

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
<b>PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO</b>				
1	Despacho Ministerial	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	84,70% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	73,01% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional	79,47% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional.
		Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	90,65% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	95% de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional.
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	66,00 k/h de velocidad promedio de desplazamiento en la RVE.
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	6 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA).
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Tasa de mortalidad de accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes	11,90% ANUAL
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales	100% de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales.
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	5 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación	100% de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación.
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Número de nuevos proyectos con participación público - privada	4 nuevos proyectos con participación público - privada
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de personas que califican como excelente el servicio prestado en las ventanillas de atención al usuario.	85% de personas que califican como excelente el servicio prestado en las ventanillas de atención al usuario.
		Incrementar la difusión en derechos y deberes para los actores del transporte	Número de Capacitaciones realizadas a los prestadores del servicio de transporte	6 capacitación realizada a los prestadores del servicio de transporte.
		Incrementar la eficiencia institucional del MTOP	EFIC: Número de servicios incluidos en la carta de servicios institucional	2 servicios incluidos en la carta de servicios institucional.
		Incrementar la eficiencia institucional del MTOP	EFIC: Porcentaje de procesos sustantivos priorizados mejorados	100% de procesos sustantivos priorizados mejorados
		Incrementar la eficiencia institucional del MTOP	Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo	54,84% de inversión en riesgo.
		Incrementar la eficiencia institucional del MTOP	EFIC: Porcentaje de acciones emprendidas por el Comité de Ética Institucional	25% de acciones emprendidas por el Comité de Ética Institucional.
		Incrementar la eficiencia institucional del MTOP	EFIC: Porcentaje del presupuesto devengado a proyectos de investigación + desarrollo (I+D)	0,4% de presupuesto devengado a proyectos de investigación + desarrollo (I+D).
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Porcentaje de cumplimiento de la inclusión de personas con capacidades especiales	1,55% de cumplimiento de la inclusión de personas con capacidades especiales.
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Porcentaje de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2016)	50,85% de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2016).
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Índice de rotación de nivel operativo (2016)	0,0451 Índice de rotación de nivel operativo (2016).
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Índice de rotación de nivel directivo (2016)	0,2394 Índice de rotación de nivel directivo (2016).
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Porcentaje de personal con contratos ocasionales (2016)	15,29% de personal con contratos ocasionales (2016).
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Porcentaje de personal con nombramiento provisional (2016)	44,33% de personal con nombramiento provisional (2016).
		Incrementar el uso eficiente del presupuesto del MTOP	FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria - Gasto Corriente	86,05% de ejecución presupuestaria - Gasto Corriente.
		Incrementar el uso eficiente del presupuesto del MTOP	FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria - Inversión	78,17% de ejecución presupuestaria - Inversión.
<b>PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO</b>				
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Porcentaje de cumplimiento de la inclusión de personas con capacidades especiales	1,55% de cumplimiento de la inclusión de personas con capacidades especiales.
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Porcentaje ejecución presupuestaria - Gasto Corriente	86,05% de ejecución presupuestaria - Gasto Corriente.
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Porcentaje ejecución presupuestaria - Inversión	78,17% de ejecución presupuestaria - Inversión.
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	TH: Porcentaje de personal con contratos ocasionales (2016)	15,29% de personal con contratos ocasionales (2016).

