

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional				PEI 2015-2017				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA ENERO 2017				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI 2017				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL AZUAY	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 558.11 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL AZUAY, EN UN PERÍODO COMPRENDIDO DE 12 MESES, MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	895,85	01/01/2013	31/12/2017	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL CARCHI	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL CARCHI QUE ES DE 270 KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERÍODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE, YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	1.635,99	01/01/2012	31/12/2017	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS QUE ES DE 512 KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERÍODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE, YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	62.353,97	01/01/2009	31/12/2018	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CADA AÑO SE CUMPLE CON EL 100% DEL MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA PARA UN TOTAL DE 193.19 KM QUE SE TIENE POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	5.928,66	01/10/2008	28/12/2018	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 29 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UN DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO Y AUMENTO DE GÁLIBO PROGRESO BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS Y PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD HACIA PLAYAS, PROGRESO Y SANTA ELENA; / MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE 233 KMS DE LA RVE DE GUAYAS CARRILES: 2, 2 CARRILES EN 1 SENTIDO CON ESPALDONES ENLACES 2-4-6-7-5-8 = 9.3 M CARRILES: 4, 2 CARRILES X 2 SENTIDOS CON ESPALDONES ENLACES 2-3 = 16.60 M ANCHO DE LOS CARRILES: 3.65 M. C/U PAVIMENTO: CARPETA ASFÁLTICA 233 KMS MANTENIDOS 29 MESES. CALIDAD: OBRA ASFALTADA Y SEÑALIZADA DE ACUERDO A LAS NORMAS DE SEGURIDAD VIAL EXIGIDAS POR EL MTOP, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS Y PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA Y REDUCCIÓN DE TIEMPOS EN EL TRASLADO VEHICULAR.	740,14	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR ENERO	PROYECTO MANTENIMIENTO VIAL GUAYAS
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE SANTA ELENA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 12 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UNA CARRETERA DE 149,5 KM ASFALTADA Y SEÑALIZADA, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS Y PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE SANTA ELENA, CON LAS PROVINCIAS QUE LA LIMITAN, ESTO ES AL ESTE CON GUAYAS Y AL NORTE CON MANABÍ 149,5 KM. TIEMPO: 12 MESES. CALIDAD: ASFALTADA Y SEÑALIZADA, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS Y PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA Y REDUCCIÓN DE TIEMPOS EN EL TRASLADO VEHICULAR	1.932,46	03/05/2011	31/12/2017	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE EL ORO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS DE LA RVE DE EL ORO, POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA MEDIANTE LA CONTRATACIÓN DE 4 MICROEMPRESAS.	2.018,44	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE LOJA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	BRINDAR MANTENIMIENTO A LAS VÍAS DE LA RVE, CON EL QUE DISMINUIRÁN EL TIEMPO DE RECORRIDO ENTRE LAS CIUDADES, QUE PERMITEN LA INTEGRACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS AL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL PAÍS, OFRECIENDO A LOS BENEFICIARIOS ALTOS ÍNDICES DE SERVICIO.	