

Un cambio integral en la vialidad del Ecuador

El camino continúa...

El Ecuador ya cambió. De un país con una infraestructura vial en el mayor abandono debido a la falta de acción del Estado para atender las principales necesidades del Sistema de Transporte, ahora tenemos un nuevo país con modernas obras viales gracias al compromiso, trabajo y esfuerzo permanente del Gobierno Nacional.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), ente rector de la vialidad, ha planificado la construcción de una Nueva Generación de Carreteras con el objetivo de ampliar y modernizar la infraestructura vial y el servicio en los principales corredores de la Red Vial Estatal, visión integral incluida en el Programa Nacional de Autopistas que en el contexto de los objetivos del Plan Nacional para el Buen Vivir, será la red principal que permitirá la conectividad entre los grandes centros urbanos, nodos logísticos y Zonas Especiales de Desarrollo Económico y Social, ZEDES, estas últimas conformadas por puertos, aeropuertos, ciudades principales, parques industriales, principales pasos internacionales, entre los más relevantes.

Hacia dónde camina la Nueva Generación de Carreteras

Lo nuevo siempre despierta expectativas y esperanza. Es así que la Nueva Generación de Carreteras plantea, ante todo, el cuidado de los recursos que se invierten en la infraestructura vial del país. Del mismo modo, la iniciativa busca ofrecer vías en buen estado y promover la inversión privada para la construcción y explotación de infraestructuras viales donde el MTO mantendrá su rectoría. El impulso de proyectos bajo la figura de Alianza Público Privada (APP) generará un alivio sobre las cuentas fiscales porque habrá inversión directa del sector privado, distribuirá los riesgos y disminuirá el presupuesto nacional destinado a la rehabilitación y mantenimiento vial, lo cual posibilitará una mayor inversión social en educación, salud, vivienda, etc. Por otra parte, el proyecto optimizará la infraestructura vial con el objeto de potenciar las actividades comerciales y turísticas de importantes zonas productivas, las cuales serán integradas a la red vial y mejorarán considerablemente la calidad de vida de los ecuatorianos de aquellos sectores.

República
de Oportunidades
ECUADOR



La visión institucional ha dado un enfoque moderno a la vialidad en el Ecuador con obras emblemáticas que han beneficiado cada vez a más ecuatorianos.

Otro eje prioritario del proyecto tiene relación con una realidad preocupante: los accidentes de tránsito. La reducción de la accidentalidad y la exposición al riesgo, al igual que la prevención de este tipo de eventos mediante el fortalecimiento de medidas de seguridad, es sin duda uno de los principales objetivos de la Nueva Generación de Carreteras. Cabe agregar que el proyecto también procura establecer mecanismos de pago por los servicios que se ofrecen en la red vial, todo esto bajo los principios de generalidad, proporcionalidad e igualdad.

La optimización de la vialidad en una nueva visión de país

La nueva visión requiere de compromisos y metas ambiciosas que procuren fundamentalmente el bienestar de la gente. De esta manera, el proyecto plantea convertir en vías de alta capacidad a los tramos Santo Domingo – Esmeraldas; Santo Domingo – Quevedo – Babahoyo – Jujan; Río Siete – Huaquillas; y, Naranjal – Río Siete. Además se proyecta la construcción del tramo de la carretera Guayaquil - Santa Elena (en estudio); la carretera Jujan – Río Siete (en estudio); y, la carretera Manta – Pimpuasi dentro del tramo Manta – San Sebastián. Cabe señalar que, en base al TPD y al estado de la vía (ancho, longitud, condiciones de pavimento, etc.) actualmente se encuentra en análisis otros 6 tramos de la Red Vial Estatal.



SANTO DOMINGO - QUEVEDO - BABAHOYO



SANTO DOMINGO - QUEVEDO - BABAHOYO

Cómo se construye la Nueva Generación de Carreteras

El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas se planteó objetivos innovadores para el país. La visión institucional ha dado un enfoque moderno a la vialidad en el Ecuador con obras emblemáticas que han beneficiado cada vez a más ecuatorianos. De allí que este importante proyecto comprende la conversión de vías a la categoría de alta capacidad, las cuales incluyen 2 calzadas con dos o tres carriles por sentido separadas por parterre central, dejando 10m para futuras ampliaciones. También comprende intercambiadores; carriles de servicio laterales o vías colectoras en los sectores consolidados; espaldones externos e internos; pasos peatonales para precautelar la seguridad de los usuarios y peatones; y, distribuidores de tráfico que permitan controlar y canalizar adecuadamente el tráfico de carriles colectores; vías con altos estándares de seguridad vial (con señalización horizontal y vertical) dotadas de servicios complementarios como médico, mecánico, de comunicación, patrullaje, seguros contra terceros, etc., entre lo más destacado.

La Nueva Generación de Carreteras se financia bajo una perspectiva innovadora que integra la importante participación del sector privado.



La Nueva Generación de Carreteras se financia bajo una perspectiva innovadora que integra la importante participación del sector privado. Es así que las APP han permitido que el estado ecuatoriano integre y amplíe la inversión privada, cuyas empresas recuperarán los recursos a través del cobro de peajes, cuyos valores y plazo priorizará el beneficio de los ecuatorianos.

El nuevo país se construye cada día gracias a los proyectos impulsados por el Gobierno Nacional a través de la gestión institucional del MTOP, desempeño que se circunscribe en una visión moderna y renovada de la vialidad y de todos sus componentes. La patria avanza y tiene objetivos claros. El Ecuador del siglo XXI cuenta con carreteras de primer nivel, aeropuertos en sitios estratégicos, puertos con alto potencial gracias a la visión integral de las APP, y sobre todo cuenta con la esperanza renovada y una gran autoestima.