2	Coordinación General Administrativa Financiera	Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	TH: Porcentaje de personal con nombramiento provisional (2016)	44,33% de personal con nombramiento provisional (2016).
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	TH: Porcentaje de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2016)	50,85% de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2016).
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	TH: Índice de rotación de nivel directivo (2016)	0,2384 Índice de rotación de nivel directivo (2016).
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	TH: Índice de rotación de nivel operativo (2016)	0,0451 Índice de rotación de nivel operativo (2016).
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Número de bienes y servicios contratados.	1 bienes y servicios contratados.
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	50% de procesos precontractuales adjudicados.
		3	Coordinación General de Asesoría Jurídica	Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia
Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia	Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación			10 días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación.
4	Coordinación General de Planificación	Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo	54,84% de proyectos de inversión en riesgo.
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	EFIC: Porcentaje de procesos sustantivos priorizados mejorados	100% procesos sustantivos priorizados mejorados. SEMESTRAL
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación	100% de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación.
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	EFIC: Número de servicios incluidos en la carta de servicios institucional	2 servicios incluidos en la carta de servicios institucional.
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	EFIC: Porcentaje de acciones emprendidas por el Comité de Ética Institucional	25% de acciones emprendidas por el Comité de Ética Institucional.
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Porcentaje ejecución presupuestaria	79% de ejecución presupuestaria
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Porcentaje de avance en la formulación de la proforma presupuestaria	100% avance en la formulación de la proforma presupuestaria
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	EFIC: Porcentaje del presupuesto devengado a proyectos de investigación + desarrollo (I+D)	0,4% de presupuesto devengado a proyectos de investigación + desarrollo (I+D)
5	Dirección de Auditoría Interna	Reducir el riesgo de impactos institucionales en los procesos administrativos financieros, técnicos y ambientales MEDIANTE la ejecución de exámenes especiales planificados o imprevistos así como brindar asesoría permanente a la máxima autoridad en el ámbito de su competencia, a fin de incorporar valor al sistema de control interno de la entidad.	Número de exámenes especiales ejecutados.	3 exámenes especiales ejecutados.
		Reducir el riesgo de impactos institucionales en los procesos administrativos financieros, técnicos y ambientales MEDIANTE la ejecución de exámenes especiales planificados o imprevistos así como brindar asesoría permanente a la máxima autoridad en el ámbito de su competencia, a fin de incorporar valor al sistema de control interno de la entidad.	Porcentaje de asesorías atendidas.	100% de asesorías atendidas.
		Reducir el riesgo de impactos institucionales en los procesos administrativos financieros, técnicos y ambientales MEDIANTE la ejecución de exámenes especiales planificados o imprevistos así como brindar asesoría permanente a la máxima autoridad en el ámbito de su competencia, a fin de incorporar valor al sistema de control interno de la entidad.	Número de exámenes implementados en la entidad	1 exámen implementado en la entidad.
6	Dirección de Comunicación Social	Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de seguidores en redes sociales .	2.967 seguidores en redes sociales.
		Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de eventos realizados y difundidos	3 eventos realizados y difundidos.

		Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de boletines realizados y publicados	300 boletines realizados y publicados.
7	Subsecretaría del transporte Aeronáutico Civil	Incrementar la conectividad del transporte aéreo	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	6 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA).
		Incrementar la conectividad del transporte aéreo	Porcentaje de vuelos a tiempo	87% de vuelos a tiempo.
		Incrementar la conectividad del transporte aéreo	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	5 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.
		Incrementar la conectividad del transporte aéreo	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	95% de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional.
8	Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte	Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Porcentaje de actualización del instrumento jurídico de operación de delegaciones.	100% de actualización del instrumento jurídico de operación de delegaciones.
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Porcentaje de cumplimiento de los niveles de servicio de acuerdo al plan anual de operación de las vías delegadas.	95% de cumplimiento de los niveles de servicio de acuerdo al plan anual de operación de las vías delegadas.
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Porcentaje del avance de la elaboración e implementación del plan nacional de delegaciones	100% de avance de la elaboración e implementación del plan nacional de delegaciones.
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Número de nuevos proyectos con participación público - privada	4 nuevo proyecto con participación público - privada.
9	Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte	Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Número de kilómetros de vías con estudios completos y aprobados	255,80 kilómetros de vías con estudios completos y aprobados.
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Número de metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes)	3.524,22 metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes).
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	100% de supervisiones a los proyectos de construcción.
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos	100% de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos.
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de vías acreditadas de la red vial estatal.	80% vías acreditadas de la red vial estatal.
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.	70% de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.
		Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos.	97% de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos.
		Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de fuentes de materiales.	91% de avance de los procesos de regulación ambiental de fuentes de materiales.
10	Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial	Incrementar la calidad y eficiencia de la Subsecretaría mejorando la gestión de los procesos operacionales	Número de capacitaciones	14 capacitaciones.
		Incrementar la calidad y eficiencia de la Subsecretaría mejorando la gestión de los procesos operacionales	Número de naves extranjeras inspeccionadas	31 naves extranjeras inspeccionadas.
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de localidades visitadas	10 localidades visitadas.
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de Normas elaboradas o actualizadas	3 Norma elaboradas o actualizadas.
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de tarifarios actualizados o elaborados	1 tarifarios actualizados o elaborados.
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de armadores fluviales de naves menores a 50 TRB regularizados	5 armadores fluviales de naves menores a 50 TRB regularizados.
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de rutas marítimas y fluviales regularizadas	1 rutas marítimas y fluviales regularizadas.