4.826,52	01/01/2011	31/12/2017	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ZAMORA CHINCHIPE	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENIMIENTO DE LA RVE EN UNA LONGITUD DE 258.08 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA	49.074,45	01/01/2010	28/02/2018	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE IMBABURA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA OPERATIVIDAD Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE IMBABURA QUE SE COMPRENDE DE 68,1KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERIODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	1.328,96	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA VÍA CONCESIONADA DE LA VÍA RUMICHACA-RIOBAMBA VARIOS TRAMOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	1. CALDERÓN GUAYLLABAMBA SE TENDRÁ AL 2017 UN AVANCE DEL 100%, SE EJECUTARÁ: 5 PASOS PEATONALES, 4 INTERCAMBIADORES, 1 SOLUCIÓN A NIVEL, 1 VARIANTE EN COLLAS 2. COLIBRI- PIFO SANTA ROSA DE CUSUBAMBA: SE TENDRÁ AL 2017 UN AVANCE DEL 100%, PARA EL AÑO 2017 SE EJECUTARÁ LA CONSTRUCCIÓN DE 13 PUENTES PEATONALES FALTANTES, ALCANZANDO CON ESTO UN 100% EN EJECUCIÓN INTEGRAL DE LA OBRA. 3. ESTUDIOS DE LA TAMBILLO - COLIBRI: SE TENDRÁ AL AÑO 2017 LOS ESTUDIOS COMPLETOS AL 100% Y APROBADOS POR EL MTOP.	2.731.335,38	13/10/2010	28/02/2019	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	CARRETERA E-25 A BABA DE 17KM (TRAMO1), UBICADO EN LA PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	LA REHABILITACIÓN DE 16,52 KM DE VÍA INCLUIDO LA CONSTRUCCIÓN DE 3 PUENTES (PUENTE SOBRE EL ESTERO FÍSTOLA, DE 20 MTS, PUENTE SOBRE EL RÍOS PUEBLO VIEJO, DE 30 MTS. Y PUENTE SOBRE EL RIO ARENAL, DE 70 MTS), EN UN PLAZO DE 24 MESES CON UN COSTO DE USD. 26.236.152,98, EL PROYECTO TIENE LAS SIGUIENTE CARACTERÍSTICAS: DOS CARRILES DE PAVIMENTO FLEXIBLE DE 3,65 MTS CADA UNO, CUENTA CON ESPALDONES DE 3,00 MTS. QUE TAMBIÉN SON UTILIZADOS COMO CICLOVÍA A CADA LADO DE LA VÍA (ANCHO TOTAL DE CALZADA 13.30M), TIENE UNA LONGITUD DE 16,52 KM, INCLUYE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL COMPLETA, ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN ETAPA DE MANTENIMIENTO.	29.864,31	03/10/2012	18/08/2018	REPORTE GPR ENERO	PROYECTO E-25 BABA
PROYECTO	CARRETERA "Y" DE ALAMOR-PINDAL-ZAPOTILLO-LALAMOR, INCL. 9 PUENTES GRAMALES, PALETILLAS, POLO-POLO,CASCAJAL,HUASMO,MANCORA, PALMERAS, ABCISA 29+29, ABCISAS 29+856	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CARRETERA "Y" DE ALAMOR - PINDAL - ZAPOTILLO - LALAMOR, INCLUIDOS 9 PUENTES: GRAMALES, PALETILLAS, POLO-POLO, CASCAJAL, HUASIMO, MANCORA, PALMERAS.	309.004,07	27/10/2010	10/06/2019	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	VÍA LATACUNGA - LA MANA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EL PROYECTO HA FINALIZADO SU ETAPA DE OBRAS CON LA REHABILITACIÓN DE 134,5 KM EN UNA SECCIÓN TÍPICA DE 18.00 M. DE ANCHO EN EL TRAMO LATACUNGA - PUJILÍ EN CUATRO CARRILES Y DE 11,50 M EN EL TRAMO PUJILÍ - LA MANA EN DOS CARRILES QUE CUENTAN CON CUNETAS DE 1.00 M. A CADA LADO, CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DE LA VÍA, ACTUALMENTE SE EJECUTA EL MANTENIMIENTO DEL PROYECTO EN SUS 134,5 KM VÍA A TRAVÉS DE LIMPIEZA DE CUENTAS, LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO, ROZA A MANO, SELLO DE FISURAS, BACHEO ASFALTICO COMÚN, LIMPIEZA DE DERRUMBES A MANO Y A MÁQUINA, HASTA EL 30 DE ENERO DE 2018.	82.134,00	30/12/2008	31/12/2017	REPORTE GPR ENERO	PROYECTO VÍA LATACUNGA-LA MANA
PROGRAMA	ESTUDIOS PROGRAMA DE PUENTES	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REALIZAR LOS ESTUDIOS, LOS CUALES PERMITIRÁN LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES.	119.087,52	02/01/2012	31/12/2019	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	FISCALIZACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE AUTOPISTA Y DE CORRALITOS-TILLALES	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	8.3 KM DE VÍA CON UNA CAPA DE RODADURA DE PAVIMENTO RÍGIDO, DE EXCELENTES CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS, TRANSITABLE LOS 365 DÍAS DEL AÑO	1.571.899,76	04/03/2013	05/06/2017	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA: PIFO - PAPALLACTA EN PAVIMENTO FLEXIBLE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	TERMINADO, 100% DE AVANCE, EL PROYECTO CONTEMPLA LA AMPLIACIÓN DE LOS 36,34 KM DE VÍA DE 2 A 4 CARRILES, 1 PUENTE SOBRE EL RÍO TAMBO, 12000 M3 DE ESCOLLERA DE PIEDRA SUELTA.	1.408.906,26	27/06/2012	31/01/2017	REPORTE GPR ENERO	PROYECTO PIFO-PAPALLACTA
