del soberano. Es así que, la Carta Magna en el Art. 204, menciona “El pueblo es el mandante y primer fiscalizador del poder público, en ejercicio de su derecho a la participación”. En el Artículo 61, entre los derechos de participación, determina el



## MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

derecho de la ciudadanía a participar en los asuntos de interés público y a fiscalizar los actos del poder público.

### 3. ORDEN DEL DÍA

Siendo la 10h30 la Ing. Denisse Chávez da inicio el evento de Rendición de Cuentas del Ministerio de Transporte gestión 2015.

1. Himno Nacional
2. Intervención del Ministro de Transporte y Obras Públicas Ing. Walter Solís Valarezo

#### **Bienvenida por parte del Ing. Walter Solís:**

Con el propósito de construir un Ecuador que todos aspiramos con una vialidad de Primer Orden que es reconocida a nivel nacional e internacional.

Se ha mejorado la conectividad, se ha acortado las distancias de los pueblos todo por la calidad de vías que tenemos, esto ha servido para que el Organismo Internacional World Economic Forum registre al Ecuador como el País con la mejor vialidad en América Latina.

El impulso de las alianzas públicas y privadas permitirá atraer la inversión nacional y extranjera.

Una de estas alianzas permitirá la modernización del Puerto Bolívar, Posorja y de Manta, además de la ampliación de varios corredores viales.

Datos del MTOP muestran que en 2015 fueron intervenidos 121 km de vías y se ha invertido US\$725,2 millones, de los cuales US\$688,9 millones estuvieron destinados a vialidad y el resto a la gestión del transporte.

Con el Plan Renova se ha chatarrizado en este gobierno más de 18.000 mil vehículos por intermedio de la CFN se ha logrado créditos a bajos intereses y a largo plazo para que compren unidades nuevas se les ha exonerado aranceles para la importación de llantas y otros benéficos más como eliminación de salvaguardias en algunos casos.

## MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

### 3. Presentación del video “Ecuador con las mejores carreteras de América Latina”



The Global Competitiveness Report 2015-2016 assesses the **competitiveness landscape of 140 economies**, providing insight into the drivers of their productivity and prosperity. The Report series remains the most comprehensive assessment of national competitiveness worldwide.

22	Bahrain	5.4
23	Sweden	5.4
24	Ireland	5.3
25	Ecuador	5.2
26	Canada	5.2
27	Denmark	5.2
28	United Kingdom	5.1
29	Belgium	5.0
30	Spain	5.0
31	France	5.0
32	Saudi Arabia	5.0

## MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



4. Intervención a Cargo del Eco. José Grijalva – Coordinador General de Planificación, quien dio a conocer las actividades realizadas en el MTOP durante el período de gestión 1 de enero al 31 de diciembre del 2015.

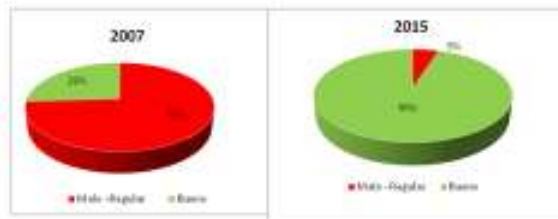
La inversión histórica realizada desde los años 2000 al 2015, se evidencia que la inversión más representativa se realizó en los 9 años de revolución ciudadana.

## MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



El detalle del estado de la Red Vial Estatal en el País.

### Estado de la Red Vial Estatal % de Km.



Estado	2007	2005
Malo - Regular	1.400,7	488,8
Bueno	3.252,4	9.250,1
Total	4.653,1	9.738,9

El Ecuador según el foro económico mundial se encuentra en la posición 57 en el ranking de mejor calidad de vías.

## Indicadores del pilar de Infraestructura

Indicadores del pilar de Infraestructura	2013-2014	2015-2016	Diferencia
	Ranking / 148	Ranking / 140	Posiciones
Calidad de la infraestructura global	75	45	(30)
Calidad de las carreteras	50	25	(25)
Calidad de la infraestructura ferroviaria	57	-	(57)
Calidad de la infraestructura portuaria	69	40	(29)
Calidad de la infraestructura de transporte aéreo	70	42	(28)

Entre 2006 y 2015 Ecuador escaló 57 posiciones en el ranking de mejor calidad en vías, según el Foro Económico Mundial.

### Las obras más representativas en la Infraestructura inauguradas en el año 2015

#### 1. La Colimes Olmedo

Es una vía interprovincial que une las provincias de Guayas y Manabí. Es una obra de gran importancia para los cantones de Colimes y Olmedo.

**Longitud:** 35,40 km.

**Datos técnicos:** 2 carriles, pavimento flexible.

**Inversión:** USD 34,5 millones.

**TPDA:** 708 vehículos

#### 2. Paso Lateral de Latacunga – Salcedo

Es una obra de gran importancia para los cantones de Latacunga, Saquisilí, Pujilí, Salcedo y toda la provincia de Cotopaxi.