		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Porcentaje de personas que califican como excelente el servicio prestado en las ventanillas de atención al usuario.	85% de personas que califican como excelente el servicio prestado en las ventanillas de atención al usuario.
11	Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de capacitaciones realizadas a los prestadores de servicio de transporte	6 capacitación realizada a los prestadores de servicio de transporte.
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.	3 informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de informes de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales.	3 informes de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales.
<b>PROCESOS DESCENTRALIZADOS</b>				
12	Subsecretaría Regional 1	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	52,56% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria en mantenimiento.	57,14% de maquinaria en mantenimiento.
		Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo EN EJECUCIÓN	78,57% proyectos que cuentan con reporte ejecutivo EN EJECUCIÓN.
		Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados.	78,05% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	38,14% de incidentes atendidos.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	66,45 k/h velocidad promedio de desplazamiento en la RVE.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional	67,14% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional.
13	Subsecretaría Regional 2	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	61,38% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo EN EJECUCIÓN	89,41% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo EN EJECUCIÓN.
		Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados.	97,93% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	89,06% de incidentes atendidos.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	64,23 k/h velocidad promedio de desplazamiento en la RVE.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional	68,38% kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional.
14	Subsecretaría Regional 3	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	98,67% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo EN EJECUCIÓN	90% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo EN EJECUCIÓN.
		Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados.	96,26% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	100% de incidentes atendidos.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	67,01 k/h velocidad promedio de desplazamiento en la RVE.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional	91,98% kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional.
		Incrementar el control de la aplicación de la normativa que rige el transporte.	Porcentaje de publicaciones distribuidas	160% de publicaciones distribuidas.
15	Subsecretaría Regional 4	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	70% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria en mantenimiento.	92,25% de maquinaria en mantenimiento.
		Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo EN EJECUCIÓN	98,51% proyectos que cuentan con reporte ejecutivo EN EJECUCIÓN.
		Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados.	95,81% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	71,31% de incidentes atendidos.

		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	66,80 k/h velocidad promedio de desplazamiento en la RVE.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional	67,28% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional.
16	Subsecretaría Regional 5	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	48,35% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria en mantenimiento.	61,98% de maquinaria en mantenimiento.
		Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo EN EJECUCIÓN	47,38% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo EN EJECUCIÓN.
		Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de cumplimiento de ejecución presupuestaria de inversión.	56,18% de cumplimiento de ejecución presupuestaria de inversión.
		Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados.	93,41% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	109,09% de incidentes atendidos.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	75,45 k/ h velocidad promedio de desplazamiento en la RVE.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional	93,20% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional.
		17	Subsecretaría Regional 6	Incrementar el control de la conservación vial.
Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria en mantenimiento.			74,13% de maquinaria en mantenimiento.
Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo EN EJECUCIÓN			94,29% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo EN EJECUCIÓN.
Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados.			92,56% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos			99,48% de incidentes atendidos.
Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	velocidad promedio de desplazamiento en la RVE			64,14 k/h velocidad promedio de desplazamiento en la RVE.
Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional			89,91% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional.
18	Subsecretaría Regional 7	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	94,44% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria en mantenimiento.	79,40% de maquinaria en mantenimiento.
		Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo EN EJECUCIÓN	92,96% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo EN EJECUCIÓN.
		Incrementar el grado de cumplimiento de los contratos de infraestructura en todos los modos de transporte.	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados.	86,08% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	100% de incidentes atendidos.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	57,97k/h velocidad promedio de desplazamiento en la RVE.
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional	78,55% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional.
		Incrementar el control de la aplicación de la normativa que rige el transporte.	Porcentaje de publicaciones distribuidas	100% de publicaciones distribuidas.
19	Dirección Provincial Carchi	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	57,23 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	50,43% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	60,06% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.

