

ECUADOR, república de oportunidades:

El camino continúa...

Durante la última década, el país ha experimentado una transformación importante en diferentes aspectos que demandaban de una imperiosa y decidida intervención por parte del Estado. Los cambios han resultado, además de innegables, beneficiosos para el desarrollo del país debido al efecto positivo multiplicador que ha generado, no solo en la obra que se percibe de forma tangible sino, y sobre todo, en la autoestima de los ecuatorianos.

Uno de los principales ejes de gestión del Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transportes y Obras Públicas, MTOP, se ha enfocado en el mejoramiento sustancial de la infraestructura vial del país mediante la construcción y mantenimiento de puentes, pasos laterales, carreteras y demás soluciones viales que han permitido la integración de poblaciones olvidadas durante décadas. En este sentido, los materiales utilizados han sido de primera calidad con el objeto de entregar al país vías modernas y perdurables en el tiempo, lo cual repercute en un mayor ahorro y representa una gestión trascendental para el presente y futuro del Ecuador.

Gestión con visión inteligente

Un ejemplo que ilustra la eficiencia de la inversión realizada, es precisamente la construcción del puente “Los Caras”, en el norte de la provincia de Manabí. El pasado 16 de abril de 2016, un terremoto de 7.8 grados en la escala de Richter afectó significativamente a todo el país, y sobre todo a diferentes ciudades manabitas y del sur de la provincia de Esmeraldas.

República
de Oportunidades
ECUADOR



Puente “Los Caras”

LA
DÉCADA
Ganada

Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Luego de las primeras acciones de socorro, apoyo y solidaridad, la existencia de un puente de tal magnitud permitió el transporte inmediato de asistencia médica y productos de primera necesidad a las zonas más afectadas por el sismo. Así quedó demostrado que frente a fenómenos naturales siempre impredecibles, la mejor prevención es una inversión inteligente en vialidad.

La infraestructura vial y la construcción de varios puentes como el ubicado sobre el Río Aguarico, el majestuoso puente sobre el Río Napo, el de la “Unidad Nacional”, el “Puente Internacional Rumichaca”, entre otros, son solo una muestra de la nueva visión en materia de vialidad que ha desarrollado el gobierno liderado por el presidente Rafael Correa.

La optimización y modernización de la infraestructura vial a través de la implementación de políticas públicas con visión social y solidaria, ha sido la principal tarea que ha desarrollado el Gobierno Nacional, efectuando acciones enfocadas a mejorar la calidad de vida de los ecuatorianos en todos los ámbitos. En este sentido, las Alianzas Público-Privadas (APP) representan una visión innovadora que conjuga la participación del sector privado y del Estado mediante convenios que benefician a ambas partes, prevaleciendo sobre todo

el desarrollo local como es el caso de la concesión otorgada a la empresa dubaití “DP World Investments BV” del Puerto de Aguas Profundas de Posorja, en la provincia del Guayas, el acuerdo alcanzado con el consorcio colombo-ecuatoriano CONSUR para la ampliación de la carretera Río Siete - Huaquillas, y la concesión de la terminal portuaria de Puerto Bolívar con la empresa turca Yilport Holding NV, en la provincia de El Oro. Próximamente se firmarán las concesiones del Puerto de Manta y de la superautopista Santo Domingo - Quevedo - Jujan. Acuerdos importantes que sin duda son parte fundamental del cambio de la Matriz Productiva como bien lo señala el vicepresidente de la República, Jorge Glas.

El Gobierno Nacional apuesta al futuro con la modernización de los puertos del país.



“Sin duda, esta ha sido la década ganada”

Econ. Rafael Correa D.

Proyectos emblemáticos

La vialidad ha tomado un giro hacia el verdadero desarrollo. La construcción de anillos viales y nuevas carreteras ha permitido que distintas localidades, antes en el olvido, tengan en la actualidad presencia y participación en la vida del país a través del comercio y la potenciación de la actividad turística. Los numerosos atractivos naturales y arquitectónicos del Ecuador pueden y deben ser conocidos por turistas nacionales y extranjeros. La importante inversión en vialidad hecha por el gobierno a través del MTOP, no solo ha permitido recuperar lugares que antes resultaban de difícil acceso debido a la deficiencia e incluso ausencia de infraestructura vial, sino que ha fomentado el surgimiento y emprendimiento de negocios en torno al potencial turístico que ofrece el país, tal y como lo demuestran obras emblemáticas como la Ruta Spondylus, la Troncal Amazónica, la Troncal de la Sierra, la Ruta Collas, entre otras.





WORLD ECONOMIC FORUM

Mejor infraestructura vial de Latinoamérica

El país avanza, y esto ha sido posible gracias a la importante inversión realizada por el gobierno de la Revolución Ciudadana en carreteras, puentes, aeropuertos, etc. que supera los 9.1 mil millones de dólares.

Durante la última década se han construido más de 9.200 km de vías, posicionando al Ecuador como el país con la mejor calidad de vías en América Latina. En la actualidad el país cuenta con vías seguras que reducen los costos de mantenimiento de operación y los tiempos de movilización, fortaleciendo el

desarrollo de la matriz productiva y potenciando la conectividad a nivel nacional e internacional. Ahora los puertos y aeropuertos cuentan con infraestructura de calidad, favoreciendo el desarrollo económico sustentable y la mayor integración con los distintos mercados del mundo debido a la política nacional que impulsa una eficiente competitividad en mejores condiciones.

El tiempo ha demostrado la eficiencia de las decisiones tomadas y que cualquier obstáculo simplemente ha servido de aprendizaje y motivación para seguir construyendo un mejor Ecuador para las presentes y futuras generaciones. Se ha recorrido mucho y falta aún más por avanzar, el camino continúa.