Sirve como vía principal para conectarse a las provincias de Pichincha, Cotopaxi, Tungurahua, Chimborazo y todas las zonas centro, sur, costa y oriente del País.

**Longitud:** 26,79 km.

**Datos técnicos:** 6 carriles, pavimento flexible.

**Inversión:** USD 155,2 millones

**TPDA:** 28.000 vehículos.

#### 3. Ambato Guaranda

La carretera: Ambato - Guaranda, facilita la conectividad entre las provincias de la Sierra Centro que permite fortalecer la agricultura, la ganadería y el turismo. Es uno de los ejes que permite el enlace con la Costa Ecuatoriana.



## MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

**Longitud:** 91,30 km.

**Datos técnicos:** 2 carriles, pavimento flexible.

**Inversión:** USD 106,6 millones

**TPDA:** 3.335 vehículos.

### 4. Paso Lateral de Loja

Este corredor arterial se intervino mediante la suscripción de un convenio de cooperación interinstitucional entre el MTOP y la Municipalidad de Loja.

**Longitud:** 15,50 km.

**Datos técnicos:** 4 carriles, pavimento rígido.

**Inversión:** USD 49,7 millones

**TPDA:** 3.525 vehículos.

## Subsecretaría de Concesiones

### Detalle de las Nuevas Inversiones realizadas en las Alianzas Públicos- Privadas en el año 2015

Inversión privada en carreteras						
	Río 7 Huaquillas	Santo D. Quevedo	Quevedo Jujan	Santo D. Esmeraldas	Naranjal Río 7	Total
Inversión inicial Estado	USD 151 MM	USD 90 MM	USD 90 MM	USD 189 MM	0	<b>USD 520 MM</b>
Inversión privada total	USD 877 MM	USD 1.139 MM	USD 1.475 MM	USD 805 MM	USD 461 MM	<b>USD 4.757 MM</b>
Tiempo concesión	30 años	30 años	30 años	30 años	30 años	
Longitud	95 km	100,1 +13 km	113,1 + 13 km	170 km	50 km	<b>554,2 km</b>
Inversión corto plazo	USD 256 MM (3años)	USD 530 MM (5años)	USD 951 MM (5años)	USD 456 MM (5años)	USD 134 MM (3años)	<b>USD 2.327 MM</b>
Peajes / tarifas	3 / USD 1,50	3 / USD 1,50	3 / USD 1,50	3 / USD 1,50	1 / USD 1,50	
Empleo directo	300 empleos	400 empleos	500 empleos	400 empleos	200 empleos	<b>1.800 empleos</b>
Empleo indirecto	750 empleos	1.000 empleos	1.250 empleos	1.000 empleos	500 empleos	<b>4.500 empleos</b>
Fecha adjudicación	feb-16	ago-16	ago-16	ago-16	ago-16	

## Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario

### Implementación de 4 puntos de control automatizado

Para fortalecer el control en la Red Vial Estatal, las 24 horas y los siete días de la semana, se implementó estaciones de pesos y dimensiones

## MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Ubicación	Inversión
Alóag (Unidireccional)	USD 592 miles
Nobol (Bidireccional)	
Ricaurte (Unidireccional)	

Objeto del proyecto: Eficiencia en el control a vehículos de carga pesada

### Licencias de Importación para vehículos de carga pesada

Durante los últimos años se ha evitado el ingreso al país de vehículos de carga pesada fuera de la norma nacional.

Se ha validado información de las importaciones con el proceso de homologación vehicular.



### Ciclovías

- Construídas: 157 km
- En construcción 70,1 km
- Inversión en 2015 USD 15 millones aprox.

### Beneficiando a las provincias de:

Sucumbíos, Carchi, Pichincha, Napo, Cotopaxi, Manabí, Santo Domingo, Los Ríos, Guayas, Santa Elena, Azuay, Cañar, Morona Santiago, El Oro y Loja



## MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

### Subsecretaría de Transporte Aeronáutico Civil

#### Transporte aeronáutico

En Orellana, se construye el nuevo edificio terminal, torre de control, hangar de servicio contra incendios, plataforma de aeronaves y sistema de alcantarillado pluvial.

**Inversión:** 15 millones

**% Avance:** 43%.

- Consolidar la cobertura radar para servicios de transporte aéreo civil en un 95%.
- En el transporte de pasajeros se han creado conexiones con puntos no habituales como Valencia y Barcelona (Venezuela) y se autorizó el aumento de frecuencias a EEUU.
- Consolidación del sistema de conexión de puntos directos entre destinos, para ahorrar combustible y tiempo de vuelo, logrando reducir el impacto de la huella de carbono (CO<sub>2</sub>) emitida por aeronaves.

#### 5. Presentación del video que refleja una muestra de la gestión 2015



## MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS





**6.** Despedida realizada por la Ing. Denisse Chávez

**7. Fotografías**



## MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



**Elaborado por:**

Dirección de Seguimiento y Evaluación  
Coordinador General de Planificación