		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional.	70,27% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional.
		Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga	Porcentaje de Vehículos infractores	13,87% Vehículos infractores.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa	77,78% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico.	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	60% de cumplimiento del cronograma de obra.
20	Dirección Provincial Esmeraldas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	64,98 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	15,06% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	100% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	22,08% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional	62,20% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa	52,63% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	83% cumplimiento del cronograma de obra.
21	Dirección Provincial Imbabura	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	66,29% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	82,09 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	99,32% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional	95,40% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa	96,33% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	75,82% cumplimiento del cronograma de obra.

22	Dirección Provincial Sucumbios	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <del>contratada</del>	velocidad promedio de desplazamiento	61,50 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <del>contratada</del>	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	80,50% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <del>contratada</del>	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	65,22% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional	62,28% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa	80% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	0,3% cumplimiento del cronograma de obra.
23	Dirección Provincial Napo	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <del>contratada</del>	Velocidad promedio de desplazamiento	70,82 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <del>contratada</del>	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	50,27% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <del>contratada</del>	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	100% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	89,66% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	80,45% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	84% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	98,04% cumplimiento del cronograma de obra.
24	Dirección Provincial Orellana	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <del>contratada</del>	velocidad promedio de desplazamiento	59,56% de velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <del>contratada</del>	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	45,71% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <del>contratada</del>	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	91,50% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.

		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	71,74% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	56,25% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	74% cumplimiento del cronograma de obra.
25	Dirección Provincial Pichincha	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	62,31% de velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	74,53% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	99,46% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	80% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	59,90% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	93,10% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	98,55% cumplimiento del cronograma de obra.
		26	Dirección Provincial Chimborazo	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada
Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal			97,15% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados			94,44% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal			100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.			82,75% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa			71,43% de maquinaria operativa.
Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra			90% cumplimiento del cronograma de obra.
				Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

27	Dirección Provincial Cotopaxi	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	100% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	95,03% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos <u>críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos <u>críticos</u> .	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	100% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	10% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	85,34% cumplimiento del cronograma de obra.
28	Dirección Provincial Pastaza	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	velocidad promedio de desplazamiento	59,94 de velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	99,14% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	98,35% de kilómetros construidos y/o rehabilitados
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos <u>críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos <u>críticos</u> .	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	96,56% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	91,30% de maquinaria operativa.
29	Dirección Provincial Tungurahua	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	100% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Velocidad promedio de desplazamiento	98,84 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	100% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos <u>críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos <u>críticos</u> .	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	100% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	66,67% de maquinaria operativa.

		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	100% cumplimiento del cronograma de obra.
30	Dirección Provincial Manabí	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	90,65% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	73 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	94,94% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	67,29% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	60,66% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	100% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	89,15% cumplimiento del cronograma de obra.
31	Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	60,59k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	99,97% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	100% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	99,33% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	100% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	100% cumplimiento del cronograma de obra.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	63,59 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	100% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	81,03% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.

32	Dirección Provincial Bolívar	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	88% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	76% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	54,17% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	87% cumplimiento del cronograma de obra.
33	Dirección Provincial Guayas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	80,12 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	28,24% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	100% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	128,57% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	97,36% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga.	Porcentaje de Vehículos infractores	30,15% de Vehículos infractores.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	60,71% de maquinaria operativa.
34	Dirección Provincial Los Ríos	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	95,88% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	74,74 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	100% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	95,08% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	70,97% de maquinaria operativa.

		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	100% cumplimiento del cronograma de obra.
35	Dirección Provincial Santa Elena	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	100% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	80,35 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	100% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	100% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	97,78% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	75% cumplimiento del cronograma de obra.
36	Dirección Provincial Azuay	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	64,67 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	69,99% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	91,40% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de Incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	90,62% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	63,64% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	91,59% cumplimiento del cronograma de obra.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	75,45 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	84,27% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	95,28% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.