PROYECTO	FISCALIZACIÓN RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ARENILLAS-PUENTE PUYANGO-ALAMOR ZAPOTILLO-LALAMOR TRAMO ARENILLAS - PUYANGO - ALAMOR PROVINCIA DE EL ORO DE 80,50 KM.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	VÍA DE 80.50 KM EN PAVIMENTO RIGIDO CON SEÑALIZACIÓN ADECUADA QUE MEJORA LAS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN DE LA VÍA, Y PERMITE LA TRANSITABILIDAD OPORTUNA Y SEGURA DE BIENES Y SERVICIOS DEL SECTOR SUR DE LA PATRIA REDUCIENDO LOS TIEMPOS DE VIAJE.	2.336.055,33	30/05/2011	30/06/2017	REPORTE GPR ENERO	PROYECTO ARENILLAS-PUYANGO

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	FISCALIZACIÓN REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE RÍO PINDO-BALSAS-ZARACAY, TRAMO UNO: PUENTE RÍO PINDO-BALSAS, ABCISAS (0+000-18+490) Y TRAMO DOS: BALSAS-ZARACAY, ABCISAS (18+490-40+264).	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	VÍA DE 40,17 KM DE PAVIMENTO FLEXIBLE REHABILITADOS CON SEÑALIZACIÓN ADECUADA, QUE GARANTIZA UN ÓPTIMO NIVEL DE CONSERVACIÓN VIAL, DANDO CONFORT Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS QUE TRANSITAN POR LA PARTE SUS DEL PAIS, REDUCIENDO LOS TIEMPOS DE VIAJE.	57.672,58	21/06/2008	21/04/2017	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	AMPLIACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA AMBATO-PELILEO-TRAMO ; RIO PACHANICA-EL CORTE-PELILEO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CON LA FINALIDAD DE EVITAR EL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR SE REALIZÓ LA AMPLIACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LOS 7,9 KM DE LA CARRETERA AMBATO PELILEO, TRAMO RÍO PACHANICA-EL CORTE, BRINDANDO CONFORT Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS.	282.566,99	15/07/2009	27/01/2015	REPORTE GPR ENERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	REMODELACIÓN EDIFICIO TERMINAL, NUEVA TORRE DE CONTROL, CERRAMIENTO PERIMETRAL, CORRECCIÓN DE PENDIENTE Y REFORZAMIENTO DE PISTA DEL AEROPUERTO CAMILO PONCE E. DE CATAMAYO- PROVINCIA DE LOJA.	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	PROYECTO DOTADO A LA POBLACIÓN BENEFICIARIA DE UNA INFRAESTRUCTURA CÓMODA Y CON UN ALTO EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO. DURANTE TODO EL AÑO.	49.023,88	08/03/2012	30/06/2015	REPORTE GPR ENERO	PROYECTO AEROPUERTO CAMILO PONCE ENRIQUEZ
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO NAPO, UBICADO EN EL CAMINO VECINAL COCA - AUCA - TIWINO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	PUENTE CON UNA LONGITUD DE 740 MTS. ES UN PUENTE ATIRANTADO INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE CIMENTACIÓN PROFUNDA 174 PILOTES ENCAMISADOS DE ACERO FUNDIDOS EN SITU DE 1.20 METROS DE DIÁMETRO Y 34 ML HINCADO EN PROMEDIO. ESTRUCTURA 2 PILONES DE 84 METROS DE ALTURA, ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO. 4 PILAS INTERMEDIAS DE 7.00 METROS DE ALTURA PROMEDIO DE HORMIGÓN MASIVO ESTRIBOS, HORMIGÓN ESTRUCTURAL DE 350 KG/CM2. PROYECTO TERMINADO	182.646,55	12/02/2008	15/03/2013	CONTRATO 51 (SITOP)	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				9.290.932,07				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:						31/01/2017		
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:						MENSUAL		
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):						COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN		
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):						ECON. MÓNICA GARCÍA TACURI		
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:						mgarcia@mtop.gob.ec		
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:						(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011		