37	Dirección Provincial Cañar	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	95,24% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	79,47% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	89,58% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	94,61% cumplimiento del cronograma de obra.
38	Dirección Provincial Morona Santiago	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	52,31 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	72,92% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	92,29% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	94,44% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	67% de maquinaria operativa.
39	Dirección Provincial El Oro	Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	77,26% cumplimiento del cronograma de obra.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	72/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	80,52% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	100% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	89,64% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	79,17% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	64,52% cumplimiento del cronograma de obra.

40	Dirección Provincial Loja	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Velocidad promedio de desplazamiento	62,07k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	81,76% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	90,94% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa	60,66% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico.	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	87,39% de cumplimiento del cronograma de obra.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos <u>críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos <u>críticos</u> .	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	84,71% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
41	Dirección Provincial Zamora	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Velocidad promedio de desplazamiento	39,84 k/h velocidad promedio de desplazamiento.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	70,66% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de kilómetros construidos y/o rehabilitados	68,64% de kilómetros construidos y/o rehabilitados.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos <u>críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos <u>críticos</u> .	Porcentaje kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	44,87% de kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa	65,22% de maquinaria operativa.
		Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración, la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra	93,75% cumplimiento del cronograma de obra.
<b>NIVEL DE APOYO / ASESORÍA</b>				
42	Dirección Administrativa	Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos <u>adecuados</u> .	Número de bienes y servicios contratados.	1 bienes y servicios contratados.
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos <u>adecuados</u> .	Porcentaje de bienes de larga duración inventariados.	50% de bienes de larga duración inventariados.
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos <u>adecuados</u> .	Porcentaje de alimentación de información administrativa al SITOP	90% de alimentación de información administrativa al SITOP.
43	Dirección Financiera	Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de cumplimiento en tiempos de respuesta en los procesos de pago	100% de cumplimiento en tiempos de respuesta en los procesos de pago.
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de Garantías solicitadas su renovación	100% de Garantías solicitadas su renovación.

	DIRECCIÓN FINANCIERA	Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de ejecución presupuestaria - Gasto Corriente	86,05% de ejecución presupuestaria - Gasto Corriente.
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de ejecución presupuestaria - Inversión	78,17% de ejecución presupuestaria - Inversión.
44	Dirección de Administración de Recursos Humanos	Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	TH: Porcentaje de personal con contratos ocasionales (2016)	15,29% de personal con contratos ocasionales (2016)
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	TH: Porcentaje de personal con nombramiento provisional (2016)	44,33% de personal con nombramiento provisional (2016)
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	TH: Porcentaje de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2016)	50,85% de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2016)
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de cumplimiento de la inclusión de personas con capacidades especiales	1,55% de cumplimiento de la inclusión de personas con capacidades especiales
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	TH: Índice de rotación de nivel directivo (2016)	0,2394 de Índice de rotación de nivel directivo (2016)
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	TH: Índice de rotación de nivel operativo (2016)	0,0451 de Índice de rotación de nivel operativo (2016)
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de servidores evaluados.	100% de servidores evaluados.
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de cumplimiento del plan anual de seguridad ocupacional	105% de cumplimiento del plan anual de seguridad ocupacional
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de actualización del Manual de Descripción, Valoración y Clasificación de Puestos	73,73% de actualización del Manual de Descripción, Valoración y Clasificación de Puestos
45	Dirección de Créditos y Cooperación Internacional Internacional	Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Número justificativos de desembolso enviados	1 justificativos de desembolso enviados.
		Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas	1 no objeción y reprogramación aprobada.
		Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Porcentaje de compromisos multilaterales y binacionales cumplidos	37,5% de compromisos multilaterales y binacionales cumplidos.
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades..	Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos	99,24% de servicios de soporte técnicos atendidos.

46	Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones	Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades..	Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos	99,39% de servicios de infraestructura tecnológica atendidos.
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos	100% de requerimientos de desarrollo atendidos.
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados	78,33% en controles de seguridad de la información ejecutados.
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	EFIC: Porcentaje del presupuesto devengado a proyectos de investigación + desarrollo (I+D)	0,4% de presupuesto devengado a proyectos de investigación + desarrollo (I+D).
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	EFIC: Número de servicios incluidos en la carta de servicios institucional	2 servicios incluidos en la carta de servicios institucional.
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	EFIC: Porcentaje de acciones emprendidas por el Comité de Ética Institucional	25% de acciones emprendidas por el Comité de Ética Institucional.
		47	Dirección de contratación	Incrementar eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices y supervisión de la normativa vigente.
Incrementar eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados			50% de procesos precontractuales adjudicados.
Incrementar eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices y supervisión de la normativa vigente.	Número de reportes de los procesos precontractuales.			1 reporte de los procesos precontractuales.
Incrementar eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de cumplimiento en tiempos de respuesta en la revisión y ejecución de los procesos precontractuales			25% de cumplimiento en tiempos de respuesta en la revisión y ejecución de los procesos precontractuales.
48	Dirección de Información Seguimiento y Evaluación	Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)	100% de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR).
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de ejecución presupuestaria.	79% de ejecución presupuestaria.
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de proyectos actualizados en GPR	88,78% de proyectos actualizados en GPR.
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de actualización del SITOP	67% de actualización del SITOP.
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo	54,84% de proyectos de inversión en riesgo.
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	EFIC: Porcentaje de procesos sustantivos priorizados mejorados	100% de procesos sustantivos priorizados mejorados.
				Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE
Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de planes operativos de emergencia por feriados			6 planes operativos de emergencia por feriados.
Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Numero de Informes de la mesa técnica de trabajo 3 - Infraestructura y Rehabilitación			8 Informes de la mesa técnica de trabajo 3 - Infraestructura y Rehabilitación.

49	Dirección de Planeamiento de la Seguridad para el Desarrollo nacional	Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación	100% de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación.
		Reducir el riesgo del personal y de bienes, ante la ocurrencia de eventos adversos de origen natural o antrópico, MEDIANTE la identificación de los riesgos a nivel institucional, que requieren la formulación de planes de prevención, mitigación, reducción y recuperación	Número de planes de gestión de riesgos institucional.	25 planes de gestión de riesgos institucional.
		Reducir el riesgo del personal y de bienes, ante la ocurrencia de eventos adversos de origen natural o antrópico, MEDIANTE la identificación de los riesgos a nivel institucional, que requieren la formulación de planes de prevención, mitigación, reducción y recuperación	Número de reportes dosimétricos de personal	10 reporte dosimétrico de personal.
		Reducir el riesgo del personal y de bienes, ante la ocurrencia de eventos adversos de origen natural o antrópico, MEDIANTE la identificación de los riesgos a nivel institucional, que requieren la formulación de planes de prevención, mitigación, reducción y recuperación	Numero de Capacitaciones de autoprotección institucional.	1 capacitación de autoprotección institucional.
		Reducir el riesgo del personal y de bienes, ante la ocurrencia de eventos adversos de origen natural o antrópico, MEDIANTE la identificación de los riesgos a nivel institucional, que requieren la formulación de planes de prevención, mitigación, reducción y recuperación	Número de dosímetros entregados	33 dosímetro entregado.
50	Dirección de Planificación Intersectorial de la Movilidad	Incrementar el sistema de información institucional a nivel nacional MEDIANTE la actualización de base de datos, alineación de políticas públicas intersectoriales y construcción de sistemas de información.	Número de bases alfanuméricas elaboradas	1 base alfanumérica elaborada.
		Incrementar el sistema de información institucional a nivel nacional MEDIANTE la actualización de base de datos, alineación de políticas públicas intersectoriales y construcción de sistemas de información.	Número de bases georreferenciadas elaboradas	1 base georreferenciada elaborada.
		Incrementar el sistema de información institucional a nivel nacional MEDIANTE la actualización de base de datos, alineación de políticas públicas intersectoriales y construcción de sistemas de información	Porcentaje de elaboración del plan estratégico institucional	100% de elaboración del plan estratégico institucional.
		Incrementar el sistema de información institucional a nivel nacional MEDIANTE la actualización de base de datos, alineación de políticas públicas intersectoriales y construcción de sistemas de información	Número de sistemas de información implementados	1 sistemas de información implementados.
51	Dirección de Planificación e Inversión de la Infraestructura y Gestión del Transporte	Incrementar la eficacia de la planificación institucional MEDIANTE diseño de emisión de directrices de planificación, finanzas y transporte	Porcentaje de avance en la formulación de la proforma presupuestaria	100% de avance en la formulación de la proforma presupuestaria.
		Incrementar la eficacia de la planificación institucional MEDIANTE diseño de emisión de directrices de planificación, finanzas y transporte	Porcentaje de cumplimiento de la formulación y la reprogramación del Plan Operativo Anual	77,29% de cumplimiento de la formulación y la reprogramación del Plan Operativo Anual.
		Incrementar la eficacia de la planificación institucional MEDIANTE diseño de emisión de directrices de planificación, finanzas y transporte	Porcentaje de actividades monitoreadas de la programación del Plan Operativo Anual.	100% de actividades monitoreadas de la programación del Plan Operativo Anual.
52	Dirección de Coordinación de Aeronáutica Civil	Incrementar la modernización y la seguridad MEDIANTE proyectos de infraestructura de los <u>aeropuertos a nivel nacional</u>	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	6 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA).
		Incrementar la modernización y la seguridad MEDIANTE proyectos de infraestructura de los <u>aeropuertos a nivel nacional</u>	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	5 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.
		Incrementar la modernización y la seguridad MEDIANTE proyectos de infraestructura de los <u>aeropuertos a nivel nacional</u>	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	95% de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional.
		Incrementar la modernización y la seguridad MEDIANTE proyectos de infraestructura de los <u>aeropuertos a nivel nacional</u>	Porcentaje de vuelos a tiempo	87% de vuelos a tiempo.
53	Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones	Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las normas establecidas.	Porcentaje de actualización del instrumento jurídico de operación de delegaciones.	100% de actualización del instrumento jurídico de operación de delegaciones.
		Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las normas establecidas.	Porcentaje de cumplimiento de los de niveles de servicio de acuerdo al plan anual de operación de las vías delegadas.	95% de cumplimiento de los de niveles de servicio de acuerdo al plan anual de operación de las vías delegadas.
54	Dirección de Estudios de Pre factibilidad y	Incrementar los procesos de participación Pública Privado (PPP) en todas las modalidades de transporte MEDIANTE la implementación de un plan nacional de delegaciones	Porcentaje del avance de la elaboración e implementación del plan nacional de delegaciones	100% de avance de la elaboración e implementación del plan nacional de delegaciones.

54	Factibilidad de Delegaciones	Incrementar los procesos de participación Pública Privado (PPP) en todas las modalidades de transporte MEDIANTE la implementación de un plan nacional de delegaciones	Número de nuevos proyectos con participación público - privada	4 nuevo proyecto con participación público - privada.
55	Dirección de Conservación de infraestructura del Transporte	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de vías acreditadas de la red vial estatal.	80% de vías acreditadas de la red vial estatal.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.	70% de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de proyectos de conservación monitoreados en el SITOP	70% de proyectos de conservación monitoreados en el SITOP.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de incidentes reportados por las Patrullas de Caminos y atendidos en la Red Vial Estatal.	70% de incidentes reportados por las Patrullas de Caminos y atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Número de informes de matriculación de Equipo Caminero y Maquinaria Pesada a nivel nacional.	3 informes de matriculación de Equipo Caminero y Maquinaria Pesada a nivel nacional.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.	70% de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.
56	Dirección de Construcciones del Transporte	Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	100% de supervisiones a los proyectos de construcción.
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de proyectos de construcción monitoreados en el SITOP.	100% de proyectos de construcción monitoreados en el SITOP.
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos	100% de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos.
57	Dirección de Estudios del Transporte	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de proyectos en revisión	38 proyectos en revisión.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de kilómetros de vías con estudios completos y aprobados	255,80 kilómetros de vías con estudios completos y aprobados.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes)	3.524,22 metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes).

		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de proyectos de estudios monitoreados en el SITOP	140 proyectos de estudios monitoreados en el SITOP.
58	Dirección de Gestión Socio Ambiental	Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos.	97% de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos.
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de fuentes de materiales.	91% de avance de los procesos de regulación ambiental de fuentes de materiales.
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de proyectos supervisados	100% de proyectos supervisados.
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales	100% de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales.
59	Dirección de Puertos	Incrementar el nivel de Seguridad Operacional en el Sector Portuario MEDIANTE la realización de inspecciones y supervisiones a los Puertos, Terminales e Infraestructuras Portuarias Marítimas, Cabotajes y Fluviales.	Porcentaje de auditorías realizadas con base en el Código de Protección e Instalaciones Portuarias - PBIP	112,50% de auditorías realizadas con base en el Código de Protección e Instalaciones Portuarias - PBIP.
		Incrementar la regularización del ordenamiento Costero MEDIANTE la realización de un censo	Número de facilidades ribereñas censadas	facilidades ribereñas censadas.
		Incrementar el nivel de especialización del personal que labora en la dirección de puertos MEDIANTE la implementación de un plan óptimo de capacitación anual que lleve a desarrollar un conocimiento y habilidades necesarias en esta dirección para ejercer control, gestión, toma de decisiones, transparencia y ética profesional en el ámbito portuario.	Número de capacitaciones	14 capacitaciones.
		Incrementar el cobro de las recaudaciones estipuladas en la Ley General de Puertos MEDIANTE la implementación de iniciativas informáticas para la administración, gestión y control de las operaciones portuarias a nivel nacional; incluido el mejoramiento continuo de la prestación de servicios con mayor grado de efectividad.	Monto de recaudación de la Contribución del 5% de los Terminales Portuarios Habilitados.	291.218,21 recaudación de la Contribución del 5% de los Terminales Portuarios Habilitados.
60	Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial	Incrementar la regularización del transporte marítimo y fluvial MEDIANTE campañas o inspecciones para el efecto a nivel nacional.	Número de localidades visitadas	10 localidades visitadas.
		Incrementar la regularización del transporte marítimo y fluvial MEDIANTE campañas o inspecciones para el efecto a nivel nacional.	Número de rutas marítimas y fluviales regularizadas	1 rutas marítimas y fluviales regularizadas.
		Incrementar la regularización del transporte marítimo y fluvial MEDIANTE campañas o inspecciones para el efecto a nivel nacional.	Número de armadores fluviales de naves menores a 50 TRB regularizados	5 armadores fluviales de naves menores a 50 TRB regularizados.
		Incrementar la regularización del transporte marítimo y fluvial MEDIANTE campañas o inspecciones para el efecto a nivel nacional.	Número de naves extranjeras inspeccionadas	31 naves extranjeras inspeccionadas -
		Incrementar los procesos para depurar las normativas existentes que regulan el transporte marítimo y fluvial MEDIANTE la actualización y consolidación de las normativas vigentes.	Número de Normas elaboradas o actualizadas	3 Norma elaboradas o actualizadas
		Reducir la diversidad de tarifas de los servicios públicos de transporte marítimo y fluvial MEDIANTE la elaboración de tarifarios actualizados de acuerdo a la normativa vigente.	Número de tarifarios actualizados o elaborados	1 tarifarios actualizados o elaborados
		Incrementar estudios, planes y proyectos para la implementación del sistema de transporte ferroviario a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones	Número de informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.	3 informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.

61	Dirección de Transporte Ferroviario	Incrementar estudios, planes y proyectos para la implementación del sistema de transporte ferroviario a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Número de campañas de socialización de cultura ferroviaria en el país.	1 campaña de socialización de cultura ferroviaria en el país.
62	Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de informes de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales.	3 informes de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales.
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País	100 operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de campañas de concientización de seguridad vial.	1 campaña de concientización de seguridad vial.
LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)			<a href="#">Reporte del GPR</a>	
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			31/01/2017	
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			MENSUAL	
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):			COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN	
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):			ECON. MÓNICA GARCÍA	
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			<a href="mailto:mgarcia@mtop.gob.ec">mgarcia@mtop.gob.ec</a>	
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011	